



走入歷史的番號-陸軍獨立第 51 旅-雷霆部隊

筆者/葉瑞銘

提要

- 一、陸軍獨立第 51 旅，係民國 59 年(以下，以民國紀年)「嘉禾二號案」，於新竹湖口編成之「陸軍裝甲兵獨立第 1 旅」，隸屬陸軍總司令部，¹並取「雷霆」為隊名，代表雷霆萬鈞之氣勢。65 年 1 月 1 日，獨立第 1 旅奉令變更番號獨立第 11 旅，復於 8 月 16 日再改番號為獨立第 51 旅，直到精實案改編。
- 二、獨立第 51 旅，是陸軍 6 個裝甲兵旅當中最具代表性的單位，從裝 1 師分編為獨立旅後，一直都以「1」為單位番號，換裝最早、編裝最齊、訓練精實，任務也最為繁重，是裝甲部隊機動打擊戰力的標竿單位，更保有多項指標為各旅之最，包括第 1 個換裝 M48 戰車、第 1 個換裝 CM21 裝步戰鬥車、第 1 個換裝 M48H 勇虎戰車、第 1 個全 M48 戰車營，以及參加國慶閱兵的次數最多與規模最大等。
- 三、88 年 4 月 1 日，因應「精實案」，改編為裝甲步兵第 351 旅，仍沿用「雷霆」隊名。94 年 7 月 1 日「精進案」，與摩步第 269 旅併編為機械化步兵第 269 旅，「51 旅」番號撤銷，並從此走入歷史。
- 四、雷霆部隊是一支兼具高素質人員與高性能裝備相結合的鐵甲勁旅。自 59 年 9 月成軍至 94 年 6 月裁撤，隊史前後合計 34 年又 10 個月，區分裝甲兵獨立第 1 旅、獨立第 51 旅及裝步第 351 旅等 3 個時期，以下回顧其於各階段兵力整建之組織編裝變革歷程。

關鍵詞：陸軍獨立第 51 旅、雷霆部隊、嘉禾案、精實案、精進案。

壹、前言

58 年「嘉禾案」，陸軍裝甲兵第 1、2 師所轄戰車、裝步等主戰營編制，由原 3 戰 3 步擴編成 5 戰 4 步。經過一年後，經編裝檢討因其組織龐大、行動鈍重、不適戰術需求等因素，²遂於 59 年 8 月，再次實施裝甲部隊改編，代號「嘉禾二號案」。此案，將裝 1、2 師解編，改編為裝甲兵獨立第 1、2、3、4 旅等 4 個獨立旅，³其中的獨立第 1 旅係編裝實驗部隊。裝甲兵獨立旅為步、戰、砲、搜、

¹ 嘉禾二號案編成的 4 個裝甲兵獨立旅，均直隸陸軍總部。

² 裝甲兵師的組織與編裝過於龐大，一個完整的師編制各式車輛多達 3,000 餘輛，行軍長徑達 360 公里，一次油料補給約需 29 萬加侖(僅能維持 22 小時作戰)，全員全裝海運需 93 艘次 LST，運用不便。

³ 裝 1、2 師解編時，裝 1 師部隊編成獨立第 1、4 旅，裝 2 師則編成 2、3 旅；裝 1 師師部及師部連並未解編，仍留駐湖口擔任裝甲部隊基地訓練測考任務，直至裝甲兵部隊訓練中心成立，仍沿用裝 1 師隊名-捷豹，2024

勤、支組成，具備獨自執行戰略、戰術任務與完整戰鬥與勤務支援聯合兵種部隊，因具有「強大火力、快速機動、靈活通信及彈性編組」特性，以裝步及戰車營(Battalion)為主體，作戰管制或配屬連、排級戰鬥、戰鬥支援與勤務支援部隊，編成特遣隊(Task Force, TF)；連級亦可比照編成戰鬥隊(Task Team, TM)，可依任務及戰況，透過通信、指揮與管制，快速分合兵力，並以車裝各式槍砲，發揚強大火力，成為地面作戰主要決勝部隊。旅屬部隊均為建制單位。可獨立遂行作戰，或為大部隊之一部遂行作戰，是地面作戰主要決勝部隊。

4 個裝甲兵獨立旅當中，獨立第 1、2、3 旅係以戰車為主體編成之諸兵種聯合戰鬥部隊，採兩戰一步(營)裝甲旅編組型態，又被稱為獨立裝甲旅；而獨立第 4 旅則是以裝步為主體編成之諸兵種聯合戰鬥部隊，採兩步一戰(營)裝步旅編組型態，又被稱為獨立裝步旅。

貳、陸軍裝甲兵獨立第 1 旅時期(59.9-64.12, 5 年又 4 個月)

一、沿革：

獨 1 旅前身由裝 1 師移編 1 個裝步營、兩個戰車營，以及裝騎營、通信營、工兵營、憲兵連、裝甲砲兵指揮部及支援指揮部、補運營、保修營與衛生營各一部及第 11 旅旅部及旅部連，成立陸軍裝甲兵獨立第 1 旅，首任旅長為岳天少將，59 年 9 月 1 日生效，並於湖口四營區舉行編成典禮。

二、編制：

獨 1 旅，編制簡表，(如表 1)。

表 1-陸軍裝甲兵獨立第 1 旅編制

項次	抽騰單位	編成單位
1	裝 1 師第 11 旅旅部暨旅部連	裝甲獨立第 1 旅旅部及旅部連
2	通信 741 營之一部	通信連
3	裝騎 211 營裝騎 1 連	裝騎連
4	裝砲 3 營營部連	反裝甲連
5	工兵 511 營之一部	工兵連
6	裝甲獨立第 11 旅憲兵連之一部	憲兵第 281 排
7	裝步第 111 營	裝步第 111 營
8	戰車第 713 營	戰車第 711 營
9	戰車第 714 營	戰車第 712 營
10	裝砲第 1 營以及裝砲第 4 營之營部連與砲 1 連	裝砲第 611 營

年 10 月 27 日，親訪退役中將張林生先生口述歷史。



11	支指部本部連以及保養第 811 營、補給運輸第 421 營、衛生第 311 營等各一部編成	支援第 511 營
----	---	-----------

資料來源：裝訓部隊史館二樓-裝甲部隊遞嬗掛表(檢索時間：2024 年 10 月 11 日)

部隊 3 位數營級番號第 1 碼為兵科屬性，第 2 碼為代表旅級番號，第 3 碼為同部隊順序。編制員額約 3,500 餘員。成軍時，旅(司令)部及直屬單位以及裝砲營、支援營等駐防湖口四營區，另戰車 711、712 及裝步 111 營等 3 個營駐防湖口三營區。

三、裝備：

(一)編制裝備：

旅編制各式車輛合計 700 餘輛，統計，(如表 2)。

表 2-陸軍裝甲兵獨立第 1 旅編制裝備

項次	品名	裝備型式	數量
1	通用輪型車輛	1/4T 指揮車、3/4T 軍械車及 21/2T 載重車	420 ⁺
2	戰車	M48A1 與 M551 戰車	110 ⁺
3	甲車	M113A1 裝甲人員運輸車及 M114 偵察與指揮車	140 ⁺
4	自走砲車	M108 自走砲、M109 自走砲及 M42A1 防砲車	30 ⁺
5	特種車輛	工兵四大機具、掃雷戰車、戰鬥工兵車、戰車推進橋、戰車救濟車、牽引載重車、油罐車、牽引車、平板車以及游修車	60 ⁺
合計	760 ⁺		
6	輕重兵器	手槍、步槍、輕機槍及重機槍	3,900 ⁺
7	無線電	車裝及背負型	770 ⁺
8	有線電	交換機及野戰電話機	380 ⁺

資料來源：筆者調製。

(二)代用裝備

編成後，主要裝備配賦實況，(如表 3)。

表 3-陸軍裝甲兵獨立第 1 旅實有裝備

項次	品名	裝備型式	數量
1	通用輪型車輛	1/4T 指揮車、3/4T 軍械車及 2 1/2T 載重車	340 ⁺
2	戰車	M41、M18 戰車	120 ⁺
3	甲車	M113A1 裝甲人員運輸車及 M2A1 半履帶甲車與 M3A1 四輪偵察車	70 ⁺
4	自走砲車	M108 自走砲及 M42A1 防砲車	20 ⁺
5	特種車輛	M20 12T 牽引載重車及 M9 45T 平板車與 M32B1 戰車救濟車	30 ⁺
合計	580 ⁺		
6	輕重兵器	手槍、步槍、輕機槍及重機槍	3,900 ⁺
7	無線電	車裝及背負型	550 ⁺
8	有線電	交換機及野戰電話機	330 ⁺

資料來源：筆者調製。

編成後之實有車輛配賦數包括，通用車輛 340 餘輛(短缺 80 餘輛)；甲車 70 餘輛(M113 裝甲人員運輸車不足數以 M2A1 半履帶甲車及 M3A1 四輪偵察車代用)；砲車 20 餘輛，其中的 M108 自走砲滿編(車身編號有 09-61318、09-61659 等，M109 自走砲全數缺編)，M42 防砲車 1 輛(係當時成軍的 4 個獨立旅中，唯一配備此兩款砲車的單位)；特種車輛 30 餘輛(短缺 30 餘輛)；輕武器、無線電機及有線電機尚能滿足。另反裝甲連編制裝備為 M151A1 1/4T 車載拖式飛彈發射架，缺裝以 M18 驅逐戰車代用，凸顯當時陸軍裝備獲得之窘境。

(三)換裝 M48A1 戰車：

「火牛案」向美軍購 60 輛 M48A1 戰車，62 年 11 月起陸續運抵台灣，經戰基處檢整點收後，陸軍總部以陸總部(61)伐重字第 3399 號令頒陸軍裝甲(步)獨立旅戰車營編制裝備表，核定裝 1 旅編裝配賦 M48A1 戰車，12 月底「長城四號演習」結束後，戰車 711 營隨旅移駐湖口營區，將轄下 M41 戰車移交駐楊梅高山頂的戰車 782 營，準備接收 M48A1 戰車。換(接)裝訓練計畫由裝訓部策訂並報陸軍總部核定，接裝後即實施 8 至 12 週換裝訓練，戰車 711 營接收 53 輛 M48A1 戰車(當時編制為營、連戰車組各兩



輛，營轄 3 個戰車連，每連三個戰車排，每排 5 輛戰車)，於 63 年初成為全軍首支編訓完成、配備 90 公厘主砲的 M48A1 戰車營，而戰車 712 營則至 68 年換裝 M48A1 戰車。

四、隊標徽誌：

徽誌鮮明的紅色雷霆-裝 1 旅自成軍起，即以紅色三角形徽誌作為轄下裝甲戰鬥車輛之部隊識別標誌(簡稱隊標)塗裝，⁴且三角符號的長、寬及三個邊的缺口等尺寸以及噴塗位置，均有規範，三角符號裡面並加入紅色的數字或符號，以代表該車輛之隸屬單位，例如 1、2、3 表示第 1、2、3 連，H 表示營部連，符號左下右上斜槓表示裝騎連等；而為易於辨識兩個戰車營之別，712 營隊標塗裝的連番號採用白色，以便與 711 營的紅色區別。

