

民國32年中國駐印軍緬北地區 胡康河谷作戰之研究

作者簡介



溫培基上校，指職軍官91年班、裝甲訓練指揮部正規班100年班、陸軍指揮參謀學院正規班102年班、陸軍指揮參謀學院戰略研究班103年班、政治大學國家安全與大陸研究碩士；曾任連長、營參謀主任、軍團作戰官、營長、科長，現任國防大學陸軍學院軍事理論組教官。

提要

- 一、民國32年的胡康河谷作戰，是美、中、英三國共同執行的「聯盟作戰」。中國駐印軍主力附英、美軍一部，於10月向緬北進攻，與滇西地區同時對緬甸日軍發起攻勢。
- 二、胡康河谷受野人山區環抱、河流縱橫，其間缺乏可用道路，利守不利攻。日軍第18師團以主動攻勢取代守勢作戰，駐印軍在空軍、砲兵及聯合工兵開闢野人山區道路；並且靈活運用迂迴戰術，克復孟關。
- 三、檢視雙方作戰構想及作戰經過後，包括敵情掌握、地形運用、調整部署、持續戰力、工兵支援及精神戰力展現，對於雙方皆造成重大影響。
- 四、分析胡康河谷作戰特點，如能加強戰場即時景況掌握、檢視工兵作業能量、修調準則教範、提升精神戰力皆有助我防衛作戰效能提升。
- 五、中國駐印軍在緬北叢山峻嶺作戰，創下與友盟軍事合作典範，同時也開闢



中印公路，對於盟軍整體作戰有著不容忽視的貢獻和地位。

關鍵詞：中國駐印軍、緬北地區、胡康河谷、中印公路、日軍第18師團

前言

胡康河谷(Hukawny Valley)地屬印度進入緬北必經要地，對於我國抗戰期間國際交通線具有重要戰略價值。繼民國31年滇緬路戰敗後，國軍部分兵力退入野人山，期間造成數萬名官兵傷亡，之後「中國駐印軍」在友盟軍協助下歷經2年「整軍經武」，民國32年依據計畫自雷多(Ledo)方面發起進攻，率先攻擊在胡康谷地北端大奈河畔(Tanai R.)的日軍第18師團，開啟總反攻序幕。¹後續在官兵浴血奮戰下獲得勝利，一雪第一次入緬作戰失敗之恥辱。

廖耀湘呈蔣公電文：「美軍一加強支隊四營，約4千人由孫師繞道，未遇敵迂迴至與老棒(孟關東南十哩)，孟關敗敵之退路，協同圍殲之，爭奪6日，……，而攻占該處，旋被日軍反撲，即自撤退，所得印象為此部美軍戰鬥力不強，戰鬥紀律不嚴，未奉命竟自撤退，遺棄

裝具及屍體，我此次戰鬥及美軍比較結果，已恢復革命軍及民族之自信力。……與其請美軍在中國登陸共擊日寇，不如請其提供裝備、糧彈、醫藥，自立驅寇於國境之外，免受人挾制……」。²可得知接獲盟軍支援與訓練之「中國駐印軍」戰力已大幅提升，深具殲滅日軍信心。

面對兩岸軍力逐漸失衡，防衛作戰亦有被動之特性。如何運用作戰環境強化守勢作戰格外重要。胡康河谷作戰「中國駐印軍」再次進入野人山區之原始密林作戰，是克服地形險阻之實證，而整訓後戰力則是友盟合作之體現。然檢視相關文獻，對於抗戰時期緬北作戰多聚焦於我國裝甲兵三大戰役之瓦魯班作戰(大捷)，卻甚少探究吹起緬北反攻號角的胡康河谷作戰，殊值可惜。本文期使讀者藉由駐印軍與日軍雙方作戰經過，探究守勢作為、戰鬥支援、戰術運用及精神戰力，進而啟發防衛作戰應有之作為。

1 黃朝茂譯，《日軍對華作戰紀要叢書(45)伊洛瓦底江會戰—緬甸防衛的失敗》(臺北：國防部史政編譯局，民國86年6月)，頁9、10。

2 「廖耀湘電蔣中正孟關戰役與美軍第一次併肩作戰情形與殲敵經過」(1944年3月30日)〈卷名：反攻緬甸〉《蔣檔》，典藏號：002-020300-00026-040。及「作戰一般經過」〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0049。

作戰地區分析

胡康河谷地位於緬甸北部，是大洛、新平洋盆地的統稱。四周受野人山環繞，河谷中間縱橫大龍、大宛、大奈等河流，係屬盆地地形。北與印度阿薩姆邦交接，東臨葡萄盆地，西接大洛河，南抵孟關附近，南北縱長200公里，東西幅員約20～70公里(如圖1、2)。

一、重要城鎮

(一)新平洋

位於野人山中部，為自印度雷多進入緬北之要衝，可作為補給基地，對攻、守勢作戰極為重要。

(二)葡萄

位於野人山以東、邁立開江左岸、伊洛瓦底江上游之盆地，土壤肥沃，礦產天然資源豐富。民國31年修築中印公路後，成為中印公路北段的終點。

(三)大洛

位於大洛河下游、新平洋西南方，與孟關之間受高山阻隔，僅有羊腸小道，人車通行困難。

(四)孟關³

位於胡康河谷中心，周邊地形平坦開闊、多水田，有利於戰車、飛機掩護

下的大兵團作戰。在交通上亦是印度通往緬甸密支那必經重鎮，在地區內是重要軍事要點與行政中心，為敵我雙方必爭之戰略要點。

(五)密支那

密支那在伊洛瓦底江與密支那鐵道終點交叉處，為北緬的中印空中及地面連絡要衝，經八莫、南坎、連結滇緬公路；或經瑞麗河谷、騰衝以至保山等地，為中印陸上交通要衝。⁴

(六)于邦

位於孟關西北重要村鎮，位於大龍河下游右岸，地形開闊平坦，屬敵我必爭之要點。

(七)腰班卡

位於孟關西北方，距孟關不及10哩，距大洛約40餘哩。沿途崇山峻嶺、道路崎嶇，容易遭受地雷及叢林手榴彈伏擊，日軍在此加以整備形成堅固防禦陣地。

(八)拉征卡

位於象干河畔，距腰班卡東北約二哩。為自新平洋、大洛向孟關進出必經之要地。

(九)瓦魯班

位於孟關後方約12公里，日軍在此囤積許多後勤物資，對於孟關補給極重

3 邱中岳，《抗戰時期滇印緬作戰(二)——一個老兵的親身經歷與畢生研究》(臺北：國防部史政編譯局，民國86年6月)，頁292～300。

4 服部卓四郎著，國防計畫局編譯室譯，《大東亞戰爭全史(III)》(臺北：軍事譯粹社，民國67年3月)，頁181。

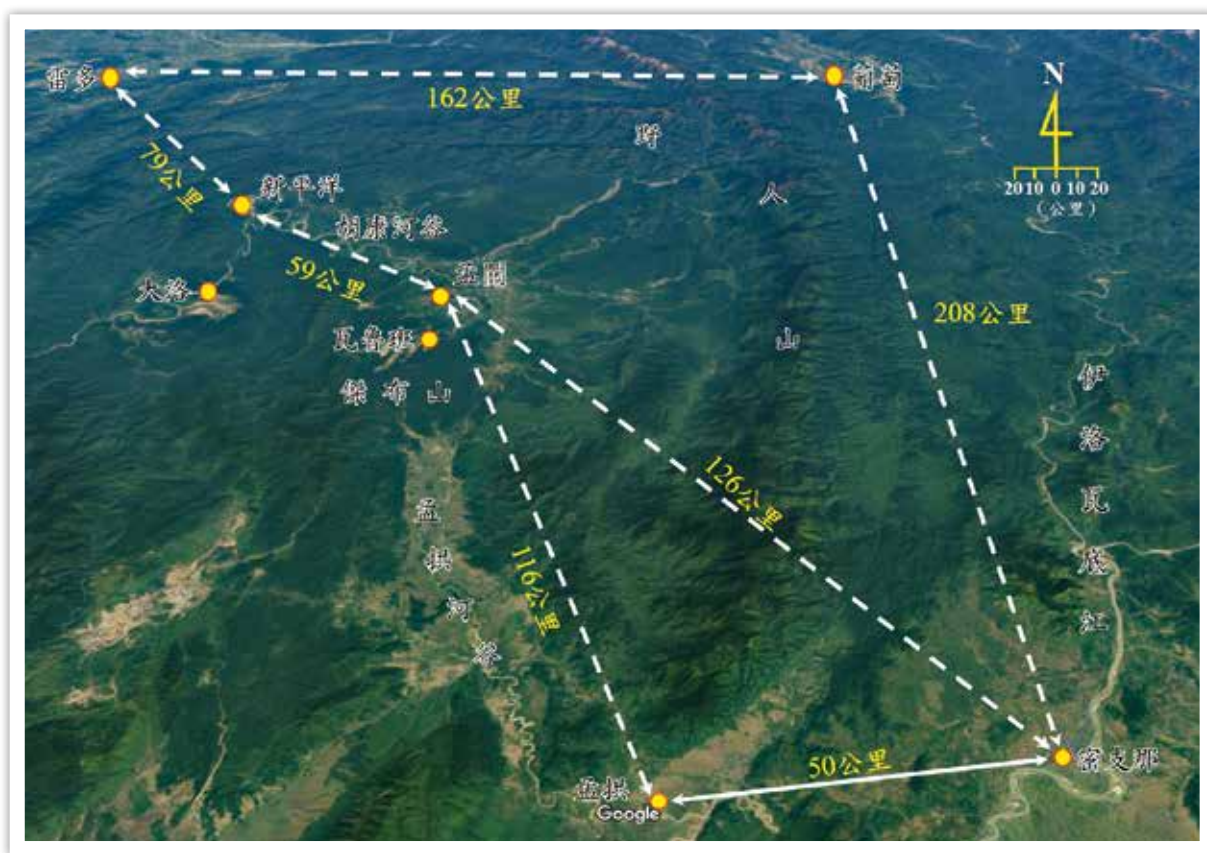


圖1 緬北作戰地區衛星照圖

資料來源：作者使用google earth自行繪製。



圖2 胡康河谷地區分析

資料來源：同圖1。

要。

二、交通

主要為中印公路，係駐印軍反攻緬北時，由雷多開始修築。沿途經新平洋、孟關、孟拱、密支那、八莫、南坎、芒友，與滇緬舊路銜接，以迄昆明，全長約1,825公里。作戰期間盟軍持續開築道路，未完成路段對駐印軍部隊機動與後勤補給影響甚鉅。

