

◎救護士實施模擬吊掛及傷患OHCA處置訓練【照片由作者提供】。



上山下海無役不與

航空救護士

文・圖 / 陳怡璿

「聞聲救苦，海鷗慈航」，空軍救護隊為國軍專責空中搜救單位，總在第一時間投入救災行動，義無反顧、撫慰民心。官兵每逢出動救援任務，常需面臨惡劣天候，執行緊急傷（病）患後送、重大災害搶救及國際救援等任務，當所搜救對象處於「OHCA」（到院前心肺功能停止）狀態時，更考驗官兵第一時間給予緊急處置的能力，也因此搜救任務中分秒必爭，既是和死神的角力，更是對自身救護技巧的考驗。

由於空軍救護隊出動救援地點，常為高海拔山區、海上等交通不易到達之處。一般而言，救護隊成員從接獲命令到起飛，日間須在二十五分鐘內完成，而夜間亦要在四十五分鐘完成。而出動救援任務的編制通常為五人，分別為正駕駛、副駕駛、機工長，以及航空救護士二名。其中，作為救援機組編制中唯一需出艙的航空救護士，除須具備十八般武藝，熟稔吊掛裝備運用、緊急救護技巧，更須克服嚴峻天候上山下海，「救難天使」美名實至名歸。

擔負傷患搜救、救護重任的航空救護士，新進報到時，須歷經為期半年以上的訓練及專業技術考核評鑑，並透過棚廠內的天車執行擔架、吊籃



▲「聞聲救苦」

核心精神是指一聲令下，救護隊即發揮救援時效，以最快速度到達目的地，發揮專業搜救技術，將待救者平安送回家【照片取自青年日報】。

等相關操作，完成地面模擬演練，增加操作熟稔度，提升操作安全。在執行實機操作訓練部分，除須克服直升機帶來的懸停風壓，流暢完成擔架、吊籃、吊圈及人員出艙等程序，更要在機艙搖晃下，依程序完成傷患的傷情評估。

此外，因應高山及海上等不同搜救環境，空軍救護隊也會安排戶外模擬救援課目，平時除配合國求中心執行水吊訓練，更會運用鄰近水庫作為例行訓練場地，提升訓練頻次，厚植水上搜救量能；水吊訓練前，空軍救護隊組員須完成任務提示，確認當日的天氣和航行管制狀況，並以飛安想定模擬在空中有可能遭遇的緊急情況及處置。隨後由飛行員及機工長完成飛行前檢查，確保空中訓練任務安全。

另一方面，航空救護士需穿著潛水專用防寒衣、浮潛衣、面鏡、呼吸管、蛙鞋等個人裝備，並迅速檢整救援任務要使用的急

救包、擔架、吊籃等吊具裝備，以確保吊掛任務中，能應對各類不同的傷患需求和環境限制。

眼見搜救直升機挾帶震耳欲聾的旋翼轉動聲響，抵達搜救點滯空，在湖面上泛起陣陣漣漪，航空救護士立即出艙，在與機上機工長密切配合下，自高空吊掛垂降而下，即便遭遇下洗氣流持續旋轉，救護士仍憑藉平時紮實訓練，在沒有支力點的湖面上執行搜救訓練，動作一氣呵成，勤訓精練成果展露無遺。

值得一提的是，救護士執行出艙搜救同時，滯空穩固機身的飛行官更是執行搜救任務不可或缺的關鍵要角。其中，正、副駕駛不僅每年要定期完成基礎、任務及儀器考核，在任務考核方面則須依環境、救援任務不同，執行「高高度訓練」、「海上日夜訓」等考核評鑑。加之救護隊的任務範圍經常在偏遠山區及海上，容易因雲幕、海象、洋流等多重氣象因素影響飛行的狀況，對救護直升機飛行員十分具有挑戰性，故在空域飛行訓練中，也會納入儀器飛行課目，使飛行員得以適應變化萬端氣象，仍能有条不紊執行飛行任務，使救援任務完美達成。