

論中華民國空軍在大陸的初期發展（四）

文·圖／黃祖申

本文所提及「中國」、「大陸時期」是指中華民國統治大陸時期；「中國空軍」則是中華民國空軍武裝力量，當時中共並沒有空軍編制、裝備與戰力，合先敘明。

國民政府空軍的創立與外國顧問團

第一次世界大戰中，飛機開始應用於軍事領域，其得天獨厚的戰術優勢和重大的戰略意義普遍受到參戰國的重視，發展空軍以增強國防軍事力量成為各國的共識。近代中國積貧積弱，備受屈辱，更需要發展空軍以抵禦外侮和實現民族復興，南京國民政府更是將發展空軍作為鞏固政權，抵禦外敵的第一要務。

國民政府空軍之建立

一、抵禦外侮的利器

民國前九年（西元一九〇三年）十二月七日，萊特兄弟駕駛可操縱具有持續動力的飛機在美國北卡試飛成功，揭開了憑藉飛機飛翔藍天的序幕，同時也為人類開闢了一個新的「空中領域」活動。此後，伴隨著航空科學的發展和製造技術的改進，飛機逐漸成為一種新型交通工具，拉近了各

地區間的交往，為人類社會帶來深刻的變化。飛機的發明，在帶來便利的同時，也打開了人類災難的「潘朵拉魔盒」。人類把它視為一種軍事武器，廣泛應用於軍事領域，造成了戰鬥人員的大規模傷亡，大大加劇了現代戰爭的殘酷性和破壞性。

民國前一年十月，義大利首次在戰爭中使用飛機，對土耳其軍隊陣地實施第一次轟炸。此後，在第一次世界大戰期間，飛機普遍被各參戰國使用，用途包括執行偵查、轟炸等軍事任務，其軍事優勢和重大戰略意義廣受各國的青睞，當時各國均開始努力發展空軍，義大利空軍部長倍羅薄中將即認為飛機是「二十世紀文明裡，所產生的最可怕的武器」，它是「各兵種中的王」，是「未來戰爭舞臺上的主角」。有鑑於此，他主張義大利應「集中優秀的人才和精銳的利器」發展「世界上第一流的空軍」。

當時的中國積貧積弱，百廢待興，為了急速求得有效的自強途徑，對此一力量強勁的新興事物，當然也興趣濃厚。國父孫中山先生立即深刻認

識到發展航空事業，旨在挽救危亡、抵禦外侮和復興中華的巨擘。孫中山先生先後在美國檀香山、紐約、日本及南洋等地創辦飛行學校，培養飛行員，並鼓勵華僑和留學生畢業回國投身航空建設。

在空軍設計畫方面，孫中山先生更是有自己全面而獨到的見解。他認為在「革命方告成功」、「國家建設萌芽」之際，應提倡發展航空事業，以實現國家「富強如列強」，並對航空事業於建設大綱中提出了諸多建議。孫中山先生制定的航空事業建設大綱、機場等基礎設施修建、陸海空軍協同作戰演習、向外購置飛機和獨立製造飛機裝備，以及聘用外籍教練顧問等方面之具體內容，為我國後來發展航空事業，奠定了方向。

二、混亂紛爭的國內環境

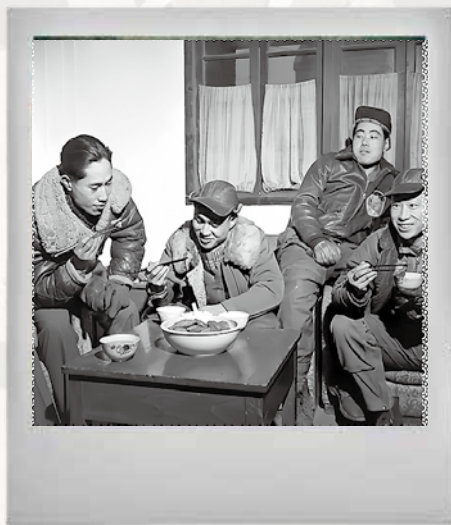
民國元年四月，袁世凱繼任中華民國臨時大總統後，中國進入北京政府統治時期。當時政府亦未忽視發展航空事業，且實施一系列舉措來增進空軍的開展，如首次向外國採購飛機、聘用外籍教練和顧問、建立首所北

平南苑航空學校等，但執政的北京軍閥，由於他們的見識和科學知識層次不高，未能將空軍作為國家重點發展計畫，使其成為可以捍衛民族權益，提高改變國防實力的尖兵利器，而只是將其作為提高自身實力，打壓他派，奪取地盤的個人私產。在直皖、直奉戰爭中，勝利的一方，常常將南苑航空學校的飛機及裝備作為戰利品，搬運到自己的地盤上。另外，由於主政的軍閥更迭不斷，北京政府無法設置管理機構，統籌領導全國航空事業，再加上軍閥間戰亂紛爭不息，缺乏相對安定的環境，因此我國的航空事業，整體上沒有出現跨越的發展和長足的進步。

南京國民政府成立後，在形式上統治中國，實質而言，作為中央政府的南京國民政府僅控制江蘇、浙江和安徽的一部分，許多省份仍然由新舊軍閥把持，如李宗仁和白崇禧佔據廣西、閻錫山佔據山西、張學良佔據東北、馮玉祥佔據西北等。這些軍閥雖然加入了國民黨，也在國民政府中掛名任職，但他們不能容忍損害自身權力的行為，且大多數對國民黨運動的思想意識漠不關心。以先總統蔣中正為首的國民政府則希望加強中央集權，以維持統一局面。因此，中央和地