三、山系

(一)野人山

緬甸語意為「魔鬼居住的地方」。北起西藏察隅縣、南迄緬甸尖高山，東倚高黎貢山，西接印度，山巒重疊、林莽如海、樹林裏沼澤綿延不斷、河谷山大林密、豺狼猛獸橫行、瘴癘瘡疾蔓延，人員生存不易。

(二)傑布山

為胡康與孟拱兩河谷分水嶺，自丁高沙坎起至沙杜渣止，全長約10哩，羊腸小道，兩壁高地均有日軍堅固工事。

四、水系

(一)大奈河

為伊洛瓦底江最大支流，貫穿胡康河谷谷地，隘路狹窄、丘陵起伏，部隊運動十分困難，孟關為河谷要地中最重要的城鎮。

(二)大龍河

自野人山匯入大奈河，全長約60公里、河幅寬約800公尺。於于邦兩岸布

防將有利控制大奈河及中印公路。

(三)大宛河

自野人山匯入大奈河，河流多彎曲，不易徒涉。大宛河與大龍河分斷大奈河以北谷地。

(四)大洛河

屬緬甸主要河流伊洛瓦底江的最大支流，河道全長1,207公里，上游大奈河，向東南方向流經廣闊胡康河谷，最後流入伊洛瓦底江。

五、氣候

一般高地清爽溫和，為半熱帶性，低地則炎熱潮濕，為全熱帶性。緬北自五月下旬至十月底，均為雨季，天氣涼爽，時發暴雨，且淫雨連綿，潮濕極重，全年雨量常在1,000公厘內外，伊洛瓦底江流域尤多。自11月至翌年5月，是為旱季，天氣晴和，清爽宜人，極少降雨，惟早晚多霧，入夜漸涼。4月以後天氣漸熱，至5月中旬，天時尤感酷熱，通常在華氏110度左右，人馬極易中暑。雨季中，則疾病流行，瘡疾尤刻，每致喪生，成為滇西與緬北人口不能及時增加之主因。

戰前情勢

(緬北地區一駐印軍反攻)

民國31年3月日軍攻占仰光，英軍請求中國軍隊進入緬甸協助作戰。然因同盟國間無具體的作戰計畫，加上彼此協調不足，盟軍更因倉卒應戰，軍令不一而敗北



。⁵滇緬公路被日軍切斷，使得美國對華軍援艱困。⁶中國遠征軍挫敗後，時任中國戰區參謀長史迪威退至印度的部隊亦被稱為「中國駐印軍」或「X軍」，而退至雲南境內，則稱為「中國遠征軍」或「Y軍」。⁷轉進至印度的「中國駐印軍」，檢討緬甸作戰敗退經驗，加強部隊體能與叢林作戰訓練，並接受美式裝備與訓練。

一、日軍

民國31年，日軍第15軍侵入緬甸，迅速擊破中、英聯軍，長驅北進攻占緬甸全境，10月日軍由緬甸曼德勒東北抽調第18師團，以密支那、孟拱為根據地，嚴密布防，鎮守孟關平原；並分兵防守大洛平原；另於大龍河右岸至新平洋間構築堅固工事，拒止盟軍攻勢行動。⁸

民國32年，日軍攻克緬甸後卻是三面臨敵。一為緬甸西部更的宛河(即印緬邊境)以印度為基地的英軍；二為北緬的

胡康河谷以雷多為基地的中國駐印軍；三為雲南以保山為基地的中國遠征軍隔怒江與日軍對峙。⁹3月27日，日軍為準備應付敵自緬甸周圍之反攻，緬甸政權之培植，以及對印度施策等起見，有刷新並強化緬甸防衛機構之必要。日軍大本營設立緬甸方面軍，變更第15軍之戰鬥序列(編組表如圖3、4)。¹⁰

二、國軍一駐印軍

民國31年，美國總統羅斯福(Franklin Roosevelt，西元1882～1945年)向蔣公建議，美國願在印度設立各種學校，派出專門人員，幫助中國訓練在印官兵。經過磋商，決定由美國出面向英國交涉，把印度北部藍伽(Ramgarh)的英軍訓練地區以租借法案形式租借給中國，作為訓練中國軍隊之用。¹¹歷經卡薩布蘭卡會議、三叉會議、開羅會議、魁北克會議、德黑蘭會議後，盟軍為恢復中國戰區國際補給線，決

5 遠征軍因倉卒赴緬馳援英軍作戰以劣勢裝備當鼎強之敵，且未能待部隊澈底集中完善，即南下應戰，加以中英兩軍並肩作戰，計畫指揮各殊，動作多欠協調，復以制空權被制，地形不熟，自始至終戰況呈被動之態勢，致貽敵人以各個擊破之機會。……「蔣中正日記」(未刊本)，民國31年4月本月反省錄。及呂芳上主編，《中國抗日戰史新編—軍事作戰》(臺北：國史館，2015年7月)，頁149。

6 此後援華物資堆積在美國本土的高達14萬9千噸，在印度有4萬5千噸，中國無法參與同盟國聯合參謀首長會議，史迪威擅自決定將滯留在美國的物資轉調給其他戰場使用，中國方面雖然不斷與美方爭取交涉，然而自5月到7月空運抵華(駝峰空運)的物資每月僅100噸上下。呂芳上主編，《中國抗日戰史新編—軍事作戰》(臺北：國史館，2015年7月)，頁150。

7 郭岱君、馬若孟，〈從宋子文檔案看中國遠征軍有關問題〉《近代中國》第160期，民國94年3月，頁185。

8 「作戰前之狀況」〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0007-0008。

9 吳相湘，《第二次中日戰爭史下冊》，(綜合月刊出版，民國62年)，頁970

10 同註4，頁229。

11 同註8。

定於民國32年向緬甸日軍發起反攻。中國軍事委員會依據魁北克會議決定東南亞戰區攻勢計畫，與盟軍聯合參謀部協調，先由中國駐印軍主力附英、美軍一部，於10月向緬北進攻。¹²歷經1年有餘作戰整備，與「中國遠征軍」分別從緬北與滇西地區向緬甸日軍發起反擊。

民國32年1月27日先遣新38師第114團及工兵第10、12兩團，由藍伽經鐵運至雷多，協同美工兵二團及三個工兵營，於叢山峻嶺中開闢軍路。迄2月底駐印軍集中於藍伽，後中印公路雷多新平洋段工程，需要掩護，駐印軍總指揮史迪威遂於3月9日令114團為先遣隊，由雷多深入野人山，3月20日到達緬北楊口、彭楊之線，掩護中美工兵築路，時值防守卡拉卡、唐卡家一帶英軍支隊約千餘人，受日軍先頭部隊襲擊後退，第114團急往馳