五、重大演訓

獨 1 旅編成後，59 年 12 月起至 60 年 3 月，按計畫進入湖口基地，實施編成實驗基地訓練，訓測項目包含訓練準備、高級專長訓練、普測、基地訓練以及旅實兵對抗演習。

60 年 3 月「長城二號演習」，旅擔任甲軍，與裝 4 旅進行實兵對抗演習，演習結束後，於 4 月初實施「雄風一號」演習，移防第八軍團，與裝 3 旅輪調換防，旅司令部進駐阿蓮天山營區，部隊分駐高雄阿蓮、臺南二王等地，負有戍守臺灣南部任務。

61 年 1 月，移駐湖口實施基地訓練，結束後，7 月由湖口返防阿蓮、二王；12 月再進湖口基訓。⁵

62 年 6 月，移防清泉崗與裝 4 旅輪調，實施駐地訓練；9、10 月間，戰車 711 營戰 3 連(人員與裝備及 17 輛 M41 戰車)，奉命移編戰車第 782 營戰 1 連)，旅另抽調戰車 711、712 營官兵編成新的戰 3 連，準備換裝 M48A1 戰車。62 年 12 月底，與裝 4 旅進行「長城四號演習」實兵對抗，演習結束即進駐湖口一、二營區；直到 64 年 12 月，其間駐防湖口長達兩年未移防。

(一)長城演習：

1.長城二號演習：(演習紀實，如圖 1)

目的在驗證裝甲兵旅成軍後之編裝、基地部隊訓練成效、磨練軍種聯合及兵種協同作戰能力，實施裝甲旅對抗的陸海空實兵演習。演習採自由統裁方式，不設預定計畫，由參演部隊指揮官依狀況臨場發揮。

⁴ 據老照片顯示，裝 1 旅成軍的前幾年，裝砲營 M108 自走砲與 M42 防砲車之隊標塗裝，則沿用前身裝 1 師裝砲營的方形標誌，其四個邊的中間皆有缺口；其中 M42 砲車車頭方徽塗裝內有數字 5。若干年後，裝砲營戰鬥車輛的隊標塗裝才改為三角形。

⁵ 駐湖口期間，奉命擔任「進德案」訓練任務，接受德籍顧問指導部隊之訓練。

演習於 60 年 3 月 23 日至 26 日舉行，參演的地面部隊，甲軍由裝 1 旅擔任，除全旅建制部隊外，另配屬特戰連分遣隊、化學兵分遣隊及政戰混合分遣隊等，乙軍為裝 4 旅建制部隊，其編組除戰車營 X1、裝步營 X2 外，其餘部隊均與甲軍相同；全部參加演習官兵計 8,300 餘員，各型車輛 1,400 多輛，陸航配屬甲、乙兩軍各 1 架直昇機。

此次演習為陸海、陸空聯合實兵對抗演習，裝 1、4 旅在戰術空軍及海軍艦砲支援下，於本島西部新竹湖口至臺南新營間地區實施機動作戰。戰術狀況係以機動作戰為構想，甲軍-裝 1 旅在湖口附近，乙軍-裝 4 旅在新營附近，均奉命為軍之先遣部隊，奪取臺中附近各要點，殲滅地區內敵軍，以利軍主力爾後之作戰，演習概分為兩個階段。

(1)第一階段演練課目：(甲、乙軍相同)。

A.集結與整備。

B.遠程機動。

C.滲透與反滲透，伏擊與反伏擊，游擊與反游擊。

(2)第二階段：(對抗階段)

演練課目包括遭遇戰，攻擊與防禦，核生化化作戰，空降會師，遲滯作戰與轉進運動等，參演的裝 1 旅部隊，於湖口基地集結整備，並進行戰場校閱，場面相當壯觀。

兩軍於受命後展開戰術機動，裝 1 旅從湖口分兩線沿新竹、竹東向南運動，而裝 4 旅則自新營分兩線向北挺進，經過雲林、西螺兩地。其先頭部隊最初於臺中一帶展開遭遇戰，而主力部隊之後則在彰化溪湖交會。

圖 1-長城 2 號演習紀實

總司令于上將視導



滿月拂曉出擊



資料來源：裝訓部 111 年 M41 戰車除役典禮簡介摺頁。



2.長城四號演習：

62 年 12 月底，再度由裝 1、4 旅實施實兵對抗演習。根據同年 11 月裝訓部策訂的「長城四號演習」計畫中的演習構想圖，甲軍裝 1 旅從臺中后里一帶兵分兩路南下，乙軍裝 4 旅則自嘉義揮軍北上，兩軍預定在西螺溪遭遇，而後主力部隊則雲嘉地區，進行各種作戰方式對抗演習，裝甲兵獨立旅成立初期基地訓練，是以「旅」為單位進訓湖口基地，基地期末戰術測驗區分兩種，陸軍總部舉辦的長城演習與裝 1 師擔任統裁部的捷豹演習，兩者取其一。

(二)國慶閱兵

64 年國慶閱兵-「大漢演習」，地面分列式壓軸的陸軍裝甲兵旅分列，即是由獨立第 1 旅編成，由副旅長率領人員與裝備參加演習，包括官士兵 800 餘名以及各式輪車和戰鬥車輛共 170 餘輛(包含預備車以及其他支援車輛)，其中的戰鬥車輛包含 M113 裝甲人員運輸車、M108 自走砲、M42 防砲車以及換裝未滿 2 年的 M48A1 戰車，都是首次現身總統府前。

參演部隊於湖口集訓結束後，於 9 月底開始從新豐車站以鐵運專列進駐臺北，並自 9 月 27 日至 10 月 2 日，分 9 批運抵板橋及臺北華山車站下鐵皮，進駐臺北國語實小，戰甲砲車的外部均已重新噴漆，塗裝除了白色的車身編號，並首度加上青天白日徽(M108 除外)，但未有紅色三角形隊標。

分列式的裝甲兵旅，由 131 輛履帶車輛以及 4 輛分別搭載裝 1 旅，旅、營旗之 1/4T 輪車，編成旅部、M113 裝步營、M108(M42)裝砲營、M48 戰車營等梯隊，並在旅部梯隊的前導下，以時速 5 英哩、車距 5 公尺及隊距 8 公尺(每分鐘 150 公尺)的車速慢速前進，。

旅部梯隊，在前導的 1/4T 旅旗車之後，緊跟著由 1 輛旅部 M113 指揮車與 2 輛 M48A1 戰車排成三角隊形，M113 指揮車搭載副旅長(車長)，車頂無線電天線頂端佩掛代表裝甲兵聯合兵種編成之上黃(戰車)中紅(裝步)下藍(裝砲)之三角識別旗。

裝步營梯隊包含營部及 3 個裝步連，由 111 營以 51 輛 M113 組成，營部除前導的 1/4T 營旗車，另以 3 輛排成三角隊形的 M113 組成，各裝步連則以 16 輛 M113 組成，由 1 輛 M113 連長車前導以及 3 列、每列 5 輛 M113 之隊形行進，每輛 M113 車上均搭載 2 名頭戴 M1 鋼盔、手持 M16 步槍，站立於乘員艙露出上半身的裝甲步兵。

裝砲營梯隊包含營部、裝砲連與防砲連，由 611 營以 5 輛 M113、6 輛 M108 及 12 輛 M42A1 組成，其營部同樣以 1 輛 1/4T 營旗車在前，以及緊跟在後的 3 輛 M113 排成三角隊形，105 裝砲連由 1 輛 M113 連長車前導以

及 2 排、每排 3 輛的 M108 組成，而防砲連則由 1 輛 M113 連長車以及 3 列、每列 4 輛的 M42A1 組成。

最後壓軸的戰車營梯隊包含營部與 3 個戰車連，由 711 營以完整建制的 53 輛 M48A1 組成，⁶其營部組成車輛同旅部梯隊，各戰車連則以滿編 17 輛 M48A1 組成，並由 1 輛 M48A1 連長車帶頭及後方兩車併列、每列 8 輛 M48A1 的隊形行進，711 營操駕國軍最新型的 M48A1 巴頓戰車，乘員佩戴黑色防護頭盔、送受話器，胸掛 45 手槍，軍容整齊、壯觀雄邁。

10 月 10 日，裝 1 旅受校部隊，以嚴整的隊形挾著隆隆的引擎及履帶運轉聲，以雷霆萬鈞之氣勢，浩浩蕩蕩地行經重慶南路總統府前，各車車長持黃色手旗依口令變換手勢，車上乘員動作齊一、精神抖擻，展示訓練成果與堅實戰力，閱兵大典司儀先後以中英文介紹部隊番號「陸軍裝甲兵獨立第 1 旅」以及「1st Separate Armored Brigade Army」，通過閱兵台時，車長並以黃色手旗行撒旗禮，⁷向大閱官致敬。

參、陸軍獨立第 51 旅時期(65.1-87.6, 22 年又 6 個月)

一、沿革：

64 年 12 月，獨 1 旅二度移駐清泉崗(戰車 712 營戰 3 連任先遣連並接戰備)，與獨 2 旅輪調；65 年 8 月 16 日，旅更銜為陸軍獨立第 51 旅，至 11 月，再移駐湖口三、四營區。67 年 3 月，移防阿蓮。68 年 1、2 月間，實施「雄風演習」，51 旅從阿蓮、岡山移防北上，進駐湖口三、四營區，與 64 旅換防，此後各裝甲獨立旅固定駐地，不再實施本島駐地換防。

二、編制：

旅因新編獨立第 95、86 旅成立，抽騰 M113A1 甲車，反裝甲連拖式飛彈減編一個排，戰車排減編 1 輛戰車及 M110A2 及 M109A2 自走砲獲得實施編制調整，(如表 4)。

表 4-陸軍獨立第 51 旅編制

項次	抽騰單位	編成單位
1	裝甲兵獨立第 1 旅旅部及旅部連	陸軍獨立第 51 旅旅部暨旅部連
2	通信連	原編
3	裝騎連	原編

⁶ 分列式之 M48A1 含旅部共 55 輛，而裝 1 旅建制為 53 輛，故分列式其中至少有 2 輛 M48A1，以及數輛預備車係由 721 或 731 營支援。

⁷ 編譯按：正式名稱為乘車持旗敬禮中華民國軍人禮節，敬禮方式區分，徒手敬禮、注目禮(持槍、肩槍或雙手持物時)、托槍敬禮、持旗敬禮(用於乘車校閱，若無配置禮旗，車長可行徒手敬禮)及部隊旗敬禮(用於閱兵及分列式)，對非軍職人員(除總統外)及特定祭典，脫帽行鞠躬敬禮。



