

本期企劃

I. 2001-2021年阿富汗反恐戰爭回顧與省思
(下集)

II. M60戰車底盤轉用研究與規劃(上集)

III. 走入歷史的番號-陸軍獨立第51旅-雷霆部隊

IV. 新式戰車喊話器裝設及功能之研發可行性

V. 淺談戰傷救護及單兵戰傷急救包使用說明與訓練
方式



突擊破障車 美軍 M1150 突擊破障車 (Assault Breacher Vehicle, ABV)，本車可依用途加掛排雷犁或推土鏟，裝設透地雷達可偵測地表下5公尺深各式金屬物，兩具滑軌式火箭發射架可一次射擊兩條120公尺爆導索，快速清除雷區，開設戰鬥車輛緊急通行寬度通道，用途廣泛，



複合多功戰鬥車 貝宜(British Aerospace, BAE)公司推出多用途裝甲車 (Armored Mult-Purpose Vehicle, AMPV)，本車通用M2-布萊德雷系列步兵戰鬥車底盤及動力系統，而車體則採客製化需求，成為美軍下一代履帶裝甲通用載台，後續作為穆格(Moog) RIwP共同載台，陸續將開發防空、反裝甲與多任務用途整合裝甲戰鬥車輛。





美軍M1艾布蘭X戰車：
M1艾布蘭X朝減輕車重，重新設計輕量化砲塔，砲塔上方裝置一門M-230LF，反垂直與水平攻擊30公厘鏈砲，維持120公厘滑膛戰車砲，以公布外型砲口加裝制退器，研判其採長後座式復進機倍徑為45，並採自動裝彈機，砲彈維持存放於防爆彈艙內，防止遭動能或熱能彈擊穿後引發殉爆。乘員減為3員，橫列併坐於乘員艙，中間為駕駛，左為射手遠端控制砲塔槍砲射擊，右為車長指揮戰車作戰及遙控塔頂30鏈砲，乘員艙及動力室砲塔室全封閉隔離，砲塔則採防殉爆洩壓設計若遭擊中僅需更換砲彈隔艙，動力則採1,000匹馬力卡特皮拉柴油引擎與500匹馬力電動馬達，組成油電混合動力(HEV)，綜效馬力1,500匹，採用艾利森X1100-5變速箱，靜伺環境作戰可使用純電力操作，預估將車重降至約50噸，馬力推重比可達28-30：1，初期測評油耗可節約50%，攜彈量由42發降至30發。



出版機關：裝甲兵訓練指揮部

社址：新竹縣湖口鄉長嶺村

八德路3段11巷12號

電話：03-599-4649

傳真：03-599-8926

發行人：周成境

社長：夏祖彪

副社長：陳鴻義

總編輯：謝志強

主編：王劍青

編輯：邱念祖

編審委員：

夏祖彪、林奕任

劉承熙、陳鴻義

謝政暉、劉帝谷

胡英哲、林家全

黃昭智、魏宗志

柯文金、陳星佑

王翊



封面照片提供：編輯部

本期刊全文內容刊登於

「國防部全球資訊網站」

[HTTP://www.mnd.gov.tw/Publish](http://www.mnd.gov.tw/Publish)

[MPPeriodical.aspx?title=](http://www.mnd.gov.tw/Publish)

軍事刊物&id=15



創刊日期：民國71年10月

發行日期：民國113年12月

圖版提供：裝甲兵訓練指揮部本

刊採用創用CC3.0版

臺灣授權條款利用本刊全部或
部分內容。

戰史研究 I

陳少璋中校、趙世傑少校

2001-2021年阿富汗反恐戰爭

回顧與省思(下集)-3

戰車構改研究

蔡秉峰少校

M60戰車底盤轉用研究與規劃(上集)-33

裝甲部隊沿革

葉瑞銘先生

走入歷史的番號-陸軍獨立第51旅-雷霆部隊-61

裝甲部隊心戰器材研發

唐偉倫上尉

新式戰車喊話器裝設及功能之研發可行性-97

戰傷救護研究

陳冠樺士官長

淺談戰傷救護及單兵戰傷急救包使用說明

與訓練方式-119

M103重型戰車，為美軍冷戰時期，因應蘇聯配備115公厘戰車砲T-64戰車部署於華沙公約組織為緊急補強北約裝甲部隊戰力，生產M-103重戰車配備120公厘旋膛戰車砲，因砲彈過重，將裝填手增加為兩員，本車生產300餘輛，M60系列快速生產部署逐步退出美軍裝甲部隊序列。

美軍M-103重戰車