援，擊退日軍，始保持防線。¹³5月22日新38師改以112團換防，時值緬北雨季，

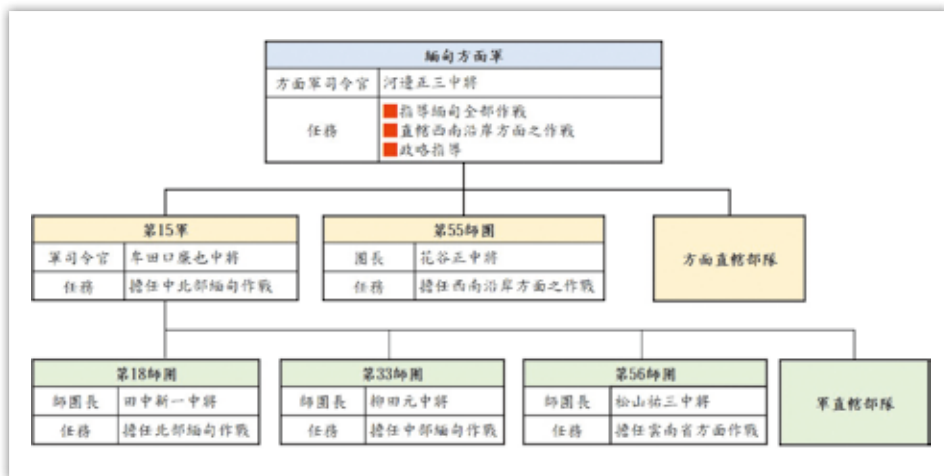


圖3 日軍緬甸方面軍編成圖

資料來源：1.服部卓四郎著，國防計畫局編譯室譯，《大東亞戰爭全史(II)，民國67年3月》，頁229。
2.作者整理繪製。

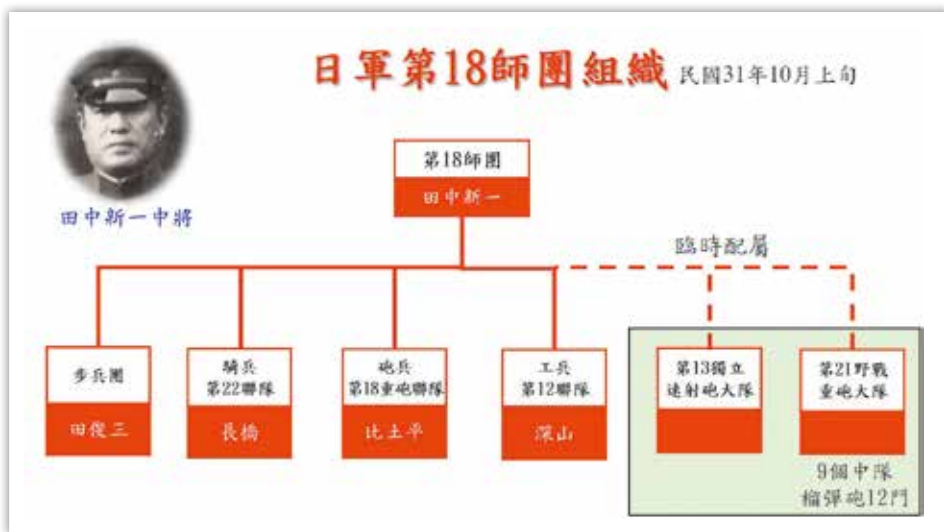


圖4 日軍第18師團組織圖

資料來源：「作戰前之狀況」，〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0010。

12 同註8，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0027-0030。

13 同註8，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0008-0009。

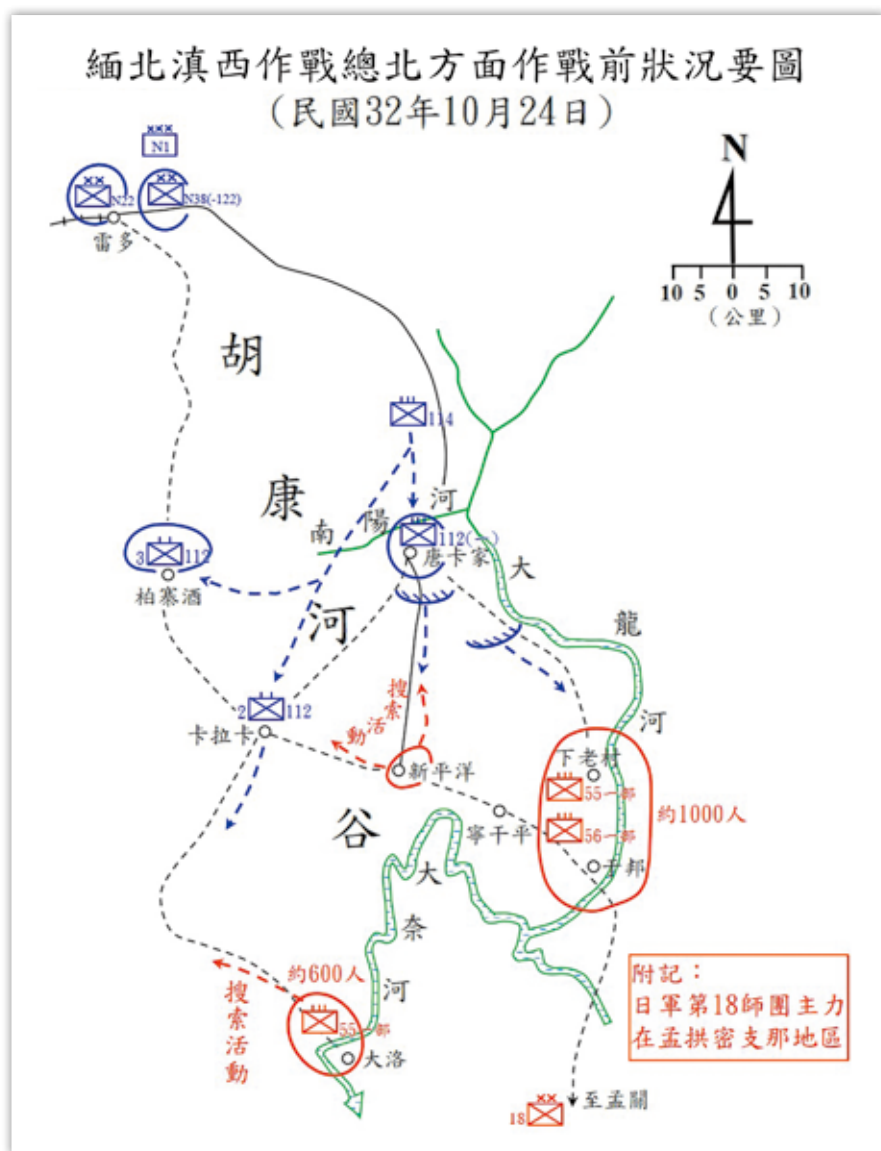


圖6 緬北方面作戰前狀況要圖

資料來源：「作戰前之狀況」〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0014。

持久作戰。¹⁷

(二)作戰構想

日軍第18師團以阻止新38師攻勢

、持久作戰為目的。¹⁸企圖藉地形採攻勢防禦，依地形區分三線防禦陣地，確實遮斷中印緬通路。前進陣地以第114聯隊在孟關平原西北大龍河右岸，至新平洋地區沿大龍河西岸，及新平洋、寧干等地，構築堅強據點式的防禦工事。第二線主陣地帶於胡康河谷中部利用大宛河、大奈河河川障礙及西側宛托克山的依托，為主要抵抗線。第三線堅強防禦陣地帶於胡康南部與孟拱河谷分界的傑布山隘口處，利用險要地形構築，以為退守胡康河谷的最後防禦陣地。

作戰初期以第114聯隊固守大龍河右岸地區的前進陣地帶，乘盟軍先遣部隊進出巴特克山

的時候，抽調第55、56聯隊增援，積極轉移攻勢，將盟軍先遣部隊在大龍河右岸地區殲滅。如盟軍實力強大，利用河川障礙

17 服部卓四郎著，國防計畫局編譯室譯，《大東亞戰爭全史(III)》，(臺北：軍事譯粹社，民國67年3月)，頁152。

18 中華民國駐印軍新編第一軍，中央研究院緬甸計畫團隊編輯，《中日再戰緬甸實錄—新一軍反攻緬北極機密戰鬥詳報(中華民國32~34年)》，頁326。



表1 緬北方面戰力比較表

項目 \ 區分	國軍	日軍	戰力比值
人員	60,266	60,408	1:1
騾馬	6,079	35,000	1:5
汽車	2,338	326	7:1
步機槍	46,005	17,782	3:1
火炮	1,377	294	5:1
戰車	60	31	2:1

資料來源：國防部，《抗日戰史，緬北及滇西作戰(一)》(臺北：國防部史政局，民國57年10月)，頁13。

，拒止盟軍攻勢，更以廣正面防，分散盟軍兵力，俟機予盟軍打擊。假如盟軍壓力再繼續增加，則又退守傑布山隘口第三線陣地帶，利用險要的地形和較小正面，以確保陣地防線，也達到逐次抵抗持久防禦的目的，使盟軍在雨季以前，無法進出於胡康以南地區。¹⁹

二、國軍一駐印軍

(一)作戰指導

東南亞戰區總司令蒙巴頓上將依據上項決議，策定盟軍攻勢計畫，其方針為：「東南亞盟軍，應以海空軍為主，陸軍為從，先進攻緬甸作為基地，然後逐次向馬來及泰、越、南洋進出，與西南太平洋及中國戰區盟軍互相策應，澈底擊滅敵軍，……攻勢開始時期，預定在1943年11月以後。」²⁰

(二)作戰構想

駐印軍以協力盟軍規復緬北，策

應英印兵團，反攻緬甸之目的，先發動攻勢，將多數日軍吸引於緬北方面，策應緬南友軍作戰，攻勢前，集中於雷多，俟雷多至新平洋公路完成後，即向新平洋附近躍進。主力集中時，占領新平洋以北各路口，掩護主力集中，躍進時增強掩護兵力，推進至孟關東西之線，擔任掩護及搜索敵情；主力集中後，分遣有力一部至葡萄附近，掃蕩該地以南及孫布拉板附近之敵，並與滇西兵團取得聯繫。

1.兵力部署

區分左、右縱隊及左支隊(空中突擊)。²¹

(1)左縱隊(駐印軍主力二個師)沿東京路，雷(多)、新(平洋)、孟(拱)路，由新平洋向孟拱前進，駐印軍直屬部隊隨左縱隊前進。

(2)右縱隊以步兵一團，山砲一營，由大洛經隆康，向孟拱西側前進，並派一部掩護右側背安全。

(3)左側支隊(約步兵兩個團及山砲一營)由雷多空運至葡萄，掃蕩該地以南及孫布拉板敵後，即向密支那前進。

2.火力支援

除配屬火炮及迫砲外，另要求美空

19 同註3，頁228～230。

20 同註8，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0027。

21 同註8，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0029。

軍對緬北各要點予以轟炸摧燬，並配屬有力空軍，協助本軍作戰。

3.勤務支援(如圖7)²²

(1)雷多為兵站主地，儲備糧秣三個月，彈藥三十個基數，及必要衛生材料。

(2)東京路為主要兵站，除在沿線設置倉庫補給站及空運投擲場外，並須準備能逐漸向孟拱、卡薩方面推進。

(3)各部隊補給，除利用汽車馱馬及人力輸送外，並用飛機投擲。

(4)東京路沿線，應利用森林家屋設置醫院，及醫療所，收容傷兵。

駐印軍以奪取殲滅胡康河谷日軍為目的。區分左、右縱隊分沿大奈河、大洛河奪取孟關、瓦魯班。主力部隊以右縱隊新22師擔任，沿新平洋—太柏家—于邦奪占孟關，狀況有利續向瓦魯班攻擊，預期包圍殲滅日軍於傑布山以北地區，以利駐印軍爾後作戰。

1.各部隊行動

(1)戰車第1營(附新22師第66團第1營)

由現地移太柏家以南、大奈河之

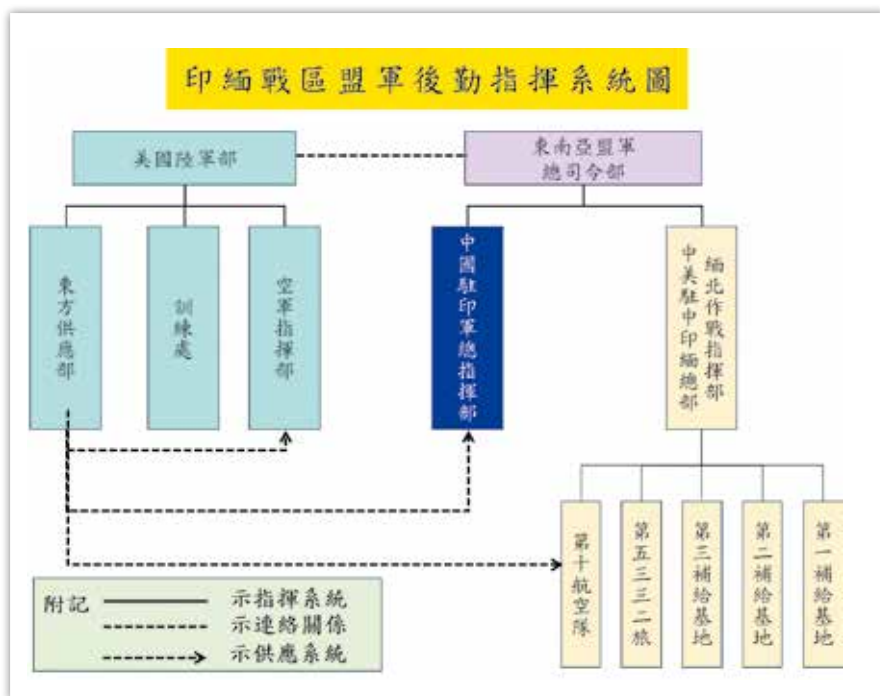


圖7 印緬戰區盟軍後勤指揮系統圖

資料來源：「後方勤務」〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/004/001/0131。

西地區秘密集結，爾後依命令沿孟關，沙杜渣之公路向南攻擊，奪取瓦魯班，協力軍之主力(新22師)包圍殲滅敵軍。

(2)新22師(欠第65團第1營、第66團第1營)