4	反裝甲連	先裁減 1 個排，再復編。
5	工兵連	原編
6	憲兵第 281 排	原編
7	裝步第 111 營	迫砲排甲車繳回，平衡調撥
8	戰車第 711 營	戰車排編制 5 輛戰車減編 1 輛
9	戰車第 712 營	
10	裝砲第 611 營	原轄 3 個 105 自走砲連及 1 個 155 自走砲連，調整為 2 個 155 自走砲連與 1 個 8 吋自走砲連
11	支援第 511 營	原編

資料來源：筆者調製。

(一)平衡調撥：

裝步營之裝步連由原每連 17 輛 M113A1 裝甲人員運輸車，減編為 14 輛，全營原 54 輛 M113A1，減編為 45 輛；全旅 M113A1 則修編為 83 輛。68 年，M113A1 編裝數再修訂為 91 輛，69 年「陸精一號案」後，全旅編制各式甲車合計 121 輛。

(二)戰車排減編：

68 年 11 月，奉令實施「陸精一號案」，旅編裝 108 輛 M48A1 戰車，減編為 90 輛。

(三)反裝甲連減復編：

由原轄 3 個飛彈排修編為 2 個排，原 12 套拖式飛彈系統並減編為 8 套(移撥 4 套)。70 年，反裝甲連奉令再次修訂編裝表，由原編 2 個飛彈排又再修編為 3 個排(增編 1 個飛彈排，員額 23 員)，並於 5 月 1 日生效。

(四)砲兵營新式裝備獲得：

70 至 71 年，因應「陸精三號案」，裝砲 611 營實施編裝修訂，70 年換裝 M110A2 自走砲，71 年換裝 M109A2 自走砲，砲 1、2、3 連 3 個 M108-105 公厘自走裝砲連，改編為砲 1、2 連 2 個 M109A2-155 公厘自走裝砲連(每連配賦 6 輛砲車)，原砲 4 連則更銜為砲 3 連-M110A2-203 公厘(8 吋)自走裝砲連(連配賦 4 輛砲車)。

三、裝備：

(一)編制裝備：(如表 5)

表 5-陸軍獨立第 51 旅編制裝備

項次	品名	裝備型式	數量
1	通用輪型車輛	1/4T 指揮車、3/4T 軍械車、2 又 1/2T 載重車、5T 救濟車、M109 游修車、M49A2C 油罐車、吊車及牽引車等。	480 ⁺
2	戰車	M48A1 與 M41A3 戰車。	90 ⁺
3	甲車	M113A1 裝甲人員運輸車及 M114 偵察與指揮車。	140 ⁺
4	自走砲車	M108 自走砲及 M42A1 防砲車	30 ⁺
5	特種車輛	戰車救濟車、牽引載重車、油罐車、牽引車、平板車以及游修車。	60 ⁺
合計	800 ⁺		
6	輕重兵器	手槍、步槍、輕機槍及重機槍。	3,500 ⁺
7	無線電	車裝及背負型。	850 ⁺
8	有線電	交換機及野戰電話機。	400 ⁺

資料來源：筆者調製。

(二)缺裝補實：(如表 6，僅列新式裝備補實)

表 6-陸軍獨立第 51 旅編制裝備缺裝補實

項次	品名	裝備型式	數量
1	通用輪型車輛	1 又 1/4 悍馬車(M998 通用型)	40 ⁺
2	戰車	M48A1 提升為 A3 型	90
		M48H(CM11) 戰車	90
3	甲車	CM21 裝步戰鬥車及 M113A2 拖式飛彈車、M577(含 CM26)通信指揮車、M106 四二及 M125 八一迫砲車	130 ⁺
4	自走砲車	M109、M110 自走砲及榭樹飛彈	36 ⁺



		與萊茲雷達車；CM24(含 A1)	
5	特種車輛	M88A1 戰車救濟車、M9 戰鬥工兵車、M978 油罐車、M48A5 旅帶機動橋、M1037 多波道車、M997 野戰救護車	60 ⁺
合計	356 ⁺ (戰車為性能提升及換裝僅列計 90 輛)		
6	輕重兵器	手槍、步槍、輕機槍及重機槍	3,600 ⁺
7	無線電	車裝及背負型	850 ⁺
8	有線電	交換機及野戰電話機	400 ⁺

資料來源：編譯員補充。

74 年至 82 年間，先後接收各式戰鬥車輛以及工兵裝備，包括 M577A2 通信指揮車、M106A2 42 迫砲車、M125A2 81 迫砲車、M113A2 裝甲救護車、M88A1 裝甲救濟車、M730 樹樹飛彈車、CM26 裝甲指揮車、CM24/24A1 彈藥運輸車以及 M48A5 裝甲架橋車與 M9 戰鬥推土機等；其間，並自 80 年起陸續獲得 M998 1¼T 悍馬車系，型式有指揮車、載重車、M1037/M1042 通信車及 M997 救護車。

(三)換裝 M48A1 戰車：

68 年 9 月，712 營基訓營測驗後，於 9 月下旬將所屬 M41 戰車移交給前來湖口接車的某步兵師屬戰車營。10 月初，由戰基處接收經檢整修復後的 M48A1 戰車 44 輛(此批屬於國軍以軍購案-「火牛二號案」自 67 年購入的 100 輛 M48A1)，並以甫修訂後的戰車編制數每排 4 輛、每連 14 輛、全營 44 輛予以編實，係全軍第一個以 44 輛 M48A1 編成的戰車營。

712 營接裝後，於 10 至 11 月實施兩個月換裝訓練，並在 11 月中參加全國大演習-「漢陽演習」。

(四)換裝 M109A2/M110A2 自走砲：

70 年 9 月，於湖口接獲 M110A2 8 吋自走榴彈砲 4 門，配撥砲 4 連，其車身編號分別是 49-11051、11052、11053、11054。71 年換裝 M109A2 155 公厘自走榴彈砲 12 門，其車身編號包括 49-90005、90012 號車等。

(五)換裝 CM21 裝步戰鬥車：

71 年下半年(72 年度之上半年度)，國造 CM21 裝步戰鬥車開始撥交服役，裝步 111 營係第一個獲裝的戰鬥部隊，於 9 月接收首批 14 輛，至 73 年上半年完成全營換裝。

(六) M48A1 性能提升：本段為編譯員補充(A1 與 A3 構型比較，如圖 2)。

民國 71 年起，陸軍 300 餘輛 M48A1 戰車將原汽油引擎「AVSI-1790-6」換裝為柴油引擎「AVDS-1790-2A」，馬力由 810 略降至 750 匹，旅為優先換裝新引擎單位，但連同修改工項未依美軍標準構改程序施作，導致以 M48A1 底盤直接納裝 AVDS-1790-2A 引擎，造成攜行油量下降及配重不均與第 4、5 對扭力桿經常發生斷裂狀況，其未修正工項列述如後。

1.動力艙未切除換新：

M48A1 構改成 A3，須切除 1/3 動力艙，焊接 M60 底盤動力艙，構型如本軍 M48A5 履帶機橋底盤，因新引擎體積較大，犧牲油箱空間，使巡遊里程由 485 下降至 275 公里(減少 43%)。

2.排氣格柵沿用舊款：

連同前述未修正，導致散熱塔無防煙蓋板及排氣歧管向後排放廢氣，維持由上排氣格柵直接向上排除廢氣，常使機油溫力及壓力升高，導致總警告燈亮起，戰車無法行駛。

3.操縱裝置左右倒置：

M48A1 採用橢圓形半方向盤，剎車與油門踏板與通用配置(右油門、左剎車)相反，成為右剎車、左油門，轉向與剎車連桿為機械式，未改成 A3 版 T 字操縱桿，並將踏板改為右油門、左剎車及使用液壓控制轉向及剎車。

4.避震乘載系統沿用：

避震乘載系統未換成 M60 戰車底盤避震乘載系統及履帶，汽油引擎乾重 1,158 公斤，柴油引擎則為 2,100 公斤，兩者相差 942 公斤(接近 1 噸)，A1 動力艙空間不足，引擎前推，重量落於第 4、5 對扭力桿上，常導致扭力桿斷裂。

圖 2-M48A1 與 A3 底盤構型比較



資料來源：備役少校饒睿峰先生提供模型照片。

(七)換裝 M48H 勇虎戰車：

79 年 4-6 月由裝訓部赴美種子教官，對戰車 711 及 712 營實施師資種

能擴訓，並完成旅、營戰車組及 6 個戰車連換裝前置訓練，7 至 11 月分批自戰發中心接收 90 輛 M48H 戰車，⁸同步執行專長及組合訓練，80 年起參與各項戰演訓任務，(如圖 3)。

圖 3-M48H 戰車 79 年 4 月 14 日命名典禮



資料來源：同註 8，(檢索日期：113 年 10 月 15 日)。

換裝完成後，將原 711、712 營使用的 M48A3 戰車，分別移交 249 師的戰車 771 營與 772 營，(如圖 4)。

圖 4- M48A3 移交戰車 771 營



資料來源：退役士官長曾照盛先生提供。

51 旅成為第一支全 M48H 戰車部隊後，在訓練、裝備維保以及紀律上，皆非常精實；戰鬥教練更是要求全員閉艙，全程開穩定(陀螺儀)及熱像夜視儀，夜間星光駕駛不開頭燈等，進而鍛造出強大的戰力，(如圖 5)。

⁸ 江飛宇，〈國造戰車先生 M48H 勇虎戰車〉，(台北市，中時新聞網，2024 年 10 月 22 日更新)，
<https://www.chinatimes.com/newpapers/20241022000683-260309>，(檢索日期：2024 年 10 月 15 日)。

圖 5-M48H 戰車換裝紀實

種子教官組



行進間射擊訓練



資料來源：左圖左 1 退役士官長曾照盛先生提供。

四、湖口三及湖南營區整建：

67 至 70 年啟動湖口三及湖南營區實施整建工程，計完成 14 棟 3 層樓鋼筋混凝土結構磚造三層樓兵舍，完工後三營區進駐旅部及直屬連(欠裝騎連，常駐陸軍總部擔任戰備應變部隊)與砲兵營防砲連、戰車 711、712 營及支援營，湖南營區進駐裝步 111 營(進駐新兵舍)與裝甲 611 混砲營(欠防砲連)，四營區則交由裝部中心管制，供基訓部隊進駐使用。

五、重大演訓：

(一)長安一號演習：

「長安演習」係國軍裝甲兵旅基地訓練期末之驗收，以臺灣防衛作戰為構想，藉以促進國軍裝甲兵部隊對防衛作戰計畫戰備與整備，並測驗期計畫之可行性與適切性，同時測驗裝甲兵旅基地訓練之成效，並磨練各級指揮官及參謀人員之指揮與作業能力。演習區分 4 個階段，即部隊戰術機動與集結整備、反空降登陸作戰、反擊作戰及機動防禦(兵力轉用與守勢作戰)等 4 個階段。

「長安一號演習」於 65 年 9 月 20 日至 22 日舉行，參演部隊為獨立 51 旅，演習區域為北部西海岸淡水河以南、中港溪以北之間地區。⁹演習期間，戰車 712 營沿臺 15 線於桃園觀音、草漯、新屋一帶沿海地區，進行演練。

