



IDF

翱翔領空 35 年 薪傳榮耀守護民主

文 / 鐵玉林 圖 / 漢翔公司

日前中共東部戰區無預警宣布軍演，透過各項不理性挑釁行動，不斷以恫嚇、威懾等手段，試圖壓縮我國國際生存空間、武嚇國人的意圖昭然若揭。面對敵情威脅，全體空軍官兵嚴陣以待，各飛行、防空等戰備部隊即依「國軍經常戰備時期突發狀況處置規定」，派遣適切兵力應對；其中，IDF戰機等各型任務機迅速起飛巡弋領空，確依部頒接戰規則應對敵情，用實際行動守護自由民主，捍衛中華民國主權寸步不讓。

面對中共近年來不間斷於我海空域挑釁，更不時進行軍事演習等武力威脅、灰色地帶襲擾，再回顧民國八十四年起數次的臺海危機，中共始終不願意放棄以武力犯臺，一再發起針對性軍演，除是對臺海、印太區域安全情勢的嚴峻威脅，更是對民主自由的非理性挑釁。對此，空軍健兒始終秉持「備戰不求戰、應戰不避戰」堅強意志，持續增強嚇阻戰力，以建構可恃軍事力量及防衛韌性，有能力、有決心、有信心確保空防安全。

然而，我國長年受到中共打壓和國際情勢等影響，堅持「國防自主」、「國機國造」政策，走上持恆強化防衛韌性之路。民國七十年代時期，蔣故總統經國先生考量空軍主力戰機老化，武器裝備來源面臨困境等因素



▲民國七十七年十二月十日，首架原型機（A1）出廠，並由故前總統李登輝先生命名「經國號」【照片取自漢翔公司】。

►民國八十年代，當時清泉崗滑行道旁，仍有部分為農田，三架IDF戰機在滑行道整備時，恰好有牛車經過，傳統與現代、最慢與最快，形成了極強對比【照片取自漢翔公司】。

◀民國七十八年五月二十八日，由吳康明駕駛著IDF經國號戰機原型機（編號一〇〇〇一）迎來歷史性的首飛【照片取自漢翔公司】。



彼時國內已先後成立空軍航空工業發展中心、中山科學研究院，遂指示空軍、中科院投入研發新式戰機工作；復於民國七十七年十二月十日正式出廠，由時任試飛官吳康明上校駕駛首架IDG戰機出廠原型機（A1），以滑行姿態進入典禮會場，並由故前總統李登輝命名為「經國號」戰機，寫下我國國防科技發展的嶄新里程碑，亦正式展開緊鑼密鼓的測試任務；吳康明則曾形容這段滑行「背負著全體研發人員多年來的心血」。

民國七十八年五月二十八日，首架原型機進行首飛，包括機務、場地、攝影、救護，都已確認完善各自待命，原訂上午十時的首飛任務，因天氣變化略有延遲，現場所有人屏息以待。吳康明抓緊時機視天氣暫時明朗時刻，即駕駛機號一〇〇〇一的首架原型機完成二十二分鐘的飛行，並於十時四十三分完美落地。此一國防自主珍貴時刻，再將此壯舉寫進建軍備戰新扉頁。

民國八十年一月，空軍第四二七聯隊榮膺第一個換裝新一代戰機的飛行部隊（現為空軍第三聯隊），民國八十六年四月十五日完成經國號戰機換裝訓練，並於空軍清泉崗基地舉行成軍典禮，除能有效提升空戰纏鬥能力外，也能與空軍其他先進戰機整合，完全掌握自製及維修的能力，配合