任右縱隊，自腰班卡、拉征卡之線，沿公路南攻擊，奪取孟關，藉戰車第1營之協力，包圍殲滅敵軍於瓦魯班以北地區。

(3)新38師(欠第114團)

任左縱隊，自茂林河之線，沿大奈河以東地區向大宛河之南取攻勢，肅清地區內敵軍，並掩護軍之左側翼。

22 同註8，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0030。



(4)第22師第65團第1營(加強)

為右側支隊，掩護軍主力右側翼安全，向倫京敵後遠距離迂迴。

(5)第38師第114團

集結太柏家、喬卡及寧干沙坎整補，任預備隊。

作戰經過

本作戰自駐印軍對新平洋進攻，迄日軍18師團於瓦魯班潰退，概可區分為于邦作戰、孟關作戰及瓦魯班作戰等三個階段，分述如下：

一、于邦作戰(32年10月4日～12月28日)

日軍鑑於緬北地區道路狀況不佳影響部隊機動，未料駐印軍於雨季結束後即發起反攻。第18師團長判斷當面僅為掩護中美聯軍主力一部；於是企圖予以各個擊破，由胡康地區第56聯隊馳往，但交戰後損失慘重。²³

10月24日，駐印軍新38師先遣第112團由唐卡家、卡拉卡之線，向胡康河谷之大洛、新平洋(Shinqbwiayang)、于邦(Yubang)、寧邊之線掩護軍主力進出。²⁴

10月29日，駐印軍中央縱隊新38師第112團攻克新平洋，左縱隊進占鹽泉，右縱隊進占瓦南關，30日，中央縱隊續克

寧干沙坎續向于邦前進，左縱隊主力攻擊下老村，其第5連亦接近于邦，與日軍接觸，第112團為求迅速擊潰大龍河右岸日軍，令第1營以1連固守康道及寧干沙坎，其餘部隊即會同左縱隊之第5連對于邦進攻。

11月2日，史迪威將軍復令新38師第114團由雷多前進至唐卡家、卡拉卡、新平洋一帶擔任警戒。

11月6日，112團第1營占領位於于邦的日軍前進陣地，第2營主力已占領寧邊。迄9日，美空軍飛臨助戰，轟炸于邦陣地，因密林影響觀測，結果甚微。第112團因缺乏砲兵，乃延伸部隊兩翼包圍日軍，並以重機槍封鎖渡口，企圖阻斷日軍增援與補給。

11月11～22日夜，日軍第18師團一部憑險頑抗，待增援部隊第55聯隊渡越大龍河，大龍河至新平洋間地區遍受日軍滲透與擾亂。第112團第1營遭日軍包圍期間，僅靠美軍空投補給接濟，但飲水斷竭，官兵乃砍芭蕉、毛竹、樹籐等取水以延生命，仍堅守陣地20餘日，並且前後擊退日軍十餘次攻擊。

12月1日，新38師第112團進展受阻，陷入苦戰。²⁵在美空軍支援並調整部署以第113、第114兩團及砲兵營增援下，

23 同註4，頁154、155。

24 同註18，頁11、12。

25 「作戰一般經過」〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0044。

於12月28日攻占于邦，²⁶日軍殘部向大龍河左岸撤退。²⁷(如圖8)駐印軍即令新38師為左縱隊，向太白家(Tapaiga)、甘家(Gunga)之線攻擊；新22師第65團(加強)為右縱隊，向大洛攻擊。²⁸

二、孟關作戰(民國32年12月28日~33年3月5日)

12月31日新22師第65團附工兵營，自新平洋渡過大洛河，逐段開路，至民國33年1月31日攻克大洛。²⁹民國33年1月初，駐印軍肅清大龍河以西地區日軍，新編第38師全部到達大龍河以西地區，中印公路亦正在軍民合作之下積極修築，並已通車至新平洋，旋即以新編第22師第65團附工兵營為軍之右翼，自新平洋渡過大洛河，逐段開路，一舉將瓦南關、拉家蘇之日

軍岡田大隊包圍殲滅，1月31日攻占大洛，殘部向孟關撤退。³⁰另新編第38師之主力為軍之左翼，2月1日攻略太白家(如圖9)。³¹

2月18日，駐印軍以新38師為左縱隊，新22師為右縱隊，向孟關前進。日軍憑大奈河為既設陣地，並以優勢砲火，封鎖各道路與渡口，企圖阻止遠征軍於大奈河北岸河谷，第18師團長亦親至孟關指揮作戰。駐印軍為避免正面攻擊，迂迴繞越日軍陣地。右縱隊新22師於2月21日以攻占腰邦卡，23日攻占拉征卡，擊破日軍左翼，並以第66團第1營協助獨立戰車第1營，自孟關東側經過原始森林，迂迴至孟關南方，切斷日軍補給線並向孟關攻擊。³²此時左縱隊新38師作大規模迂迴運動，占領

26 「鄭洞國電蔣中正呈報孫立人師戰況三點」(1943年11月28日~12月01日)〈卷名：遠征入緬(四)〉《蔣檔》，典藏號：002-090105-00009-030。

27 同註4，頁156。「孫立人電蔣中正我軍於滇緬戰況多點」(1943年12月31日~1944年01月04日)〈卷名：遠征入緬(四)〉《蔣檔》，典藏號：002-090105-00009-291。

28 同註18，頁28。及「孫立人電蔣中正大龍河西岸敵據點已全部占領並肅清殘敵」(1943年12月31日)〈卷名：革命文獻—同盟國聯合作戰：反攻緬甸〉《蔣檔》，典藏號：002-020300-00026-032。

29 「舒適存電蔣中正新二十二師於太羅方面戰況」(1944年01月31日)〈卷名：革命文獻—同盟國聯合作戰：反攻緬甸〉《蔣檔》，典藏號：002-020300-00026-033。

30 「鄭洞國電蔣中正三十八師正面日軍有向孟關泰地區撤退企圖各團正按計畫向其退路夾擊中一一四團第二營進占宗邦卡無名河方面日軍亦遭第三營擊潰等情」(1944年2月24日)〈卷名：八年血債(六十三)〉《蔣檔》，典藏號：002-090200-00087-092。

31 電文中亦言「打通緬北公路直達滇西、騰衝、保山大有可能，滇西軍似應渡怒江經騰衝向密支那進出，以資策應東西夾擊日軍之建言。」參見：「趙學淵電蔣中正何應欽謂我軍攻擊前進甚為順利並提供進攻建議」(1944年2月2日)〈卷名：遠征入緬(四)〉《蔣檔》，典藏號：002-090105-00009-075。

32 「鄭洞國電蔣中正等新二十二師六十四團第一營已達nx2058正勇猛攻擊中第二營在nx1958附近攻擊六十六團第一營隨戰車營抵卡母卡正推進中第二營於孟關西南激戰等情」(1944年3月5日)〈卷名：八年血債(六十三)〉《蔣檔》，典藏號：002-090200-00087-096。

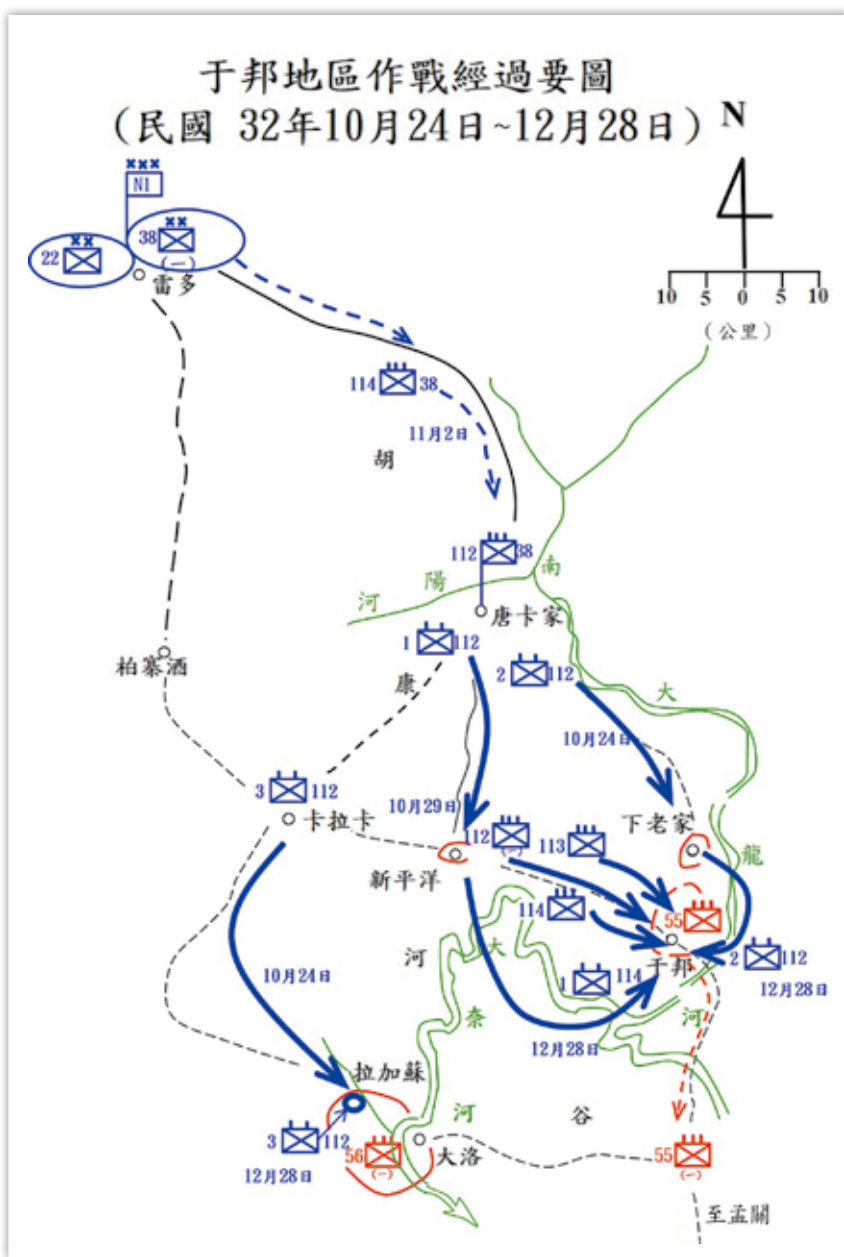


圖8 于邦地區作戰經過要圖

資料來源：蔣緯國，《國民革命戰史第三部抗日禦侮第九卷》（臺北市：黎明文化事業公司印行，民68年4月）。

拉安卡、拉貌卡等據點，攻占孟關外圍要點。³³ 駐印軍遂乘勝進擊孟關，以新編第22師主力由正面攻擊，新編第38師向大奈河右岸日軍攻擊，以戰車第1營支援新編第22師第65團第1營由孟關東側迂迴，