(二)漢陽演習：

國軍為全面加強戰備措施，於 68 年 11 月 8 日至 13 日舉行三軍聯合作戰的「漢陽演習」，演習地區為台灣本島和周邊海域及空域。此次演習為國軍 30 年來第一次全面實兵作戰演習，規模空前，從國防部到三軍各機關學

⁹ 楊建中，《國軍裝甲兵發展史》，(台北市，國防部史編室編印，2XXX 年 X 月 X 日)，頁 319-320)。



校、部隊、廠庫、站所等單位都參加。¹⁰

8日狀況發布，9日零時，國防部發布進入戰備狀況三，三軍各部隊依固安作戰計畫於中午前進入戰術位置。

甫換裝 M48A1 戰車的 712 營，為獨立 51 旅之一部，於駐地湖口完成各項戰備整備工作，戰備狀況生效後進入集結地區實施戰力保存，完成各項戰備整備工作，待命遂行反空機降及反擊作戰。

712 營營長接獲提升戰備狀況之命令後，立即召集營部幕僚、各連連長及必要人員，宣達有關命令、規定，並予各參、各連長先期指導，儘速召開戰備檢討會議。營(欠)¹¹以營部及營部連以及戰 1、3 連，配屬裝步 111 營步 2 連以及工兵連工 2 排，編成戰車特遣隊，於 9 日拂曉沿湖口-楊梅-埔心-平鎮，實施戰術行軍，進入戰術集結位置，完成作戰準備，以利營爾後作戰。此行軍縱隊按序列由戰 1 連(行軍中任前方之警戒)-機動指揮所-工兵排-111 營步 2 連(行軍中任側方之警戒)-戰 3 連(欠)-營部連(含主指揮所)-戰 3 連之一個排(行軍中任後方之警戒)之順序編成，包含各式輪、履車合計超過百輛，行軍長徑達好幾公里，沿途由偵察排負責交管。¹²

演習首日，行軍縱隊駛出湖口營區後，沿臺 1 線(縱貫線)北上，經楊梅過埔心車站，於前方十字路口右轉(左轉至埔心工業區)，通過一座橋後輾轉來到中豐路，續朝平鎮地區前進，沿途經過山仔頂兵工學校、通信兵學校，後於通校後方窪地集結，所有車輛及人員分布各處並進行現地偽裝及隱蔽，營部連 2 輛 M113A1 併排搭篷布開設營指揮所，分別擔任作戰台及情報台，另一輛停在不遠處的 M113A1 則擔任空管台，完成作戰準備，待命行動；下午，軍團司令視導演習偽裝，特為嘉勉，次日並通知其他參演單位來觀摩偽裝示範。

10 日下午，由新竹軍(第 32 軍)督導，演練湖口台地反空降掃蕩，712 營營長乘 1/4T 車帶領戰 1、3 連 M48A1 連長車以及情報台、空管台 2 輛 M113A1 甲車，從平鎮機動至湖口台地，實施反空降掃蕩演練，(視導紀實，如圖 6)；當天晚上，營長受命至設於龍潭乳姑山的旅指揮所開協調會，此時，陸軍總司令蒞臨視察。

¹⁰ 猛沃營參一，〈崑崙案(四)-漢陽演習〉，(台北市，痞客幫，2021 年 07 月 17 日)，
<https://amd918.pixnet/blog/post/230846629>，(檢索日期：2024 年 10 月 28 日)。

¹¹ 戰 2 連配屬 111 營，編成裝步特遣隊。

¹² 編譯按：偵搜部隊於行軍機動擔任警戒與搜索任務，依任務配合交通運行管制計畫，於管制點協助部隊通行。

圖 6-蔣總統經國先生視導漢陽演習-湖口台地反空降演練



左圖中央為 32 軍軍長蔣仲苓中將
下圖第 1 排中央為總統經國先生



資料來源：裝訓部隊隊史館-總統與裝甲兵紀念掛板，(翻拍時間：113 年 10 月 05 日)。

11日拂曉，演練「觀音反擊案」，由營指揮所以及戰 1、3 連 M48A1 連長車等組成車隊，機動至觀音地區；經 3 天 2 夜演習結束。

(三)漢光十一號演習：

83 年 9 月 29 日在臺東地區舉行，以三軍裝備展示、三軍協同作戰、新武器系統火力演練為重點，由陸總部策劃。演習想定為敵軍在台東知本海灘登陸，國軍依制空、制海、反登陸作戰程序接敵。

戰車 711 營奉令參加此次演習，以建制武器 CM11 實施戰車砲實彈射擊。該營於湖口基訓結束後，出基地即從新豐車站上軍列，鐵運至臺東車站下鐵皮，再機動至知本加入參演部隊序列。

演習的火力展示在知本海灘舉行，711 營 CM11 戰車於最後一階段的演習課目-泊地反舟波及防護射擊，配合陸軍其他武器，先後實施兩波實彈射擊，反制敵人登陸。第一波實彈射擊，以一字排開於集結地待命的 CM11 戰車群，一邊向前運動進入掩體，一邊實施行進間戰車砲齊射，第二波為 CM11 戰車群進入各車掩體後，實施射擊，展現訓練成效與堅實戰力，場面相當震撼。

(四)長泰九及十三號演習：

80 年 8 月 27 日至 31 日「長城十三號演習」由 86 與 64 旅實兵對抗，81 及 83 年舉行「長泰九及十三號」演習，由 51 及 95 兩度旅實兵對抗，於中、彰、投、雲、嘉、南等地，採實兵、實車、實距離對抗操演。

(五)國慶閱兵：



國慶閱兵地面裝備分列式中，最具震撼力的當屬裝甲部隊分列。而從前述的 64 年閱兵再加上 67 至 80 年間舉行的 4 次閱兵，身為各獨立旅龍頭的 51 旅可說是無役不與，其中，又以其屬下的裝步 111 營為各營之最，前後共 5 度擔任受校部隊之裝步營梯隊。

1. 漢威演習：

67 年國慶閱兵-漢威演習，地面分列式的裝甲部隊分列，除了與前次(64 年)閱兵同樣納編旅部及裝步、裝砲、戰車等 3 個營級單位之外，另新增反裝甲連以及非屬裝甲兵旅建制單位的火箭連。51 旅因當時駐防南部，僅奉令擔任其中的裝步營梯隊以及旅部梯隊的前導指揮車，其餘的裝砲營梯隊由 604 營編成、戰車營梯隊為 721 營、反裝甲連梯隊則為 42 旅反裝甲連，此外，火箭連梯隊則是為配合閱兵演習採任務編組方式，由化學兵部隊之 3501 火箭連編成。

6 月底、7 月初，參加演習的 51 旅人員以及 M113A1 甲車，自高雄岡山以鐵運軍列北上，進駐湖口與其他受校之裝甲部隊集中訓練，直到 9 月底開始進駐台北。9 月 27 日，旅參演部隊包含官士兵 540 人以及 61 輛 M113A1(含預備車)，分乘兩列專列鐵運北上，其中，專一列車由 15 輛 35T 平車以及 4 輛客車組成，載運 30 輛 M113A1 與 270 名人員，專二列車由 15 輛 35T 平車及 1 輛 20T 平車以及 4 輛客車組成，載運 31 輛 M113A1 與 270 名人員，從新豐車站駛至臺北華山車站下鐵皮。

閱兵分列式的旅部梯隊，由 1 輛車身塗裝紅色三角形隊標的 51 旅 M113A1 指揮車前導下，與後方車距 10 公尺的兩輛併行、車身塗裝黃色三角形隊標的 42 旅 M48A1 戰車，排成三角隊形行進，M113A1 指揮車搭載 51 旅旅(車)長及旅旗，車頂裝配的無線電天線頂端佩掛上黃、中紅、下藍之三角識別旗；接續在旅部梯隊 20 公尺後的，是由 52 輛 M113A1 組成的裝步營梯隊，M113A1 車身均塗裝紅三角識別標誌，其中，前導的 4 輛 M113A1 旗車，包含 1 輛營長及營旗車在前以及車距 10 公尺後的一排 3 輛連長及連旗車，與其車距 20 公尺後為 3 個裝步連，連與連的車距為 20 公尺，各連由 16 輛 M113A1 組成，其隊形同 64 年閱兵的裝步連。旅部及裝步營車隊長徑合計 362.3 公尺，時長為 2 分 09 秒。¹³

¹³ 時長係指某梯隊車隊依閱兵指揮部律定之行駛速率，通過該車隊長徑所需的時間。亦可由此兩個數據推算出其車速，362.3 公尺除以 2 分 09 秒(=2.15 分)等於 168.5 公尺/每分鐘，0.1685 公里乘上 60 分鐘(1 小時)，等於時速約為 10.1 公里。

2. 漢武演習：

70 年國慶閱兵-漢武演習，裝甲部隊分列式首次納編裝甲旅直屬單位，包括通信連、反裝甲連、裝騎連、防砲連以及工兵連。

此次閱兵，由 51 旅編成受校部隊反裝甲連中的 M113A1 拖式飛彈車，防砲連 M42A1 防空砲車，以及裝步營 43 輛 M113A1 裝甲人員運輸車，此外，以 42 旅 721 營為主編成的 M48A1 戰車營(註 8)，則納編了 51 旅 712 營戰 1 連(含人、裝)。而 51 旅支援營並奉命組成支援組，由支援營營長率保修連 25 名官兵，負責所有參演履帶車輛的後勤維修補給保養任務。

9 月 27、28 日兩天，參演車輛部隊的 111 營 M113A1 以及戰車營 M48A1 自新豐車站鐵運北上，於板橋車站下鐵皮後，M113A1 車隊即自力機動經由華江橋進駐臺北市老松國小，而 M48A1 車隊則先行停放在板橋國小與體育場間周邊，待凌晨後再分批經由華江橋進入臺北，官兵駐紮國語實小，戰車則停放學校周邊和平西路等地。

10 月 10 日，裝甲部隊分列式在旅部梯隊 42 旅的 M113A1 旅(車)長、旅旗車及 M48A1 戰車前導下，M113A1 車頂無線電天線頂端繫掛上黃中紅下藍之三角識別旗；¹⁴壓軸的 8 英吋自走砲營梯隊，由前導的 4 輛 M113A1 旗車以及包含 51 旅所屬 M110A2 在內的 18 輛 M110A2 砲車組成，¹⁵4 輛 M113A1 旗車，由 1 輛搭載 51 旅裝砲 611 營營長以及營旗的 M113A1 在前，與後面一排 3 輛分別搭載另外 3 個裝砲營副營長以及營旗的 M113A1。裝步營 M113A1 車隊在結束分列式後，於重慶南路左轉愛國西路並繞行北市街道，至新生南路華山車站上鐵皮，返回湖口駐地；而戰車營 M48A1 車隊則從重慶南路按既定路線，直接機動至板橋車站，鐵運返營。