◀IDF生產線
【照片取自漢翔公司】。



▶翔昇計畫原
型機一〇〇〇五（
前方）、一〇〇〇六
（左一）【照片取自
漢翔公司】。

科技的演進及時提升飛彈性能，落實國防自主政策，確保臺海制空優勢，不僅大幅提升我空防力量，同時揭開了新式戰機陸續成軍的序曲，捍衛臺海安全穩定迄今，貢獻功不可沒。

事實上，今年適逢IDF經國號戰機首飛三十五週年。時間再回到民國七十八年五月二十八日上午十時，交由吳康明駕駛著IDF經國號戰機原型機（編號一〇〇〇一）迎來歷史性的首飛。任務時序到來之前，機務、場地、人員、攝影、救護，早都已確認完善各自待命，試飛管制室內不分階級，眾人聚精會神，屏息等待；儘管微受天候影響，但當吳康明收到起飛命令，便起動發動機，駕著機號一〇〇〇一的首架原型機進入跑道，隨後鬆煞車，高速滑行，油門持續加大，當機身騰空而起，彷彿全國都響起了掌聲與歡呼聲，國人流過的汗水血淚，都已化作收成的喜悅，我國自研自製的先進戰機IDF經國號，代表我國擁有製造、測試、修改、武掛、升級等自主權，把所有知識與科技掌握在手中，這就是國防自主，這就是國機國造。

首飛成功後，IDF戰機旋即展開一系列試飛驗證。測試機最多曾達六架，每架機每月飛行在十架次以上，並且長達五、六年之久，無疑是IDF

► IDF 擔任勇鷹高教機的飛行測試隨伴機【照片取自漢翔公司】。

戰機試飛的黃金時期，期間辛酸血淚難以言喻。此外，IDF 共有四架原型機，每架各自擔負不同的測試任務；其中編號一〇〇〇一的二號原型機（A2），主要負責低空高速擴張飛行測試，A2 機於民國七十八年九月二十六日，由試飛官伍克振上校完成首飛。一〇〇〇三原型機（A3），於民國七十九年一月十日首飛，試飛官為陳康定中校。一〇〇〇四原型機（B1），於民國七十九年七月十日首飛，前座試飛官為祝安麒少校，後座為朱泰樺中校。

國防部在完成 IDF 戰機首階段研發及量產後，展開「翔昇計畫」，自民國九十年起，歷時七年時間，以研製二架原型機（編號一〇〇〇五、一〇〇〇六）為目標，單座機（編號一〇〇〇五）於民國九十五年十月四日升空，雙座機（編號一〇〇〇六）在民國九十六年三月十五日升空，並於同年三月二十七日，由時任總統陳水扁為翔昇機命名為「雄鷹戰機」。

值得一提的是，民國九十三年八月十四日桃園縣政府、國防部、經濟部、交通部聯合舉辦規模空前盛大的「桃園國際航空嘉年華」，而 IDF 的特技飛行表演，正是開幕的重頭戲。當日由吳康明老師親駕 IDF（A3）機上陣，幾個轉彎後急速爬升、翻滾、

倒飛，高難度動作接二連三，地面上的民眾仰起頭，歡呼聲不絕於耳。機尾號一〇〇〇三是 IDF 第三架原型機（A3），後來常作為吳康明老師執行 Solo Demo 性能展示用機。此次是漢翔公司首度公開的空中展演，也是 IDF 首次在國人面前高難度性能展示，再次寫下屬於 IDF 的榮耀時刻。

民國一〇九年六月十日，新式高教機「勇鷹」首飛，由路志元、管延年二位教官駕駛，並由吳康明親自擔任地面上的安全飛行員（Safety Pilot），在二架 IDF 戰機的隨伴下，ALT 勇鷹高級教練機完成首次升空；距離 IDF 戰機首飛，足足間隔三十年，「國機國造」終於再次飛上藍天，完成薪火相傳，見證我國推動國防自主的腳步，未曾停歇、一棒傳一棒。

IDF 戰機研製是我國航空史的光輝歲月，回首來時路，若沒有 IDF 戰機的誕生，就沒有今日中華民國空防的穩固，更不會有後來美國 F-16 及法國幻象 2000 戰機的加入作戰序列。時至今日，為 ALT 勇鷹高級教練機的飛行測試擔任隨伴機，仍是 IDF 戰機其中一項任務，持續為國防自主再創新猷，承先啟後。仰望自由民主的天際，我們有幸能看見這二架國人自製的飛機，一起翱翔天際，攜手捍衛領空，實屬中華民國的驕傲！