截斷日軍連絡線。經旬日激戰，新編第38師攻克馬高、大林卡、拉樹卡、瓦卡道等地，將大奈河以北日軍完全肅清，新編第22師採三面圍攻，激戰至3月5日始攻占孟關。戰車營及新編第22師之步兵1營，經過原始密林地帶，攻抵寧庫卡，至是日軍第18師團主力已遭摧破(如圖10)。

三、瓦魯班作戰(民國33年2月18日~3月15日)

2月3日駐印軍總指揮部先期以美軍一支隊，向瓦魯班攻擊前進；³⁴ 第38師隨攻擊進展順遂，於3月5日由第113團向于卡攻擊。第113團連克拉樹卡、于卡等地；並向瓦魯班急進，對孟關形深遠包圍。³⁵ 孟關日軍第18師團據險頑抗，企圖轉移兵力於瓦魯班地區，集結其主力向駐印軍反攻。惟此項命令在戰鬥

中為國軍鹵獲，為避免日軍轉移兵力反攻，乃迅速發起追擊日軍；同時美軍一部，亦於3月4日進抵瓦魯班東北地區，惟遭日

33~35 於下頁。

軍反擊，駐印軍乃以新第38師一部支援，期迅速攻占瓦魯班。³⁶

新22師攻克孟關後，即以主力向瓦魯班追擊，一部經由般尼向南攻擊；戰車第1營在該師步兵營協力下，由寧庫卡南下，追擊向瓦魯班敗退日軍。³⁷盟軍統帥蒙巴頓公爵因駐印軍之戰功，特飛至孟關前線視察，感佩駐印軍戰績。³⁸

3月8日駐印軍戰車第1營，進抵瓦魯班西北側與日軍遭遇，擊斃日軍作戰課長與第56聯隊長等官兵450餘人，並鹵獲日軍第18師團司令部關防(如圖11)、完整裝甲車二輛、卡車及指揮車各一輛，遺屍4百餘具，生俘4員，陣亡官兵1千以上，傷達2千以上，駐印軍陣亡

尉官9、傷13，亡士兵111名，傷348名。³⁹3月9日新22師繼續攻擊新38師第113團進入瓦魯班，日軍潰退，新22師追擊，3月15日奪取丁高沙坎(Tingkawsakan)，肅清胡康河谷日軍(如圖12)。

作戰評析

一、日軍

(一)未能持續掌握戰場情報

孫子兵法《始計篇》有云：「天者，陰陽、寒暑，時制也。」意指氣象變化預測對作戰影響之研判，軍隊交戰前必須察明氣象，方能決定部隊行動與戰術運用。就戰場情報準備定義，乃因應戰場情報需求，藉有系統的分析方法……，針對

- 33 「鄭洞國電蔣中正新二十二師已完全占領腰班卡拉征卡之線大洛至孟關日軍在腰班卡被我截斷歸路經五次激戰已完全殲滅等中國駐印軍在緬甸作戰情事」(1944年3月1日)〈卷名：八年血債(六十三)〉《蔣檔》，典藏號：002-090200-00087-093。「作戰一般經過」〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0046-0047。
- 34 美軍支隊係美利爾准將所指揮之5307支隊，代號為「加拉哈特」部隊，是由三個營所組成的特種部隊。日本防衛廳防衛研修所戰史室，黃朝茂譯，《伊洛瓦底會戰(45)》，頁21。
- 35 「鄭洞國電蔣中正何應欽遠征軍部署前進情況」(1944年3月8日)〈卷名：遠征入緬(四)〉《蔣檔》，典藏號：002-090105-00009-259。
- 36 「鄭洞國電蔣中正美方諜報稱18師團指揮所遷瓦魯班東南敵擬固守新板蒼昆遠迄瓦魯班南一帶之線等情」(1944年3月5~7日)〈卷名：遠征入緬(四)〉《蔣檔》，典藏號：002-020300-00026-461。
- 37 「鄭洞國電蔣中正英美友軍近況」(1944年3月9日)〈卷名：同盟國聯合作戰：反攻緬甸〉《蔣檔》，典藏號：002-020300-00026-037。「作戰一般經過」〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0046-0048。
- 38 「鄭洞國電蔣中正華軍擊潰孟關敵軍蒙巴頓親飛前線視察」(1944年3月9日)〈卷名：同盟國聯合作戰：反攻緬甸〉《蔣檔》，典藏號：002-020300-00026-038。
- 39 「鄭洞國電蔣中正何應欽戰車第一營襲擊瓦魯班日軍十八師團司令部敵狼狽竄入叢林我僅損失戰車一輛陣亡六名等查戰車首次使用成績卓著已飭嘉獎」(1944年3月21日)〈卷名：八年血債(六十三)〉《蔣檔》，典藏號：002-090200-00087-101。



圖9 孟關地區附近作戰經過要圖

資料來源：蔣緯國，《國民革命戰史第三部抗日禦侮第九卷》，（臺北市：黎明文化事業公司印行，民國68年4月）。

特定區域先期完成戰場環境分析與敵情威脅評估等各項情報準備工作，研判敵可能行動之作業。⁴⁰其重要性為科學性與持續性情報研析與判斷之情報整備工作，具體

並充分的顯示戰場景況，協助部隊「知天」、「知地」與「知敵」。

就天候而言，胡康河谷流域自11月至翌年5月，是為旱(乾)季，天氣晴和，清爽宜人，極少降雨，惟早晚多霧，入夜漸涼。4月以後天氣漸熱，至5月中旬，天時尤感酷熱，通常在華氏110度左右，人馬極易中暑。而每年5~9月為印度、緬甸雨季，特別是印度東北部雨量為世界之冠，邁入兩季，影響部隊行動甚鉅。

就地形而言，胡康河谷多高山密林，道路多為黃土小徑，不適宜大部隊機動與部隊補給。

就敵軍言，駐印軍已接受美軍整訓近2年時間，不論兵力、武器等已充分補充，戰力大幅提升。就聯軍能力與限制研判，在空軍支援下，將在兵、火力優勢條件下對緬北

胡康河谷發動攻勢。

綜合上述，駐印軍較大可能行動的時機應為「中國駐印軍自11月起，以英、美聯軍之火力支援下，對胡康河谷發

40 陸軍司令部，《陸軍戰場情報準備作業教範第3版》（桃園龍潭：陸軍司令部，民國105年11月），頁1-1。

動大規模攻勢……」。

此役，日軍結合情報研判，於民國32年起即經營防禦陣地，並以局部攻勢擊退駐印軍先遣部隊，初期敵情研判甚為正確。然而，後續卻未能持續掌握駐印軍部隊行動，導致駐印軍於大洛穿越山脈、孟關東側迂迴攻擊，而遭致包圍攻擊。倘若日軍藉由警戒與搜索，早期警報敵情，適時調整兵力部署，勢必能持續阻滯駐印軍攻擊，影響作戰成敗。

(二)善用地形編組陣地

日軍在緬北方面巧妙利用其有限兵力，配置於遠征軍必攻之要點，構成堅固據點，毫無兵力上之浪費，並阻絕所有接近路線，迫使遠征軍不得不逐點逐線攻擊，耗費時日，最後日軍雖幾被全殲，此均為防禦配備適切與工事堅強之效。⁴¹