3. 光武演習：

77 年國慶閱兵-光武演習，地面車輛分列式當中的裝甲旅分列，參演單位再次以 51 旅為主，包括旅部、榭樹飛彈連、反裝甲連、工兵連、CM21 裝步營、戰車營、支援營以及壓軸的自走砲營等梯隊，出動的戰鬥車輛包括 M48A3 戰車 53 輛(含 7 輛預備車)、M577A2 通信指揮車 3 輛(含 1 輛預備車)、CM21 裝步戰鬥車 40 輛(含 6 輛預備車)，以及 M113A1 拖式飛彈車、M730 榭樹飛彈車、M125A2 81 迫砲車、M113A2 裝甲救護車、M88A1 裝甲救濟車、M109A2 與 M110A2 自走砲以及工兵重機具等。

各梯隊當中，戰車營梯隊係由 51 旅 712 營擔綱，另由 711 營支援部分裝備與人員組成；CM21 裝步營梯隊，由 111 營以 34 輛 CM21 裝步戰鬥車，

¹⁴ 為求參演車輛塗裝之一致性，51 旅戰甲砲車均改噴 42 旅的黃三角隊標。

¹⁵ 參演的 M110A2 砲車(含預備車)，鐵運至台北華山車站下鐵皮後，行駛新生南路進駐憲兵新南營區。



以及該營與 42 旅 121 營合計出動 9 輛 M125A2 81 迫砲車組成；此外，樹樹飛彈連、反裝甲連，以及 M109A2 與 M110A2 自走砲營等梯隊，都由包含 51 旅在內的多個單位調撥裝備與人員編成。

而旅部梯隊組成車輛，則首次由以往的 1 輛 M113A1 指揮車與 2 輛 M48 戰車共 3 輛，換成 3 輛 M48A3 戰車及 2 輛 M577A2 通信指揮車共 5 輛，行進隊形以 1 輛 M48A3 旅車長及旅旗車前導，2 輛 M48A3 在後以及 2 輛緊跟在 M48A3 後方的 M577A2。

參演的戰鬥車輛(含預備車)除了自走砲外，車身均塗裝 51 旅紅三角隊標；而 V150 裝步營梯隊的 V150S 四輪甲車則非 51 旅建制裝備。

分列式車隊的各車車長手持黃色方形手旗(尺寸為 24 公分 X36 公分)，車輛行經閱兵台前時，車長持旗的手勢變換依序為，當各梯隊前導車行進至第一名標兵時，車長由原持旗手勢(右手持旗置於左胸前一個拳頭距離)換成舉旗手勢，而當車隊行進至第二名標兵時，聞前導車車長下達敬禮口令後，車長由舉旗手勢換成朝右前方 45 度行撇旗禮，當行進至第三名標兵時，再換回舉旗手勢，最後行進至第四名標兵時，車長手勢再由舉旗回到持旗。

4. 華統演習

80 年國慶閱兵-華統演習，由於是總統府前舉行的最後一次閱兵，故又有末代閱兵的別稱。

此次閱兵不僅是歷代閱兵中規模最大且保有多項變革，包括地面分列式的行進路線由往年的重慶南路由北向南通過總統府前，改到總統府正前方的介壽路(今凱達格蘭大道)上，受校部隊從景福門朝總統府方向行進，而閱兵台和參觀台亦跟著改設在介壽路上；¹⁶各車輛梯隊排面從過往的 3 輛一排增至 4 輛，並加大車與車的間距；排面車車身兩側均噴有單位銜稱的白色字樣，例如，反裝甲連、自走砲營等。

而地面分列式中，裝甲部隊的焦點在換裝後的 M48H 勇虎戰車營，且規模更是空前的兩個營兵力(之前歷次閱兵戰車營梯隊皆為 1 個營兵力)，因此才完成換裝一年且為當時全軍僅有的全 M48H 戰車營的 51 旅，再度銜命擔任受校部隊之主力，轄下 711、712 兩個戰車營官兵以及全旅 90 輛 M48H，可說是傾巢而出。

此次裝甲部隊分列式的前導梯隊，由 51 旅所屬 3 輛 M48H 與 2 輛 M577A2 組成，而為配合 M48H 砲塔兩側塗裝白色「機械化師」字樣，除第 1 輛 M48H 的車長是由 249 師師長擔任外，其餘乘員皆來自 51 旅；CM21 裝步營，由

¹⁶ 編譯按：同註 3，本次演習由當時聯三次長，退役陸軍二級上將李建中所策劃，規劃研討期間曾遭多次反對，保守人士認為像是進攻總統府，最終由李總統拍板定案，也是閱兵上唯一一次。

第5度參演的裝步111營編成；接續在CM21梯隊後面的，是由84輛龐然大物的M48H戰車組成2個戰車營梯隊，現場閱兵大典司儀先後以「CM11戰車營」以及「戰車第2營」來介紹，M48H車隊發動機和履帶運轉時所發出的怒吼，氣勢之雄偉，真可謂是「風雲起、山河動」，震撼力十足，並獲得在場參觀來賓的熱烈掌聲。

六、戰力展示：

(一)僑泰演習：

為了歡迎回國參加10月慶典的全球華僑，有機會觀賞國軍官兵戰技操練，國防部自73年起，假新竹湖口基地舉行以「僑泰演習」為代號的戰力展示。73至76年連續四年(其中75年另定名為「國光演習」)，每年皆有海外僑胞及國內學生代表萬餘人受邀參觀此項演習，親睹國軍精良裝備、高昂士氣和堅實戰力。此後，並於78年及80年各舉辦了一次。

戰力展示內容包含地面分列式和戰技演練兩大項，而歷次的地面分列式之陸軍裝甲部隊分列，均是由51旅為主體擔任，以各式戰鬥車輛編成裝甲旅旅部、裝甲騎兵連V150S輪型人員運輸車、¹⁷反裝甲連M113A1拖式飛彈車、防空砲兵連M42A1防砲車、裝甲步兵營CM21裝步戰鬥車、戰車營48A3戰車以及裝甲砲兵營M109A2/M110A2自走砲車等，所有參演車輛(包含其他單位支援的車輛)均塗裝51旅的紅色三角形識別標誌，並在旅部車隊的前導下，依序通過中興台及兩側參觀台，向大閱官及在場僑胞與學生們致敬。

73年演習的旅部，由1輛CM21指揮車與2輛M48A3戰車組成，CM21指揮車搭載51旅旅(車)長及旅旗(旗面上的全銜為「陸軍裝甲兵獨立第51旅」)。而74年演習的旅部，則換成3輛M48A3與2輛M577A2通信指揮車組成，並由3輛M48A3排成三角隊形，其後方緊跟著2輛M577A2，此後成為裝甲部隊分列式前導的旅部制式隊形。此外，參演車輛裝備與前次的70年國慶閱兵比較，有兩大特點，其一為M48戰車，已從原本的A1型變成換裝柴油引擎後的A3型，其二為M42A1防砲車，已加裝由中科院研製的弓形自動裝彈機，具有射速快、火力強、且效率提高等特性。

(二)友邦元首參訪：

74年5月，友邦哥斯大黎加總統應邀訪華期間，於29日前往新竹湖口基地參觀軍事設施，受到參謀總長、陸軍總司令及部隊官兵的熱誠接待。

駐紮在此的裝甲兵獨立51與42旅，展示M48A3戰車、CM21裝步戰鬥車、M113A1拖式飛彈車、M42A1防砲車、M109A2和M110A2自走砲等

¹⁷ 非裝甲旅建制裝備，係由機械化師調撥支援。



主戰裝備，集結於三營區司令台前方訓場，以壯盛的軍容接受來賓的檢閱。

(三)春節加強戰備巡弋媒體參訪：

83年的國軍春節戰備巡弋，國防部安排軍事媒體團參訪陸海空軍3個單位；陸軍部分由51旅擔綱，82年12月24日於湖口三營區舉行，區分應急戰備集結校閱與戰鬥隊縮短距離操演等兩部分。

1.應急戰備集結校閱：

由值戰備戰車712營戰2戰鬥隊，任務編組連部、2個戰車排及配屬偵察排、裝步排、81迫砲班工兵履帶機動橋，接獲命令戰備戰車戰鬥隊以嚴整隊形、威武昂揚的氣勢，由掩體左右兩側出發，集結在三營區司令台前，以橫隊接受校閱，左起依序為4輛M151偵察車、10輛CM11戰車(含搭載戰2連連旗的連長車(車號49-22577)在內)、裝步排4輛CM21裝步戰鬥車與1輛M125A2迫砲車、裝工連M48A5履帶機動橋車。

2.戰鬥隊縮短距離操演：

戰備部隊受校後，再機動回掩體，按操演時序，由司令台右方進入地坪操演，首先由偵察排先占領拘束陣地，再以CM11領導攻擊，伴隨裝甲步兵交互掩護，發揮步戰協同之高機動性、強大火力及防護力，迅速佔領陣地，裝步排CM21在排長指揮下變換各種隊形，¹⁸提供側翼掩護，反制敵反裝甲火力，接續由擔任火力支援兵種的裝甲砲兵，以2門M110A2迅速佔領陣地，進入砲位後，砲車乘員進行砲操完成射擊前準備。除此之外，M48A5機動架橋車並展示其架橋能力，而CM11戰車則實施搭載步兵(工兵連戰鬥工兵排)演練步戰協同，每輛CM11砲塔兩側各搭載4名全副武裝徒步步兵。在當天的參訪中，全體官兵以戰技操演來表現他們平日精訓勤練的成果，充分展現了該部隊的作戰本領，不愧是支勇猛無敵的鋼鐵之師。

(四)慶祝抗戰勝利五十週年：

84年，為慶祝抗戰勝利五十週年，第六軍團於7月1、2日假桃園龍崗大操場舉辦戰力展示，陳展各型現役武器，其中，51旅出動111營步2連CM21裝步戰鬥車(車號49-43025)與M125A2 81迫砲車，以及611營砲1連M109A2自走砲(車號49-26039)等建制裝備，參與展示，吸引許多民眾前往參觀。

七、總統視導：

83年2月5日，李總統登輝先生在參謀總長劉和謙一級上將率各軍總司令陪同下，首度視導51旅，先聽取任務簡報，續校閱戰備戰車戰鬥隊，中午

¹⁸ 戰車戰鬥隊隊形通常區分為縱隊、橫隊、三角隊形、契隊、梯隊。

與三民主義講習班學員於戰車 711 營餐廳會餐，(校閱紀實，如圖 7)。

圖 7-李總統登輝先生校閱 51 旅戰備部隊



料來源：右圖中央退役中將張林生先生提供。

八、精實案聯兵旅編成點驗示範：

86 年起，「精實案」依規劃階段逐步推動，並基於防衛固守、有效嚇阻之戰略指導，將戰略基本單位改為聯合兵種旅型態，軍方規劃的裝甲部隊聯兵旅類型，有「裝甲旅」與「裝甲步兵旅」兩種。

