# 花 笔 甲 平 季 千)

274

**DEC.2024** 

Armored Forces Quarterly

# 本 期 企 劃

- I.2001-2021年阿富汗反恐戰爭回顧與省思 (下集)
- Ⅱ.M60戰車底盤轉用研究與規劃(上集)
- Ⅲ.走入歷史的番號-陸軍獨立第51旅-雷霆部隊
- IV.新式戰車喊話器裝設及功能之研發可行性
- V.淺談戰傷救護及單兵戰傷急救包使用說明與訓練 方式



突擊破障車 美 軍 M1150 突 擊 破 障 車 (Assault Breacher Vehicle, ABV), 本車可依用途加掛排雷犁或推土鏟,裝設透地雷達可偵測地表下5公尺深各式金屬物,兩具滑軌式火箭發射架可一次射擊兩條120公尺爆導索,快速清除雷區,開設戰鬥車輛緊急通行寬度通道,用途廣泛,



複合多功戰鬥車,貝宜(British Aerospace, BAE)公司推出多用途裝甲車(Armored Mulit-Purpose Vehicle, AMPV),本車通用M2-布萊德雷系列步兵戰鬥車底盤及動力系統,而車體則採客製化需求,成為美軍下一代履帶裝甲通用載台,後續作為穆格(Moog) RIwP共同載台,陸續將開發防空、反裝甲與多任務用途整合裝甲戰鬥車輛。



# REPORT 本刊登載文章為個人研究心得編輯 部 發表,內容不代表本部立場。

美軍M1艾布蘭X戰車:

M1艾布蘭X朝減輕車重,重新設計輕量 化砲塔,砲塔上方裝置一門M-230LF, 反垂直與水平攻擊30公厘鏈砲,維持 120公厘滑膛戰車砲,以公布外型砲口 加裝制退器,研判其採長後座式復進機 倍徑為45,並採自動裝彈機 持存放於防爆彈艙內,防止遭動能或熱 能彈鑿穿後引發殉爆 。乘員 艙,中間為駕 射手猿端控制砲塔槍砲射擊,右為車長 指揮戰車作戰及遙控塔頂30鏈砲 員艙及動力室砲塔室全封閉隔 則採防殉爆洩壓設計若遭擊中僅需更換 砲彈隔艙,動力則採1,000匹馬力卡特 皮拉柴油引擎與500匹馬力電動馬達 組成油電混合動力(HEV) 1.500匹,採用艾利森X1100-5孿速箱 靜伺環境作戰可使用純電力操作 將車重降至約50噸,馬力推重比可達 28-30:1,初期測評油耗可節約50%, 攜彈量由42發降至30發。





出版機關:裝甲兵訓練指揮部

社址:新竹縣湖口鄉長嶺村

八德路3段11巷12號

電話: 03-599-4649

傳真: 03-599-8926

發行人: 周成境

社 長:夏祖彪

副社長: 陳鴻義

總編輯:謝志強

主 編:王劍青

編 輯:邱念祖

編審委員:

夏祖彪、林奕任

劉承熙、陳鴻義

謝政暉、劉帝谷

胡英哲、林家全

黃昭智、魏宗志

柯文金、陳星佑

王翊

封面照片提供:編輯部

本期刊全文內容刊登於

「國防部全球資訊網站」

HTTP://www.mnd.gov.tw/Publish

MPPeriodical.aspx?title=

軍事刊物&id=15



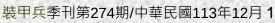
創刊日期:民國71年10月

發行日期:民國113年12月

圖版提供:裝甲兵訓練指揮部本

刊採用創用CC3.0版

臺灣授權條款利用本刊全部或部分內容。







第274期

## CONTENTS

目錄

#### 戰史研究 I

陳少瑋中校、趙世傑少校

2001-2021年阿富汗反恐戰爭

回顧與省思(下集)-3

#### 戰車構改研究

蔡秉峰少校

M60戰車底盤轉用研究與規劃(上集)-33

#### 裝甲部隊沿革

葉瑞銘先生

走入歷史的番號-陸軍獨立第51旅-雷霆部隊-61

#### 裝甲部隊心戰器材研發

唐偉倫上尉

新式戰車喊話器裝設及功能之研發可行性-97

#### 戰傷救護研究

陳冠樺士官長

淺談戰傷救護及單兵戰傷急救包使用說明

與訓練方式-119

M103重型戰車,為美軍冷戰時期,因應蘇聯配備115公厘戰車砲T-64戰車部署於華沙公約組織為緊急補強北約裝甲部隊戰力,生產M-103重戰車配備120公厘旋膛戰車砲,因砲彈過重,將裝填手增加為兩員,本車生產300餘輛,M60系列快速生產部署逐步退出美軍裝甲部隊序列。

### 美軍M-103重戰車