其中，以日軍第18師團作戰構想

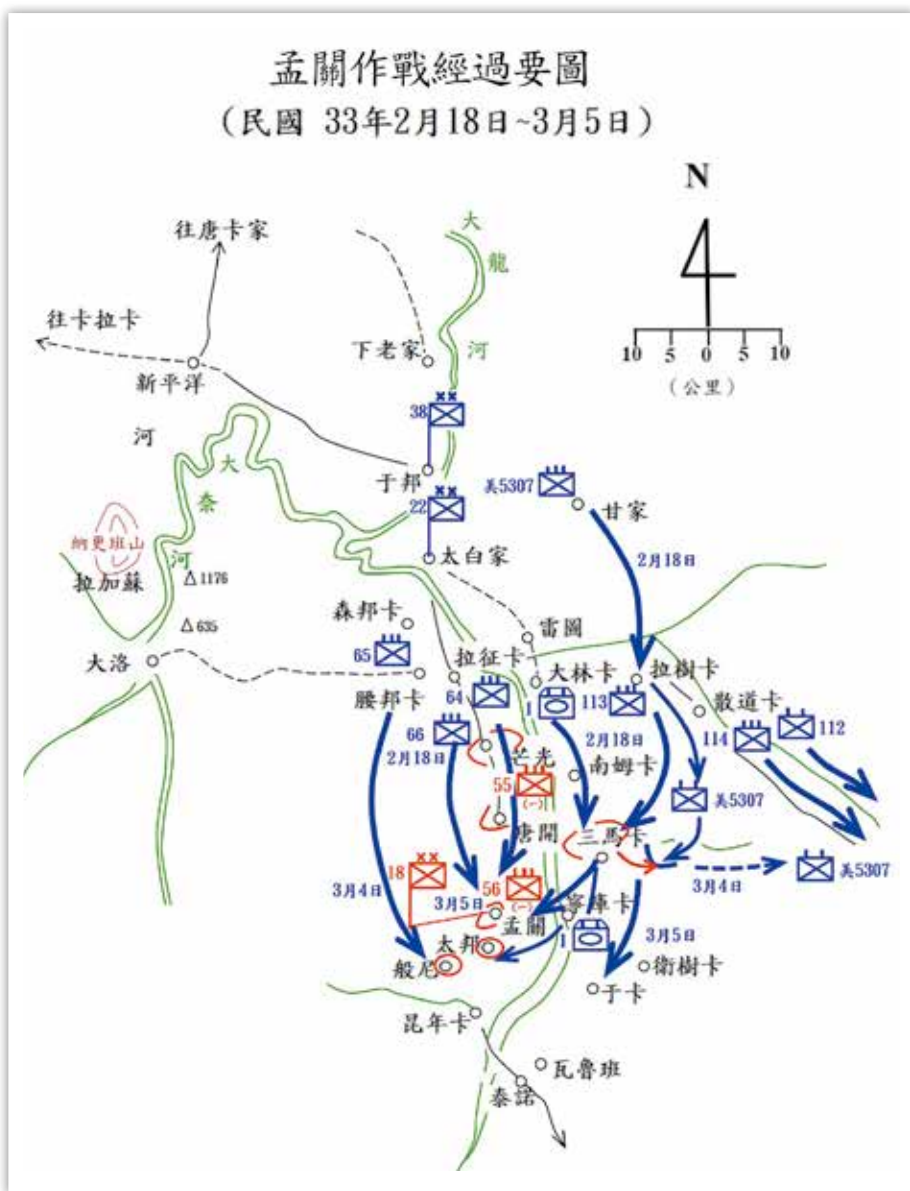


圖10 孟關作戰經過要圖

資料來源：同圖9。

分析，日軍充分運用胡康河谷作戰地區特性，考量山脈、密林、河川及氣候等因素，在胡康河谷北、中、南地區編成三線陣地併用攻勢防禦與逐次抵抗，使其有效達成持久作戰之目的。尤以在北面的拉加蘇

41 蔣緯國，《國民革命軍戰史第三部—抗日禦侮第九卷》（臺北：黎明文化，民國67年10月），頁245。



圖11 駐印軍俘獲日軍18師團關防圖印

資料來源：「新一軍胡康及緬北戰況概述」〈駐印新一軍胡康及緬北作戰戰況概述〉《國軍檔案》，檔號：0033/543.65/7031/001/001/0007。

、于邦等地藉由叢林、隘道，編組連續陣地與伏擊區，僅以少部兵力，就遲滯駐印軍攻勢。日軍18師團指揮官田中新一中將，在馬來西亞、泰、緬地區作戰之輝煌戰績，具有「叢林戰之王」美譽。此役，也具體呈現其豐富的作戰經驗，雖然兵力明顯劣勢狀況下，仍在于邦地區與駐印軍對峙近2個月，爭取後續作戰時間與空間。

(三)調整部署欠當

李德哈特的《戰略論—間接路線》云：「兵力的節約，是為使其他方面形成有效的攻擊」。其所代表的涵義，除了掌握戰場主動權外，同時運用內線作戰之

有利位置與統合戰力發揮。必須正確選擇優先攻擊目標，節約兵力用於打擊方面，逐一擊滅敵軍。

面對遠征軍之攻勢，日軍在兵力明顯劣勢情況下，必須善用既設陣地外，更應適時轉用兵力。日軍以孟關為核心，欲藉由地形於于邦、大洛等地區編組據點，逐次削弱駐印軍戰力，爾後誘使駐印軍進入孟關決戰。日軍在孟關外圍的大洛盆地自32年即開始編築堅強陣地，初期成功阻擊駐印軍第22師迂迴部隊，並持續掌握戰局，不斷增援部隊而形成局部優勢。在于邦戰況激烈期間，日軍雖然適時調派兵力至大洛地區，倖免遭駐印軍迂迴部隊新22師突入孟關，而截斷于邦間退路。

惟在敵情研判與兵力調整上無法形成重點，進而殲滅駐印軍之一部，打破戰力平衡。後續反遭駐印軍優勢兵力與迂迴戰術滲透突入，日軍退守至孟關，形成駐印軍有利態勢，由此觀察日軍在戰場上判斷雖然精確，但兵力調整與部署仍屬欠當，遭致潰敗。

(四)持續作戰力不足

「持續戰力」係以補充人員、武器裝備之戰損(耗)整補，恢復戰力為著眼，依戰況適時提出戰損(耗)補充，以補充各作戰部隊所需物資及戰損(耗)。⁴²然而，日軍於民國32年在各戰場逐漸失利，兵

42 於下下頁。

力已無法相互支援，緬北方面亦無法獲得額外兵源補充，僅能以現有兵力防禦。此外，在後勤方面，日軍進攻師團深入3~4百公里的山岳地帶，其中多險峻高峰，其未能考慮部隊克服地形、地物、距離的能力，使部隊進軍艱難至鉅，最致命的障礙是糧食及彈藥之補給運輸幾乎無法實施。⁴³ 日軍後續在緬北地區修築簡易公路，惟車輛運輸僅到孟關，至於孟關外圍之于邦、大洛地區則使用大象獸力方式運輸，補給效率較差。日軍即便先期已建立多重防禦工事，但明顯缺乏持續戰力，成為此役勝敗因素。

二、國軍

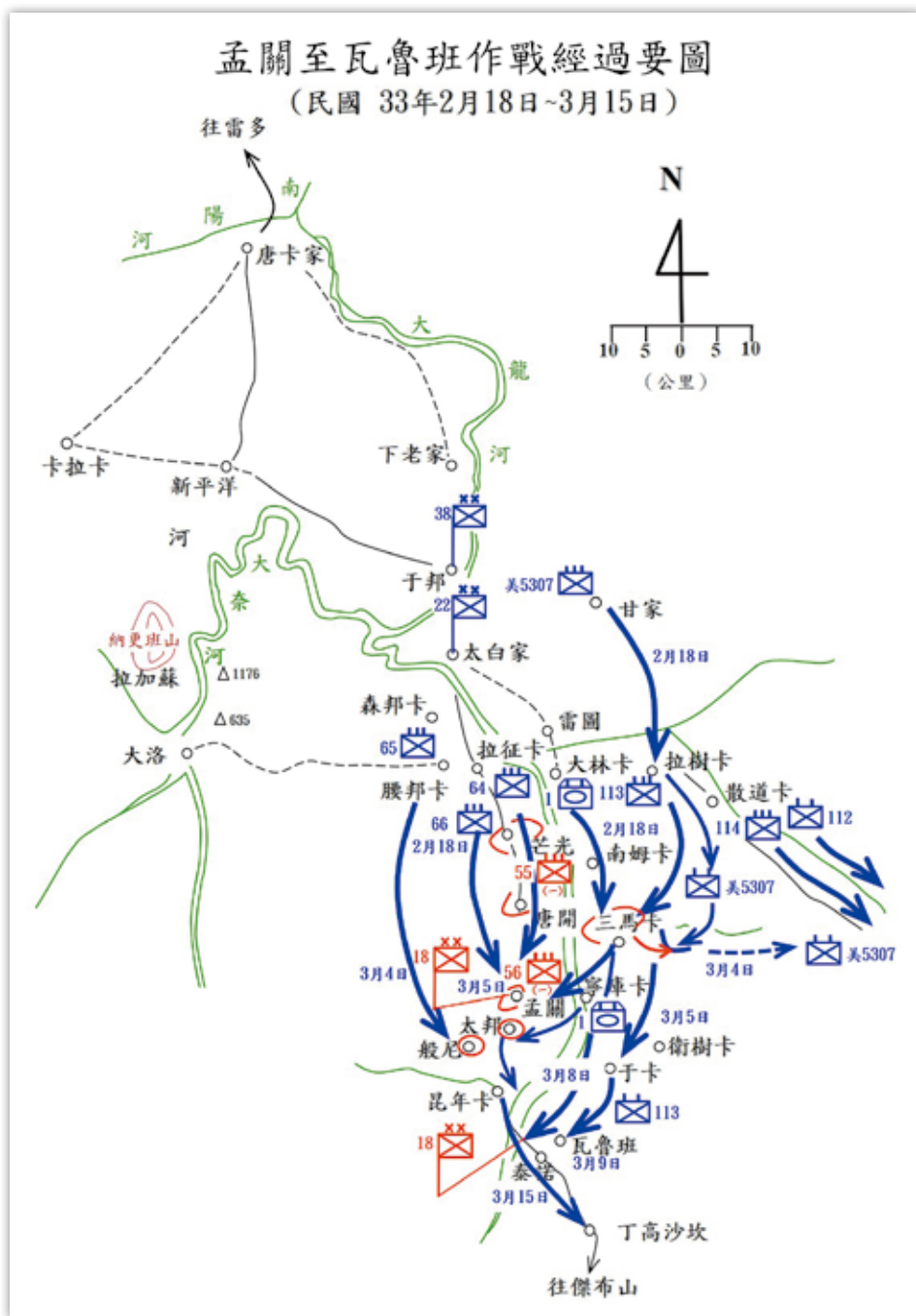


圖12 孟關至瓦魯班作戰經過要圖

資料來源：同圖10。

42 國防部參謀本部，〈國防部聯合作戰之機制與運用專案報告〉，國會圖書館，民國94年10月17日，<https://npl.ly.gov.tw/npl/report/941017/18.pdf>，檢索日期：2024年7月4日。

43 日本防衛廳防衛研修所戰史室，吳玉貴譯，《日軍對華作戰紀要叢書(25)全面潰敗與最後防線—大本營陸軍部(七)》，頁898、899。



(一)適應地形，調整戰術戰法

遠征軍第一次入緬作戰(滇緬路作戰)因對叢林作戰不熟，情況不明，往往受日軍伏擊，且無法立即判知敵情。而緬北戰場叢山峻嶺、道路崎嶇，使用戰車部隊實屬不當。除孟關、臘戍戰役，因地形開闊，發揮其威力效用外，其餘歷次戰役，均遭重大損失。