同年 10 月 30 日，假湖口國家閱兵場首度公開陸軍戰略基本單位實驗編裝兵力展示-裝甲步兵旅實驗編裝靜態兵力展示，展現新一代兵力編裝及戰力整合的成效，總統並親臨校閱。此兵力展示為陸軍精實案改編前唯一的裝甲部隊聯兵旅實驗編成示範與驗證，由 51 旅擔綱，旅長擔任閱兵指揮官。

受校的裝步旅兵力，除了 51 旅原有建制部隊外，另調撥其他單位人員裝備予以編成，其中編組型態變動較大的步、戰、砲，3 種主力戰鬥營，裝步第 1 營，由 51 旅以 111 營(欠步 3 連)以及 711 營戰 3 連編成；裝步第 2 營，由 42 旅裝步 121 營(欠步 3 連)以及 51 旅 712 營戰 3 連編成；裝步第 3 營，推測是由 249 師以 1 個 M113 裝步營(欠)以及 42 旅一個 CM11 戰車連編成；戰車第 1 營，由 51 旅以 711 營(欠戰 3 連)以及 111 營步 3 連編成；戰車第 2 營，由 51 旅以 712 營(欠戰 3 連)以及 42 旅 121 營步 3 連編成；砲兵營則是由 51 旅以 611 營營部及營部連以及砲 1、2 連，另納入 42 旅裝砲 621 營之砲 1、2 連人員與裝備編成。

從中興台望去，受校部隊左起為旅直屬單位，其中，旅部連配備 CM11X2、M577A2 通信指揮車 X2、CM21X2 等，通信連配備 M1042 悍馬通信車 X18，裝騎連配備 M41X6、V150S 人員運輸車 X12 以及 CM21 等，反裝甲連配

備 M113A1 拖式飛彈車 X12，工兵連配備 M48A5 履帶架橋車 X3、M9 戰鬥推土機 X2 以及 CM21 等。

營級單位依序為，戰車第 1 營配備 M577A2X2、CM11X30(其中有若干輛加掛反應裝甲)¹⁹CM21X13 等，戰車第 2 營配備 M577A2X2、CM11X30、CM21X13 等，裝步第 1 營與第 2 營皆配備 M577A2X2、CM21X27、CM11X14 等，裝步第 3 營則配備 M577A2X2、M113X26、CM21X1、CM11X14 等，砲兵營配備 M577A2X4、M109A2X24、CM24X24 等，以及支援營配備 M88A1X2、M936A2 救濟車 X2、M109 游修車 X4、M931 牽引車 X2、M978 油罐車 X2、M997 悍馬救護車 X4、M113 救護車 X4 等，(示範紀實，如圖 8)。

圖 8-參與聯兵旅編成點驗官兵合影



資料來源：圖左 2 備役士官長曾照盛先生提供。

展示的裝步旅兵力約 4,300 餘名官兵，旅旗全銜為「陸軍裝甲步兵旅」，無數字番號；裝備包括 CM11、CM21、M113、M109A2 等戰甲砲車，以及其他各式戰鬥車輛、特種車輛及輪型車輛等，合計 500 餘輛，層層放列於湖口閱兵場，軍容壯盛。

此次兵力展示受校官兵進行了為期 2 個月的演練，期間共進行 5 次預校；展示結束後，部分人員與裝備也將歸建原單位。由於是實驗編裝，後續還要經過各項評估、修訂，才會做最終定案。

¹⁹ 此反應裝甲塊係法國 GIAT 公司產品，81 年裝訓部為提升 CM11 的裝甲防護力及戰場存活率，以先導裝置在砲塔兩側以及車身正面的上下，每部車總共加掛了 72 塊反應裝甲及車首正面複合裝甲，增加重量約 1.6 噸，105 年因屆壽司令部核定拆除爆毀(因內含炸藥包)。



肆、陸軍裝甲步兵第 351 旅時期(88.4-94.6, 6 年又 3 個月)

一、沿革

因應「精實案」組織調整，陸軍原 6 個裝甲獨立旅由北、中、南 3 個軍團各負責其所屬 2 個旅的改編計畫，並分別編成裝甲、裝步聯兵旅各 1。很湊巧地，原各旅兩位數字番號末位數為偶數的 42、64、86 等 3 個旅，均改編為裝甲聯兵旅，而末位數為奇數的 51、73、95 等 3 個旅，則被改編成裝步聯兵旅。其中，第 6 軍團自 85 年下半年開始研擬 51 旅與 42 旅的改編草案，後於 86 年春定案將 42 旅改編為裝甲旅，仍駐湖口，而 51 旅則改編為裝甲步兵旅，²⁰並配合駐地與戰術位置相結合，將從湖口遷駐龜山下湖。

而 51 旅也是各獨立旅在「精實案」的改編中，部隊調動幅度最大的單位。其他各旅改編過程中，均保留其原有 2 戰 1 步之主力戰鬥營，再納編其他單位移撥的 1 戰 1 步或 2 步(營)，以滿足戰術基本單位裝甲旅 3 戰 2 步、裝步旅 2 戰 3 步的編組型態；但唯獨 51 旅的 2 戰 1 步 3 個主戰營，卻反而是被移編至其他單位，再另外納編多達 5 個戰車、裝步營。

51 旅奉令於 88 年 4 月 1 日改編成「裝甲步兵第 351 旅」，自 86 年 5 月受命後即積極展開各項計畫作為及準備工作，並陸續完成包括假編成、旅屬單位結構調整、戰術基本單位調整、移納編部隊結構調整、武器裝備調整以及專長轉換訓練等。87 年下半年起，旅屬下的戰車、裝步等 3 個營陸續移出，其中，712 營於 8 月南移進駐高雄九曲堂-仁美營區，納編步兵 333 師，而 711 營與 111 營則在 10 月前移編 42 旅(配合 10 月 1 日裝甲 542 旅正式編成)。同年 10 月起，旅部及直屬單位以及裝砲營與支援營，開始分批移防進駐龜山下湖、大崗等地，其中旅部在 11 月移駐下湖西營區；直到 88 年 3 月最後一批人員裝備移出後，雷霆部隊正式遷離駐紮已 20 多年的裝甲兵大本營-湖口。

88 年 4 月 1 日，以原獨立 51 旅編餘部隊，納編機械化第 249 師屬下的裝步第 182、184、185 營及戰車第 771、780 兩個 M60A3 戰車營，以及砲兵 996 營砲 1、2 連(該師唯二的 M109A2 自走砲連)，於桃園龜山下湖編成陸軍裝甲步兵第 351 旅，仍沿用雷霆隊名。編制轄旅部及旅部連、裝騎連、反裝甲連、通信連、工兵連與憲兵第 351 排，裝甲步兵第 1、2、3 營，戰車第 1、2 營、砲兵營及支援營。配賦 M60A3 戰車、CM21 與 M113 甲車、M109A2 砲車等主戰裝備，是精實案編成的 3 個裝步旅當中，唯一未配有 V150 輪型甲車的單位。

裝步 351 旅部隊駐地相當分散，旅部及直屬連(排)及裝步 3 營及支援營，

²⁰ 當時已定案將旅所屬 711、712、111 等 3 個營移出。



駐防下湖西營區，裝步 1 營與戰車 2 營，駐防下湖東營區，戰 1 營金龍營區，裝步 2 營駐防雙連坡營區(同駐營區有 21 砲指部某營)，砲兵營駐大崗營區(受 49 師師部同駐管制)。任務為平時於駐地實施戰備整備，遂行反空(機)降、反滲透及反破壞等應急戰備任務；戰時則擔任作戰區機動打擊，實施戰力保存，遂行反擊作戰，並依令支援其他作戰分區作戰。

351 旅雖承襲原獨立 51 旅之番號與隊名，轄下旅部以及直屬連(排)等皆由原 51 旅之相對應單位編成，但其建制之戰術基本單位-6 個作戰營當中，卻有多達 5 個營(3 步 2 戰)是來自原 249 師龍虎部隊，故筆者認為在本質上已非昔日的 51 旅一脈相傳了。

94 年 7 月 1 日「精進案」，裝步 351 旅與摩步 269 旅，併編為機械化步兵第 269 旅，51 旅番號則遭到撤銷，「雷霆」隊名走入歷史。

伍、51 旅營級單位之沿革以及現況

一、戰車第 711 營：

由原裝 1 師戰車第 713 營撥編編成。713 營係裝 1 師成軍時建制之第 3 戰車營，賦予番號為戰車第 3 營，配賦戰車型式為 M18 驅逐戰車，故又稱為驅逐砲戰車營。

營前身上溯為 38 年年底，為加強舟山群島防務，裝甲兵司令部奉令編組成一個戰車營，由戰車 2、3 團及裝校等單位之一部，抽騰人員及裝備於 12 月 1 日編成戰車第 1 營，隸屬戰車第 4 團，轄下戰 1 連配備日式 94 式戰車，戰 2 連配備日式 97 式戰車，戰 3 連則配有俄製 T-26 戰車。

39 年 1 月初，移防舟山群島定海縣駐防，配屬舟山防衛指揮部；同年 3 月 1 日，改編為戰車第 41 大隊，²¹下轄 3 個戰車中隊，以及本部中隊、保養中隊、補給中隊與衛生隊各一，隸屬裝甲兵旅第 4 總隊；4 月初移防岱山，保衛岱山機場；5 月下旬自舟山撤退轉進台灣整頓後，大隊部駐防板橋，所轄各中隊奉令分駐各地；6 月移防金門，進駐塔后、官裡等地，所轄第 3 中隊分遣駐守烈嶼；39 年冬移防宜蘭羅東。

42 年 7 月，營以擔任防務及整訓成績優良，優先換裝 M18 驅逐戰車，並自 10 月 4 日起實施八週教育訓練。

43 年 5 月 1 日，改編為裝甲兵第 1 師戰車第 3 營，下轄第 7、8、9 連等 3 個戰車連，並進駐湖口基地整訓。43 年至 47 年間，因基地成績優異，曾獲參謀總長團體嘉許之殊榮。47 年 11 月，實施銀虹計劃(本、外島陸軍部隊輪調)之「虹光演習」，與金門獨立戰車第 3 營換防，並對調番號(兩個營

²¹ 此番號賦予方式係以其前身戰車第 41 大隊之番號數字，作為營番號的後兩位數字。此戰車營與「嘉禾二號案」編成的戰車 741 營，僅恰巧番號數字相同，兩個營係處於不同時期且彼此並無淵源。

於金門交接時，互換營旗)，接替獨立戰車營任務；移防時，全營攜帶 53 輛 M24 戰車，於高雄 13 號碼頭由 4 艘 LST 中字號戰車登陸艦裝載，前運金門，係第一個部署外島的 M24 戰車營；²²抵達金門新頭下卸後，隨即進駐山外下庄，此後番號變成獨立戰車第 3 營。

48 年 7 月 1 日，於金門駐地奉令變更為 3 位數字式番號-獨立戰車第 703 營，轄下戰車連番號為第 1、2、3 連。

50 年 6 月輪調返台，歸建裝 1 師，並再次與換防部隊對調番號，此後番號變成戰車第 713 營，所轄 3 個戰車連分別協助步兵師基訓，8 月實施「龍駒演習」，移防戍守澎湖；同年 10 月 1 日，奉令更銜為戰車第 741 營。²³

