



國軍模範團體

## 支前安後 後勤無名英雄 松山基地指揮部補給隊

文·圖 / 章覽

松指部補給隊前身為「修護中隊修補隊」，成立於民國五十五年六月一日，原先負責承修C-47、C-54及C-118等運輸機。後因修護能量委外，裁編為修管科、補管科、飛修分隊及通修分隊，部隊更銜為「補給隊」，下轄補管分隊、倉儲分隊、檢接分隊及油料分隊，職司空軍臺北、蘇澳及東引地區駐軍所需各類補給品申請、接收、撥補、轉運等工作。

作為空軍北部地區軍品物流支援中心，除負責松山基地指揮部內各型機的加油作業，更負責臺北、蘇澳及東引地區各受補單位第一、二、三、



▲空軍松指部補給隊榮獲民國一一三年國軍模範團體，由總統賴清德親自頒獎表揚【照片由作者提供】。

五、九類補給品申補地區物流支援等任務，同時須完成臺北地區各受補單位戰鬥個裝及分撥作業，優異表現除獲各級肯定，更於去（一一三）年榮獲國軍模範團體殊榮。

後勤部隊就像「無名英雄」，成敗之關鍵不在於「展現」，而著重於「維持」。補給隊長盧中校表示，能使各部隊運作如常，就是隊上官兵堅守崗位、克盡職責的最佳實證；曾歷練司令部補參官長達六年時間的盧隊長指出，補給隊經手項目繁多，以服裝為例，所需存管項目就包含軍便服、連身工作服、防寒夾克及各式配件，各種類數量多則上萬件，只要其中一項沒有落實品管，收到瑕疵品的官兵，就會對國軍的後勤補給、官兵官照護工作產生質疑。

因此，補給隊特別強調官兵能落實管理、查核工作，確保物資流通順暢，適時、適質送抵受補單位，試想若飛機修護料件沒有及時送抵，該架待修軍機就無法值勤，進而影響戰訓任務遂行，衍生之後遺不敢想像，足見落實後勤補給工作的重要性。

此外，補給隊更身兼各受補單位訓練用彈存儲，受補單位所運用每一發彈藥，都需經由補給隊接收、存管、撥發，是維繫部隊日常訓練不可或



◎補給隊下轄補管分隊、倉儲分隊、檢接分隊及油料分隊，負責松指部內各型機的加油作業，及處理飛機修護料件、可用件、待修件等各類補給品之撥補【照片由作者提供】。



缺的一環。值得一提的是，面對各補給品有關檢接、存管、撥發等作業，皆有其規定、程序，盧隊長也常出「狀況題」、「實境題」給新進軍、士官「模擬考」，藉由腦力激盪、交流看法，使官兵能通盤熟稔規定，靈活運用於實務工作。他強調，為避免官兵斷章取義，對規定不求甚解，他時常藉由狀況發想或援引時事，讓官兵將看似繁多的規定，融會貫通，成為輔佐工作的稱手工具，才能從中學會舉一反三，領略後勤專業。

近年來共機頻繁擾臺，連帶各聯隊飛行次數提升，從而帶動修護料件需求提升，面對各類物資籌補、分配、調撥與撥發等作業，更講究靈活應變，方能滿足各受補單位需求。戰場瞬息萬變，若能即時判斷存量狀況，而先行與其餘補給單位協調，便能使修護工作遂行，確保各式軍機順利升空，因此松指部補給隊局負完善各式修補料件無虞，維繫充實補給存量的重責大任，更是穩固北部地區後勤支援量能的關鍵要角。