駐印軍在戰前檢視作戰環境，改以步兵先攻、戰車再行超越之步戰混合運用，雖不易發揮戰車特性，終能攻克日軍堅固據點。另外，在進攻瓦魯班時則以獨立戰車第1營一部指揮步兵1營，越過困難地形，向瓦魯班突進，發揮戰車機動、火力、震撼力之特性，直衝日軍第18師團指揮所，摧毀其指揮中樞，瓦解其組織系統，迫使日軍無法繼續抵抗，立即結束該地區戰鬥，獲得奇襲效果。⁴⁴

孫子兵法〈虛實篇〉云：「避實擊虛，故迂其途……」、「兵無常勢，水無常形，能因敵變化而取勝者，謂之神。」在緬北滇西反攻作戰，因受地形限制，大部隊機動不易，故採用迂迴滲透戰法，

常以一部由正面滲透攻擊，一部迂迴敵後，互相呼應，使日軍腹背受敵，彼此不能相顧，以收殲敵之效。⁴⁵

其一，在胡康河谷作戰中，駐印軍在孟關外圍作戰以一部迂迴大洛，迫使日軍向核心地區孟關轉進。⁴⁶後於孟關作戰膠著時，再次以新38師迂迴至沙都渣，對日軍形成前後包圍作戰。

其次，駐印軍與遠征軍對日軍各據點之攻擊，均講求迂迴、包圍，由最困難地形中闢路迂迴前進，攻擊日軍側背，迫敵於陣地外決戰而擊滅之。孟關外圍作戰中，駐印軍充分利空中優勢，順利突破山脈天險，在大規模東進迂迴作戰中，先後攻克大洛、太柏家、腰班卡等日軍據點，完成孟關日軍第18師團包圍態勢，迫使日軍潰退。⁴⁷

其三，駐印軍於孟關作戰，越過原始森林，迂迴至孟關南方，截斷日軍補給線；又如瓦魯班作戰以一部兵力，戰車第一營先期繞越孟關以南，切斷日軍退路及連絡線，使日軍在無退路情況下，大量傷亡。

44 「鄭洞國電蔣中正何應欽戰車第一營襲擊瓦魯班日軍十八師團司令部敵狼狽竄入叢林我僅損失戰車一輛陣亡六名等查戰車首次使用成績卓著已飭嘉獎」(1944年3月21日)〈卷名：八年血債(六十三)〉《蔣檔》，典藏號：002-090200-00087-101。

45 虞奇著，《抗日戰爭簡史(下)》(臺北：黎明文化事業股份有限公司，民國69年8月)，頁501。

46 外線作戰之定義：從兩個或兩個以上方向，對中央位置之敵作戰，謂之外線作戰；但從一個方向使用兩個或兩個以上為地障隔離之兵團，對在該地障末端，橫的連絡線較短之敵軍作戰時，亦屬之。

47 田玄，《鐵血遠征—中國遠征軍印緬抗戰》(廣西：廣西師範大學出版社，民國83年)，頁274。

駐印軍在胡康河谷作戰，靈活運用迂迴作戰，造成日軍各種不利之態勢，亦是包圍作戰之重要史證。

(二)訓用合一，發揮部隊戰力

駐印軍自入緬失利後，轉進至印度藍伽基地。後續接受美式訓練，除美式裝備操作與組合訓練外，也因應緬北地形原始密林及渡河泅渡等作戰先期完成訓練，同時完成無線電、通信與布板聯繫完成訓練，奠定與英、美聯合作戰之基礎。

新22師廖耀湘師長在藍伽基地訓練期間，結合第一次入緬(滇緬路)作戰經驗，編寫了《小部隊戰術》、《叢林作戰手冊》，並交由部隊訓練使用。並且編成觀摩訪團針對敵軍編組、兵力、戰術、戰法、特弱點、戰場特質與地形特性，彙編成《原始森林作戰戰法》，分發排級以上幹部研讀，明令各部隊示範與實施。駐印官兵均在藍伽完成最基本之嚴格訓練，戰技精練嫻熟，緬北戰場使用之兵力先後不到5個師，開始反攻之時，以新22、38師交互前進保持戰力，後以新1、6軍平行南下互相策應，故不但消耗較少，而收效亦宏，可謂極盡兵力之妙用。

(三)工兵部隊有效支援

工兵為重要戰鬥支援部隊。為修

築野人山區的中印公路，駐印軍直屬的美軍供應處(Sevnvicc of Supply, S. O. S)儲備材料及勘察路線。美國派遣美軍第83航空工程團和第45機械工程團，共6,000餘人來華。中、美兩軍工程團在雷多會合，共同組成中美工兵部隊，由美軍惠勒少將指揮，開始進行雷多通往新平洋公路建設，改進並鋪設加爾各答到雷多輸油管道以及雷多至新平洋新公路線上的油管，並增建和擴建阿薩姆省空軍機場5~7處。⁴⁸

此外，駐印軍在緬北野人山地區，為開闢雷多公路。與美軍共同編成工兵聯合部隊開闢機動道路與補給線，伴隨著作戰部隊，每攻占一地，立即以伐樹、壓路，逐步開闢遠征軍可用道路，為後續部隊機動大大提升時效，發揮工兵部隊逢山開路、遇水架橋之作戰特性，如同新22師第65團配屬工兵營，自新平洋渡過大洛河，即執行逐段開路，亦為胡康河谷作戰駐印軍攻勢順利之主要因素。⁴⁹

因應部隊所需配屬工兵部隊，亦屬本作戰致勝因素，。

(四)精神戰力具體發揮

戰力是綜合有形與無形要素而成。有形要素以武器裝備為基礎，無形要素

48 同註48，頁250。

49 王錡上校訪問紀錄，《抗戰時期滇印緬作戰(一)—參戰官兵訪問紀錄(下)》(臺北:國防部史政編譯局，民國88年6月30日)，頁770。



以人的精神力為基礎。克勞塞維茨言：弱國之所以能與強國一戰者，以其精神補物質之不足也，此種力量再與意志融合在一起，就能成為推動和指導全民的力量。⁵⁰抗戰初期國軍因有形戰力與日本相差太遠，⁵¹故多以精神戰力之支持，得以免於敗亡，但犧牲之慘重，亦為事實。

第112團第1營遭日軍包圍期間，僅恃美軍空投補給接濟，但飲水斷竭，官兵乃砍芭蕉、毛竹、樹籐等取水以延生命，仍堅守陣地20餘日，並且前後擊退日軍十餘次攻擊。可知駐印軍經整訓已具完整之有形戰鬥力及自信心(精神戰力)，倘若官兵無法堅持，恐已就地投降，更如何抗敵20餘日。

日軍於戰後評論各國軍隊之戰力云：「如以同等裝備，日軍可以一擊七緬軍，擊六印軍，擊五俄軍，擊四法軍，擊三英軍，擊二美軍，而與中國軍，則一與一平」。此故日人自誇，然亦足證我駐印軍之戰力，實不亞於列強軍隊。

對我防衛作戰啟示

一、掌握戰場即時景況

戰場景況直接影響部隊指揮官決心下達，若能輔以運用現今資訊科技，定能提高指揮官下達決心時效。面對敵情威脅，我國雖具有先處戰地之優勢，但兵力明顯劣勢之不利之條件，猶如胡康河谷作戰之日軍。儘管先期完成堅固陣地構築與兵力部署，倘若面對優勢敵軍靈活運用戰術，選擇在戰力薄弱或我兵力接合部，實施戰略突穿或迂迴作戰，將破壞既有之防禦體系。就如同我裝甲兵第22師戰車營於瓦魯班作戰，縱橫山脈與河谷地形發起迂迴追擊，而造成據守孟關日軍全軍潰敗。

前國防部副部長陳永康上將曾經表示，未來美方出售的海馬斯火箭若接裝後，國軍現有的紙本地圖精密度不足，無法整合在C⁴ISR系統、達成「聯合作戰圖像」。⁵²基此，我防衛作戰除了持續加強灘岸、城鎮、淺山、丘陵等地形戰場整備，

50 克勞塞維茨，鈕先鍾譯，《戰爭論精華》(臺北：麥田出版社，民國85年)，頁128。

51 戰爭直前，國軍以民國26年之調整師與日軍師團戰力比為四比一。參見國防部史政編譯局，〈抗日戰史第一冊〉(臺北：民國74年6月)，頁153.161。及蔣緯國，《抗日戰爭指導》(臺北：遠流出版社，1989年4月)，頁37。

52 郭宏章，〈上將vs上將 陳永康質詢交戰準則與作戰圖像問題 邱國正表敬佩〉《太報》，2024年3月7日，<https://tw.news.yahoo.com/%E4%B8%8A%E5%B0%87%E4%B8%8A%E5%B0%87%E9%99%B3%E6%B0%B8%E5%BA%B7%E8%B3%AA%E8%A9%A2%E4%BA%A4%E6%88%B0%E6%BA%96%E5%89%87%E8%88%87%E4%BD%9C%E6%88%B0%E5%9C%96%E5%83%8F%E5%95%8F%E9%A1%8C%E9%82%B1%E5%9C%8B%E6%AD%A3%E8%A1%A8%E6%95%AC%E4%BD%A9-111209784.html>，檢索日期，2024年3月21日。

在兵力部署方面，必須同時掌握據點或城鎮外圍之警戒。陸軍可持續強化「銳指系統」驗證，並可整合軍、公、民營監控系統，提供各部隊掌握最新敵情，防範遭突穿與迂迴之不利情事(如圖13)。

二、強化持續作戰能力

依據我國現行《陸軍後勤教則》，後勤區分十大類別(如表2)。⁵³其中現行後勤判斷與後勤計畫係依專業區分為補給、保修、運輸、衛勤、其他等項，作戰計畫

則在持續作戰概述人事及後勤，對於第二類次要裝備編裝或配賦表之次要裝備、第四類建築材料、第六類個人用品、第七類編裝或配賦表內主戰裝備等皆甚少提及。

面對兩岸軍力失衡，防衛作戰若以持久作戰為目的。則應將「持續作戰」能量與「總體戰」之概念綿密整合。如現行各項補給品需求，在有限國防預算下須運用地區後備指揮部(全民戰力綜合協調會