51 年 2 月，自澎湖返台，進駐湖口，8 月二度調戍金門，與駐金戰車第 750 營換防。52 年 8 月輪調返台，入隸裝 1 師並換裝 M41 戰車。

53 年 8 月，再度調戍金門。

54 年 11、12 月間，與戰車第 711 營換防，返防本島後隨即接受基訓；55 年 6 月，實施「韓江 9 號演習」。57 年 1 月，奉令改番號為戰車第 713 營；6 月「陸威八號演習」，移防金門，營部及營部連以及戰車 1、3 連駐夏興，戰 2 連則駐武邑水壩(今擎天水庫)旁，並參與築壩工程。

58 年 1 月「王師演習」，所屬戰 3 連第 2 排奉命參加演習，演練小艇坑道 LCM 登陸艇裝載 M24 戰車以及海上航行、搶灘登陸等；²⁴同年 12 月底，與裝 1 師戰車 712 營輪調換防，返台進駐湖口。

59 年 9 月 1 日「嘉禾二號案」，改編為裝甲兵獨立第 1 旅戰車第 711 營，駐湖口三營區。60 年 3 月底，「長城二號演習」結束後，營於雲林集結鐵運南下，移防台南永康-二王營區。

62 年 9 月，營駐防清泉崗期間，奉令將轄下戰 3 連移出(撥編步兵第 193 師之新編戰車第 782 營，編成戰 1 連)，該連以全連全裝(含 M41 戰車)從清泉崗月台鐵運楊梅高山頂向 193 師報到；²⁵之後由營以及戰車 712 營抽調

²² 營原配備為 M18 驅逐砲車，因時值 823 砲戰期間，奉令攜帶 M24 戰車增防金門，並接收裝 1 師屬下戰 1 營換裝 M41 戰車換下的 53 輛 M24 戰車。係 823 砲戰發生後第 1 個輪調金門的戰車營。

²³ LST 戰車登陸艦裝載，M24 以倒車方式進入艦艙(坦克艙)內，停定位後，使用 4 條索桿，車身底盤前後各 2，以及交叉方式，由車上掛耳(拖鉤)連至艦艙甲板上的十字固定，並將擰緊調整桿，使成直線，即可將戰車繫固於甲板上。卸載解固，按前述之相反順序行之。

²⁴ 王師演習，營屬戰 3 連第 2 排，由排長帶領全排人員及 5 輛 M24 戰車，從夏興駐地機動至翟山坑道口，以倒車駛入 LCM 機械登陸艇，每輛 M24 由一艙登陸艇裝載，完成裝載後，5 燒登陸艇陸續駛出翟山坑道，航行至烈嶼九宮，再行經金烈水道抵達大金門水頭登陸。

²⁵ 據時任 712 營營部連連長的甲兵王時力前輩提到，「我在 7113 從見習官、副排長、排長、副連長與弟兄們相處 5 年多，感情很好，我的婚宴也是在連上辦的。」，「該連調離時我任 7124 連長，特地送了饅頭、茶葉蛋及一簍香蕉到清泉崗月台送行，(7113)老士官怪我為何不回來當連長。我只有在月台上揮淚送列車遠離。」。足見袍澤情誼之深厚！



人員，編成新的戰3連。

65年，轄下戰2連榮膺該年度國軍莒光連隊；同年8月16日，更銜為獨立第51旅戰車711營；68年1、2月「雄風演習」，營從阿蓮天山營區移防北上，進駐湖口三營區，並自此長駐不再移防。

87年，轄下戰1連於87年度內榮獲基地訓練第1名，接受陸總部體能戰技測驗時，其成績經評定為績優單位，此外，並擔任裝校教勤任務以及在執行戰備任務訓練上，均圓滿達成各項驗證工作，獲選該年度國軍莒光連隊。同年7月1日「精實案」，改編為裝甲第542旅戰車第3營，採步戰混合編組，原戰3連移編裝步2營為戰車連，納編原裝步111營步3連為裝步連。

95年「精進案」第二階段，又再改回屬性編組轄3個戰車連，原裝步連移編關渡地區指揮部，納編原機步200旅戰車營戰1連為戰3連。

109年因應「可恃戰力專案」，於湖口三營區改編為聯合兵種第3營，惟僅保留營部及營部連，所轄3個戰車連CM11戰車42輛移編234旅，編制轄戰鬥支援連(營部連轉編)、火力支援連(新編)、戰1連、戰2連、機步連，仍隸屬裝甲542旅。

戰車711營轄下各單位之現況，戰1連為7213轉編為今542旅聯兵3營戰1連，戰2連為戰2營戰3連(因7223於精進案已移編觀指部，復編時抽騰裝訓部14輛CM11戰車轉編)，為今542旅聯兵3營戰2連，原7110及7114即今542旅聯兵3營營部及戰支連。

二、戰車第712營：

712營由原裝1師戰車第714營撥編編成，是一支有強大戰力、新氣象、新活力的年青戰車部隊。相較於戰車711營前身713營，係43年裝1師成軍時既有之建制部隊，而712營前身714營，則是直到58年才成立並納編為裝1師建制之第4戰車營，兩個營的隊史相差至少15年。

營前身為58年1月，陸軍以接收美援106輛M41戰車而新編的兩個戰車營之一，賦予番號戰車第714營(另一個營為戰車第724營，編配裝2師)。

59年「嘉禾二號案」，於湖口改編為裝甲兵獨立第1旅戰車第712營。

65年8月16日，更銜為獨立第51旅戰車712營。66年戍守湖口期間，轄下戰1連分遣1個排任台北戰車排，駐紮在大直，以及1個排支援裝校教勤駐長安營區；同年11月，將教勤任務交給722營。

67年3月，隨旅從湖口南移高雄，駐岡山嘉興營區；年底，所屬戰2連駐裝校擔任教勤；68年1、2月，由岡山移駐湖口三營區；同年9月換裝M48A1戰車；69年，轄下戰2連榮獲該年度國軍莒光連隊。

79年6月，開始換裝M48H勇虎戰車。87年5月因「精實案」，所屬戰

3 連人員與裝備，移編步兵 226 師，與該師戰車 786 營戰 1 連互調納編，786 營戰 1 連入隸後改編為裝步連，原有 M41 戰車繳回，接收 M113 裝甲運兵車，人員並接受專長換訓，營調整為兩戰一步特遣隊編組；同年 8 月，移編步兵 333 師，從湖口三營區南移進駐高雄九曲堂-仁美營區。

88 年 7 月，移駐高雄阿蓮-天山營區，納編為裝甲第 564 戰車 3 營，10 月 1 日編成生效，演訓紀實，(如圖 9)。

圖 9-戰車 712 營移編裝甲 564 旅戰訓活動剪影



資料來源：退役士官長曾照盛先生提供。

95 年「精進案」第二階段，又再改回屬性編組轄 3 個戰車連，原裝步連移出，納編原機步 200 旅戰車營戰 3 連為新的戰 3 連。

100 年 3 月「銳昇案」，營移編機步 298 旅更銜為戰車營，進駐屏東萬金營區。102 年 7 月 1 日，更銜為機步 333 旅戰車營。

109 年因應「可恃戰力專案」解編，營部及營部連裁撤，戰 1、2、3 連則分別編入 333 旅聯合兵種第 1、2、3 營為戰車連。

戰車 712 營轄下各單位之現況，原 7121 即今 333 旅聯兵 1 營戰車連，原 7122 即今 333 旅聯兵 2 營戰車連，原 7123 即今關渡地區指揮部聯兵 1、2 營戰車連之一，原 7120 及 7124 已在 109 年因「可恃戰力專案」裁撤。原 51 旅 712 營營旗，現保存於 333 旅隊史館典藏，²⁶演訓紀實，(如圖 10)。

圖 10-戰車 712 營移編機步 333 旅戰訓活動剪影



²⁶ 編譯按：經查奉前國防部長嚴德發先生指示辦理，嚴先生曾任戰車 712 營營長。



資料來源：總政戰局每日新聞摘要，(檢索日期 2024 年 10 月 25 日)。

三、裝甲步兵第 111 營

由原裝 1 師裝甲步兵第 111 營撥編編成。111 營係 43 年裝甲兵第 1 師成軍時建制之第 1 裝步營，賦予番號為裝甲步兵第 1 營。

營前身上溯為 40 年成立之裝甲步兵第 17 大隊，隸屬裝甲兵旅第一總隊。

43 年 5 月，改編為裝甲兵第 1 師裝甲步兵第 1 營，配備半履帶甲車為戰鬥載具。

48 年 7 月 1 日，奉令變更為三位數營番號-裝甲步兵第 111 營。

53 年起，開始接獲 M113 裝甲人員運輸車，成為全軍第一支配備全履帶裝甲車的單位。

59 年「嘉禾二號案」，於新竹湖口駐地改編為裝甲兵獨立第 1 旅裝甲步兵第 111 營。65 年 8 月，更銜為獨立第 51 旅裝步 111 營。

71 年 9 月，開始換裝 CM21 裝步戰鬥車，演訓紀實，(如圖 11)。

圖 11-六軍團司令李中將視導 111 特遣隊基訓



資料來源：上圖右 1 編譯員王劍青先生提供



87年7月「精實案」，改編為裝甲第542旅裝步第2營，以兩步一戰特遣隊型態編組，轄原裝步111營之營部級營部連以及裝步1、2連，原裝步3連則移編為旅戰車3營裝步連，並納編原獨立51旅戰車711營戰3連為戰車連，駐紮湖口營區。

95年「精進案」又再改回屬性編組轄3個裝步連，將原戰車連與戰車2營裝步連，互調納編，營以完整建制移編蘭陽地區指揮部，改編為機械化步兵第2營迄今。104年初，由宜蘭金六結移駐三星鄉紅柴林營區。

105年底換裝雲豹八輪甲車。

裝步111營轄下各單位之現況，原1111即今蘭陽地區指揮部機步2營步1連，原1112即今蘭陽地區指揮部機步2營步2連，原1113即今關渡地區指揮部機步2營3個機步連之一，原7110及7114即今蘭陽地區指揮部機步2營營部及營部連。

四、裝甲混合砲兵第611營：

由原裝1師裝甲砲兵第1營為主體編成，另納編裝師裝甲砲兵第4營之營部連與砲1連，改編而成。

營前身上溯為38年裝甲砲兵團裝砲第2營。39年3月1日，改編為裝甲砲兵第24大隊，隸屬裝甲兵旅第2總隊。

43年5月1日，以裝甲兵旅第2總隊裝砲第24大隊為主體，納編裝甲汽車第25大隊第1中隊，改編為裝甲兵第1師裝甲砲兵第1營，配備M7自走砲。

48年7月1日，奉令變更為(三位數)數字式番號-裝甲砲兵第611營。

50年代初期，再改番號為裝砲1營。58年「嘉禾案」後，營保有M7自走砲14輛，缺裝4輛。59年3月，開始接裝M108自走砲；8月「嘉禾二號案」，以原裝師裝砲1營之完整建制以及裝砲4營營部連與砲1連，改編為裝甲兵獨立第1旅裝甲混合砲兵第1營，編制轄營部及營部連，砲1、2、3(以上由原裝砲1營營部及營部連以及砲1、2、3連改編而成)、砲4連與防砲連(分別由原裝砲4營砲1連與營部連改編而成)，配賦M108自走砲24輛及1輛M42防砲車。