方軍閥矛盾不斷激化，甚至一度訴諸於武力解決。中國幅員遼闊，通航需要的一切設備比任何國家為多，在中央、地方官兵民眾通力合作下，披荊斬棘，締造艱難，完成開闢航線、建築機場等任務，先為空軍綏靖之用，繼為民航交通之資，由於空軍具有反應迅速、高度機動性及猛烈突擊的能力，國民政府高度重視空軍在打擊國內軍閥方面的效能。

民國十八年三月，桂系軍閥李宗仁和白崇禧不滿先總統蔣中正在全國編遣會議上所提之裁軍意見，同時也為了控制兩廣和湖南，派兩個師出兵長沙，蔣桂戰爭爆發，拉開了國民政府空軍參加軍事戰鬥的序幕，此役中，空軍用以偵察敵情並轟炸敵方軍事設施。時隔一年後，閻錫山、馮玉祥聯合李宗仁、白崇禧、汪精衛等人組成反蔣聯盟，發動反蔣戰爭。馮玉祥和閻錫山集結七十萬兵力沿津浦、平漢兩鐵路線南下，而李宗仁和白崇禧的桂系部隊則由桂林北上進入湖南境內，企圖攻佔武漢，形勢十分危急。國民政府航空署派出七個直屬航空隊和廣州空軍第二航空隊，配合陸軍執行戰略轟炸、偵察敵情和保護鐵路交通線等任務。空軍在戰爭中發揮了強大的軍事鎮壓力量，空軍對馮玉祥精



◎抗日戰爭時期中國的飛行員，民國一〇三年作者親赴美國馬里蘭州國家第二檔案館掃描下來的原始照片【照片由作者提供】。

銳騎兵部隊持續掃射、轟炸，在一定程度上扭轉了戰局，有助於軍隊士氣的提升。經歷蔣桂戰爭、蔣馮戰爭和中原大戰後，國民政府雖然勢力威震各省軍閥，但是並沒有改變其勢力範圍，勢力仍僅及華中幾省，全國大部分地區仍在軍閥控制之下。在此情景下，空軍乃愈加受到國民政府的青睞，需要快速發展一支強大的空軍，不僅是口號，而且成為國民政府鞏固統治階層的「要務」。

三、日本的威脅

近代以來，中日兩國都遭受西方列強的入侵，一度與船堅炮利的帝國主義國家簽訂不平等條約。但是日本通過明治維新，發展為新興的帝國主義國家，並逐步走向侵略中國，獨霸亞洲之路，甚至成為中國近代史上面臨最大的敵人和威脅。民國十八年十月，一場以生產過剩為主要標誌的經濟危機在美國爆發，並迅速擴散至全世界（註一），相較於其他國家而言，當時的日本經濟發展不裕，國力較弱，在這場危機中的損失也更加嚴重，為了轉移國內日趨嚴重的矛盾，消除經濟危機的損失，日本加快入侵中國的脚步，它的侵略威脅卻間接地促成中國側重空軍建設的一個直接原因。民國二十年五月，國民政府所制定

的〈擬定空軍與陸海軍聯合作戰方針〉文中提及日本，認為一旦兩國交惡，戰爭必定會在空中對峙，當時日本空中兵力約為一千架，將來侵略我國將以為嚆矢（註二），故我國五年的國防設計畫不容遲緩。

民國二十年九月，駐東北日本關東軍發動九一八事變，不到半年，東北全境淪入敵手。民國二十一年一月二十八日晚間，日本軍隊以「保護僑民」為藉口，對駐防上海的中國十九路軍發動攻擊，一二八淞滬戰役爆發。此戰役中，日本空軍憑藉其優勢兵力橫行肆虐，牢牢掌握著制空權對上海、蘇州和杭州等地不斷進行轟炸。同年二月五日，先總統蔣中正命令空軍參加對日作戰，但初期創立的空軍，無論是在武器裝備、戰術運用以及人員訓練等各方面相較於日軍均處於絕對劣勢，無力單獨承擔保家衛國的責任。此役中，中國共有五架飛機被擊落、二名飛行員陣亡。

淞滬戰役以中日兩國簽訂停戰協定而告終，但戰爭中敵我空軍力量對比懸殊的陰影，卻未在國人心中褪去，輿論開始反思中國近二十年以來的空軍建設，由於國內戰亂頻仍的原因，造成軍用航空，無論飛行人才或地面設備，大抵旋興旋替，迄無任何進

步可言的局面。具體言之，中央所有飛機「新舊合計尚不足百架」、「首都重地及各要港堡壘均無防空設備」，各省城市航空法令大多並未頒行，全國歷年所訓練之人才尚不滿百人，更遑論製造工業，其原材料更無法自給，人才奇缺，尤成困難。

（未完待續）

註一：是指於民國十八年至二十二年間的經濟衰退現象，又稱「經濟大蕭條」，隨著美國股市暴跌，投資與消費意願降低，世界各國生產、貿易停滯，失業率居高不下，各國經濟發展受限，貿易保護主義抬頭，高額的關稅壁壘使經濟蕭條情況更為嚴峻，引發負面循環。經濟大恐慌激發了極權統治的興起，許多獨裁者崛起掌權如希特勒、墨索里尼，也間接促成了第二次世界大戰的爆發。

註二：嚆矢讀音「ㄏㄠˇ ㄩˇ」，即響箭，有聲的箭在發射時，先聞其聲，後見箭至。比喻事物的開始。