圖13 軍、公、民營即時影像系統

- 資料來源：1.〈公路局省道即時資訊服務網〉，<https://168.thb.gov.tw/thb168>，2024年3月23日。
 2.〈中華電信行動即時影像服務〉，<https://www.cht.com.tw/home/enterprise/mobile/5genterprise/714>，2024年3月23日。
 3.〈警廣即時路況查詢〉，<https://road.ioi.tw/?>，檢索日期：2024年3月23日。
 4.〈水利署即時影像服務〉，<https://fhy.wra.gov.tw/fhyv2/monitor/cctv>，檢索日期：2024年3月23日。

53 陸軍司令部，《陸軍後勤教則(第三版)》(桃園龍潭：陸軍司令部，民國104年11月)，頁2-2-14。



表2 國軍補給品分類表

第一類	糧秣給養
第二類	編裝或配賦表之次要裝備
第三類	燃料及石油產品
第四類	建築材料
第五類	彈藥
第六類	個人用品
第七類	編裝或配賦表內主要裝備
第八類	醫療軍品(含醫療修護零附件)
第九類	修護零附件(不包含醫療修護零附件)
第十類	其他方面軍品(如農業經濟開發用品)

參考資料：《陸軍後勤教則(第三版)》，陸軍司令部，104年11月，頁2-2-14。

報)，完成對作戰區物力編管能量掌握，戰時透過動員徵集作業將「民力轉為我力」，依令徵集作戰所需相關物資，有系統交由作戰部隊運用，發揮「融民力為戰力」的價值。作戰區也持續檢視戰時所需補給品，規劃「前推預置、分區分屯」相關作法。

在此前提下，就2022年俄烏戰爭近2年的實例中，俄軍損失近2,000多輛戰車。可得知俄烏雙方透過軍工生產、他國援助(採購)、民間製造代用裝備(烏克蘭無人機)，以維持其作戰持續力。因此，筆者建議針對戰時可能損壞之主戰裝備(如戰甲車)，除生產製造外，並將封存裝備、民間代用裝備一併納入補充規劃，以強化防衛作戰持續戰力。另外，針對後續防禦工事所需建築材料也同步納入單位作戰需求審查，不僅是一次性動員所需，呈報全程作戰需資源。

三、檢視工兵作業能量，提升戰鬥支援效能

先總統蔣公說過：「工兵是全軍的命脈，必須工兵健全，然後攻則能穿山越水，汛赴事機，勇猛遭進，所向克捷；守則能深溝高壘，無隙可尋，固守堅持，牢不可破；這樣，我們軍隊才能盡到保國衛民的天職。」工兵為陸軍重要戰鬥支援兵種，具有戰鬥、勤務支援及災害防救之多重能力，藉由工兵各項機動與反機動作為，協力戰鬥部隊，解決戰鬥與非戰爭軍事行動之需求，以爭取最大成功公算與成效。

我防衛作戰指導「拒敵彼岸，殲敵海上空際、毀敵於灘岸、擊敵於陣地前」，未來將持續強化城鎮、淺山、丘陵等要點(要隘)守備，其重點更應著重於「善用地形，因地而制宜」。不論在滇西、緬北戰場，工兵部隊秉持「逢山開路、遇水架

橋」之精神，在各種困難地形作戰都擔任重要角色。尤以緬北地區叢林作戰，面對日軍處處設防，工兵部隊為建立補給線，擔任作戰部隊開路先鋒，實為作戰部隊得以持續發動攻勢之關鍵。

然而，我國工兵部隊不僅在平時負責疏濬、災害防救、應變制變任務；戰時則配屬作戰部隊構築陣地、破壞障礙、架橋、野戰給水等任務，支援性質繁多。此外，就現行聯兵旅現行編制1個工兵連，防衛作戰時概約以1個工兵排配屬各聯合兵種營作戰，作業能量明顯難以滿足所需；而作戰區工兵群(3個工兵營)全面作戰初期以優先協助守備部隊完成灘岸守備與

封、毀港作業為主，亦無多餘支援能量，難以支援聯兵旅。

基此，筆者建議，參考美軍裝甲部隊與戰鬥支援部隊配比，例如美軍現行裝甲旅配有1個工兵營，未來2030年裝甲師則編制1個工兵旅(下轄4個工兵營及1個保修營)(如圖14)，檢視現有工兵部隊與支援能量，提升戰鬥支援效能，滿足防衛作戰所需。

四、結合防衛所需，修調作戰準則(手冊)

準則為部隊訓練與作戰之準繩，如同新22師師長廖耀湘在藍伽基地訓練期間，結合緬甸環境與作戰經驗，親筆完成《小部隊戰術》、《叢林作戰手冊》、《原

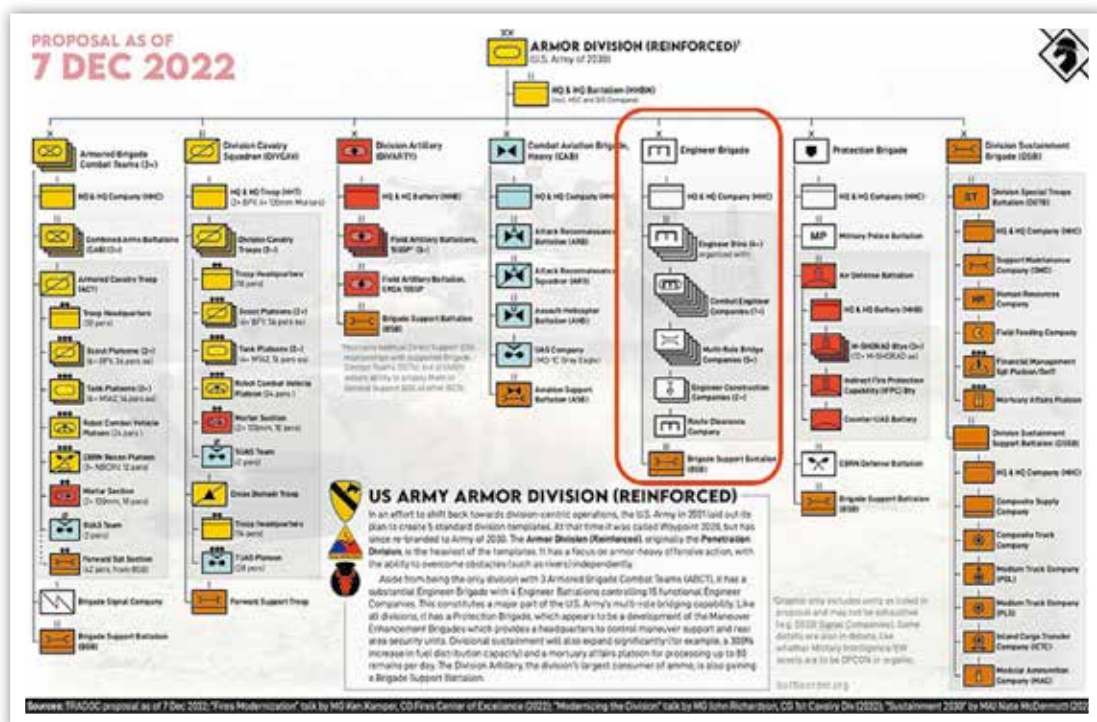


圖14 美軍2030年裝甲師編制

資料來源：〈U.S. Army's Way Forward:5 New Division Organizations〉battleorder，2023年4月8日。



始森林作戰戰法》，提供作戰官兵使用。駐印軍在藍伽基地期間亦加強叢林與渡河作戰訓練，以肆應戰場環境。

我國防衛作戰以「擊敵於水際、毀敵於陣內」指導，如何有效運用現有城鎮與地形之優勢，因此結合防衛作戰所需，因應各種城鎮類型，持續精進我城鎮作戰教則(教範)，實為我必然之重要課題。為使部隊達成「打什麼、有什麼」之目標，建議參考美軍城鎮作戰相關法則，以多維方式，深入了解有關平面、垂直和城市內、外性質，持續修調城鎮作戰與城市阻擊等訓練、作戰教則，使部隊具有全適應(全域、全時、多能)快速打擊能力應時，以符合防衛作戰需求與趨勢。

以美軍JP3-06聯合城鎮作戰教則為例，針對城鎮地區地理環境析，說明需以多維方式，適度了解有關平面、垂直和城市內、外性質。以「仗在哪裡打，部隊在哪裡訓」的指導，先期熟悉城鎮地理環境，進而發揮部隊戰力。

結語

緬北戰場上的駐印軍在美英盟軍協同配合下，自民國32年10月發動攻勢，在緬北充滿瘴癘不見天日的原始蠻芒叢林中，克服補給未濟，靈活採用奇襲、迂迴、

欺敵、陣地戰等諸戰法，並追擊至傑布山區。作戰期間與美、英部隊聯合作戰，陸續於于邦、孟關地區擊退日軍，並以裝甲部隊在瓦魯班以迂迴戰術發起追擊作戰，給予日軍嚴重大打擊，俘虜日軍第18師團司令部關防及大量裝備，奠定緬北反攻勝利基石。副指揮官鄭洞國亦轉報蔣介石新22師戰績：「據廖師長電稱，我軍殲敵大洛，現又在孟關擊潰敵18師團主力，蒙巴頓公爵驚異之餘，特親飛孟關以南最前線視察，至佩我軍戰績，現有力一部超越追擊已至昆年卡，孟關戰場內之追擊戰又勝利結束等語，謹聞。」⁵⁴

中國駐印軍在緬北戰場，創下與友盟軍事合作典範，在完全不熟悉的叢山峻嶺中作戰，歷經險阻艱辛，肅清緬北日軍，同時開闢中印公路，對盟軍整體作戰有著不容忽視的重要貢獻和地位。我防衛作戰面臨之嚴峻威脅，未來如何強化戰場整備與作戰韌性，殊值國軍持續探究與省思。

(113年5月29日收件，113年7月2日接受)

54 「鄭洞國電蔣中正華軍擊潰孟關敵軍蒙巴頓親飛前線視察」(1944年3月9日)〈革命文獻—同盟國聯合作戰：反攻緬甸〉《蔣中正總統文物》，國史館藏，數位典藏號：002-020300-00026-038。