60年代初，營變更為3位數營番號，並承襲前身番號數字-裝甲混合砲兵第611營。65年8月，更銜為獨立第51旅裝甲混合砲兵611營。

70年起實施「陸精三號案」，換裝M110A2 8吋自走砲；71年再換裝M109A2 155公厘自走砲，並將原砲1、2、3連併編為砲1、2連，原砲4連則改番號為砲3連。

88年4月1日因應「精實案」，以原營部及營部連以及砲1、2連(原砲3



連及防砲連已移編軍團砲指部)，納編原機械化第 249 師砲兵 996 營砲 1、2 連(含人員與裝備)為砲 3、4 連，於桃園龜山-大崗營區正式編成裝甲步兵第 351 旅砲兵營，下轄 4 個裝砲連，每連 6 門 M109A2 自走砲。

94 年「精進案」，改編為機械化步兵第 269 旅砲兵營，並調整編制轄 3 個裝砲連，每連配備 8 門 M109A2，全營仍保有 24 門 M109A2，駐地由龜山大崗營區移至湖口四營區。

96 年因「南雄案」，營移編改隸由金門回防本島的裝甲第 584 旅，更銜為裝甲第 584 旅砲兵營，駐地在湖南營區。

102 年下半年，移駐新竹犁頭山營區迄今。

裝砲 611 營轄下各單位現況，原 6111 即今 584 旅砲兵營砲 1 連，原 6112 即今 584 旅砲兵營砲 2 連，原 6110 及 6114 即今 584 旅砲兵營營部及營部連，原 6113 已因精實案編入軍團砲指部 M110A2 營。

五、支援第 511 營：

支援營係旅屬勤務支援部隊，由原裝 1 師支援指揮部所轄單位撥編，改編而成。以保養 811 營營部及支援指揮部本部連、保養 811 營之一部、補給運輸 421 營之一部以及衛生 311 營之一部，分別改編為支援營營部(5110)及營部連(5114)、以及相對應之保養連(5111)、補給運輸連(5112)、衛生連(5113)。

支援營通常由旅直接掌握運用，以從事支援戰鬥部隊之使命，其營長由兵工官科軍官或旅上的裝甲官科軍官擔任。

88 年 4 月 1 日，因應精實案，支援 511 營改編為裝甲步兵第 351 旅支援營，下轄勤務連，保修連、補運連及衛生連。94 年 11 月，隨精進案裁撤。

陸、結語

獨立第 51 旅-快速、機動、準確的打擊能力是這支部隊的特色。該部自成軍以來，在歷任旅長卓越領導下，戮力戰訓及裝備換裝與勤訓苦練，歷經多項重大演訓，由於全體官兵上下一致，齊心合力，人人均有高度的榮譽心，並發揚雷霆部隊光榮之傳統精神，均能圓滿達成任務，績效卓著，在國軍裝甲兵建軍史上留下輝煌的篇章。

因此，在 51 旅番號被撤銷、隊名消失後，許多甲兵先進，尤其是裝 1 師、裝 1 旅的袍澤無不感到惋惜，並紛表關切，更有老裝甲兵每年隊慶回到裝校，感傷地問起「我的 711、712 營去哪了？」。

回首精實案改編，51 旅若是改編成裝甲旅而非裝步旅的話，其番號數字得以傳承至今，那麼目前陸軍戰鬥序列中，勢必會有一支精銳部隊的番號為「裝甲第 551 旅」了！



最後，建議裝訓部在裝甲兵建軍百年隊慶活動中，舉辦「裝甲部隊百年特展。」，想必將引起巨大迴響。

文末，特別感謝先進前輩及現役幹部提供口述專訪與紀實照片，按時間序排列。

- 一、前 51 旅 711 營戰 3 連副連長/712 營營長、支援營營長、行政科長、前戰車 704 群副指揮官王時力前輩的口述專訪。
- 二、前戰車 712 營營士官督導長曾照盛先生提供紀實照片。
- 三、前 51 旅旅長，退役中將張林生先生口述專訪及提供紀實照片。
- 四、前戰車 712 營第 2 連連長、作戰官、副營長及前 51 旅作戰科作戰參謀官，備役上校王劍青，協助編審及提供紀實照片。
- 五、542 旅旅長賴文欽少將，保存 51 旅部分隊史資料。
- 六、陸軍司令部計畫處軍編組組長，賴志明上校提供舊編裝資料。
- 七、備役少校饒睿峰先生提供 M48A1 及 A3 模型比較圖。



參考文獻

一、中文：

(一)專書：

- 1.《中華民國陸軍裝甲兵建軍六十週年畫史》，陸軍裝甲兵訓練指揮部暨裝甲兵學校編印，80年3月。
- 2.《中華民國裝甲兵歷史年冊2007》，陸軍裝甲兵訓練指揮部暨裝甲兵學校編印，96年2月。
- 3.《中華民國裝甲兵歷史年冊2008》，陸軍裝甲兵訓練指揮部暨裝甲兵學校編印，97年12月。
- 4.《國軍裝甲兵口述歷史訪問紀錄》，國防部史政編譯室出版，97年10月。
- 5.孫建中著，《國軍裝甲兵發展史》，國防部史政編譯室出版，94年10月。
- 6.《國軍隊徽暨臂章圖誌沿革》，國防部史政編譯室編印，93年12月。
- 7.《跨世紀的國防力量》，青年日報社編印，87年3月。
- 8.《陸軍年鑑》，46、47、49、50年度，陸軍總司令部。
- 9.《陸軍裝甲第一師簡史》，國防部史政編譯室編印，52年。
- 9.《陸軍裝甲兵學校先發講義-戰術課程》，91年。
- 10.國史館檔案史料文物查詢系統。
- 11.國防部史政編譯局，「國軍史政檔案」-公開部份。

(二)期刊：

- 1.中國陸軍畫刊第135期，61年11月，陸軍出版社。
- 2.中國陸軍畫刊第149期，63年1月，陸軍出版社。
- 3.中國陸軍畫刊第159期，64年10月，陸軍出版社。
- 4.中國陸軍畫刊第164期，65年8月，陸軍出版社。
- 5.中國陸軍畫刊第170期，66年8月，陸軍出版社。
- 6.中國陸軍畫刊第184期，68年12月，陸軍出版社。
- 7.中國陸軍畫刊第205期，74年10月，陸軍出版社。
- 8.中國陸軍畫刊第213期，76年10月，陸軍出版社。
- 9.光華雜誌第5卷第10期，69年10月，光華畫報編輯委員會。
- 10.尖端科技軍事雜誌第6期，73年11月，尖端科技雜誌社。
- 11.尖端科技軍事雜誌第11期，74年11月，尖端科技雜誌社。
- 12.尖端科技軍事雜誌第16期，74年12月，尖端科技雜誌社。
- 13.尖端科技軍事雜誌第18期，75年2月，尖端科技雜誌社。
- 14.尖端科技軍事雜誌第27期，75年11月，尖端科技雜誌社。
- 15.尖端科技軍事雜誌第51期，77年11月，尖端科技雜誌社。

- 16.尖端科技軍事雜誌第 87 期，80 年 11 月，尖端科技雜誌社。
- 17.尖端科技軍事雜誌第 115 期，83 年 3 月，尖端科技雜誌社。
- 18.尖端科技軍事雜誌第 123 期，83 年 11 月，尖端科技雜誌社。
- 19.尖端科技軍事雜誌第 132 期，84 年 8 月，尖端科技雜誌社。
- 20.尖端科技軍事雜誌第 160 期，86 年 12 月，尖端科技雜誌社。
- 21.尖端科技軍事雜誌第 170 期，87 年 10 月，尖端科技雜誌社。
- 22.全球防衛雜誌第 51 期，77 年 11 月，全球防衛雜誌社。
- 23.全球防衛雜誌第 123 期，83 年 11 月，全球防衛雜誌社。
- 24.全球防衛雜誌第 128 期，84 年 4 月，全球防衛雜誌社。
- 25.勝利之光月刊第 287 期，67 年 11 月。
- 26.勝利之光月刊第 300 期，68 年 12 月。
- 27.勝利之光月刊第 323 期，70 年 11 月。
- 28.勝利之光月刊第 383 期，75 年 11 月。
- 29.勝利之光月刊第 395 期，76 年 11 月。
- 30.勝利之光月刊第 407 期，77 年 11 月。
- 31.勝利之光月刊第 443 期，80 年 11 月。

(三)報紙：

- 1.中央日報，73 年 10 月 12 日，第 1 版。
- 2.中央日報，74 年 10 月 12 日，第 3 版。
- 3.中央日報，75 年 10 月 12 日，第 1 版。
- 4.中央日報，76 年 10 月 12 日，第 1 版。
- 5.中央日報，78 年 10 月 12 日，第 1 版。
- 6.中央日報，84 年 3 月 8 日。
- 7.中央日報，86 年 10 月 12 日，第 5 版。
- 8.中國時報，84 年 3 月 8 日，第 1 頁。
- 9.中國時報，86 年 10 月 31 日，第 5 頁。
- 10.中國時報，87 年 8 月 26 日，第 4 頁。
- 11.自由時報，86 年 10 月 24 日，第 25 頁。
- 12.自由時報，86 年 10 月 31 日，第 1 頁。
- 13.自由時報，87 年 8 月 26 日。

二、現地查訪：

- (一)陸軍裝甲兵訓練指揮部隊史館。
- (二)陸軍裝甲 542 旅隊史館。
- (三)兵整中心隊史館。



三、口述歷史訪談：

(一)前 51 旅 711 營戰 3 連副連長、712 營營長、支援營營長、行政科長及前戰車 704 群副指揮官-王時力前輩。

(二)前 51 旅旅長，退役中將張林生先生

四、紀錄影片：

網路國慶閱兵影片，64、67、70、77、80 年。

五、網際網路：

(一)猛沃營參一，〈崑崙案(四)-漢陽演習〉，(台北市，痞客邦，2021 年 07 月 17 日)，<https://amdro0918.pixnet/blog/post/230846629>。

(二)陸軍裝甲獨立 51 旅，<https://www.Mobile01.com>

(三)後備軍友俱樂部，<https://army.chlin.com.tw/BBS/>

(四)江飛宇，〈國造戰車先生 M48H 勇虎戰車〉，(台北市，中時新聞網，2024 年 10 月 22 日更新)，

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20241022000683-260309>。

筆者簡介

姓名：葉瑞銘先生

經歷：自由專欄作家