

「志載高空」——黑貓中隊英雄吳載熙少校

文／莊秉漢 圖／吳興華



吳載熙烈士，第一位臺灣客家籍的黑貓中隊飛行員，在臺海局勢動盪不安的年代裡，懷抱著凌雲御風的夢想，駕駛美製C-130高空偵察機，穿越中國大陸「鐵幕」，出生入死，義無反顧，完成數次艱鉅特種任務，時任國防部長蔣經國曾公開讚揚：「吳上尉完成了普通人所無法完成的任務！」但卻在一次任務中不幸為國殉職，壯志未竟。

吳載熙（生於民國二十四年，卒於民國五十五年），新竹縣新埔鎮的客家人，吳家祖籍廣東，兩百多年前，唐山過臺灣，來到新竹晴耕雨讀，出生於日據時期的吳載熙，與臺灣文

學作家吳濁流為同宗房內，吳濁流曾經親眼目睹日本殖民臺灣時期，臺灣人民遭受歧視及壓迫桎梏，寫下了臺灣文學史上第一部探索臺灣人民歷史命運的著作《亞細亞的孤兒》；吳載熙則因小時候，聽過祖父講述家族成員投身抗日行動，吳家祖厝反遭日寇焚毀，因而年少心靈種下「執干戈以衛社稷」的種子，自此之後，他的國家民族意識特別強烈。

吳載熙在小學三年級時，正值第二次世界大戰進入末期，盟軍的飛機經常飛到臺灣空襲，大家都忙著躲空襲警報，有一天清晨，盟軍飛機飛過吳載熙所居住的新竹上空，正與日機發生空戰，有一架日機被盟軍擊中墜落在新埔的田野間，吳載熙受好奇心驅使，在家人陪伴下目睹了飛機的殘骸，他開始對翱翔天際的飛機產生無比興趣，只要聽到天空上有飛機聲大響，他總能清楚分辨出飛機的機型，分毫不差。

國小五年級時的吳載熙，有一回學校舉行遠足，老師帶同學到新竹飛機場，他第一次看到機場內停滿了飛

機，在參觀修理工廠時，吳載熙向工作人員索取了一小塊的銀白色機翼蒙皮，在過去物資缺乏的年代，一小塊機翼蒙皮就好比一架飛機模型，令他格外想珍惜擁有，他把機翼蒙皮帶回家裡，不時拿在手中端詳把玩，彷彿感覺到自己駕駛一架飛機翱翔藍天，有「凌雲御風」的快感。小學六年級，他的作文「我的志願」中，吳載熙便寫下了「我將來立志做一名飛行員」的偉大志向。

吳載熙的家境並不豐裕，新埔中學畢業後，為了減輕家裡經濟負擔，且對航空機械有濃厚興趣，於是報考在高雄岡山的空軍機械學校（現為空軍航空技術學院）。在軍校求學生涯裡，吳載熙因為初次離鄉背井，加上嚴格的軍事訓練，他好幾次夜深人靜，常常因思念家人而落淚，為了不讓父母親牽掛，他總是展現堅毅的性格，每次寫給家裡的書信，都表達出軍校生活的平安愉快。民國四十二年十月畢業，吳載熙分發到臺南基地擔任飛機修護地勤工作，這是他人生中的第一份工作，吳載熙並將第一次領到的

薪資，全數寄回家裡貼補家用，他想用反哺之心，報答父母養育之恩，也要證明自己有能力，可以分擔家中經濟重擔。

吳載熙事親至孝，以及工作上認真學習的態度，深獲軍中長官的肯定，紛紛鼓勵他再投考空軍官校，希望他力爭上游更上層樓，或許是吳載熙仍未忘情兒時懷抱飛行的夢想，他鼓起勇氣，決心報考空軍官校。他利用下班時間，到補習班補習國文、數學、理化，為了加強外語能力，他只要返回宿舍，總是打開收錄音機，反覆學習英語雜誌的英語對話，並且積極鍛鍊體格。正所謂「有志者事竟成」，民國四十三年十一月，吳載熙如願考取空軍官校飛行班第三十九期，實踐他自己取的別號「壯飛」，矢誓鷹揚天際的渴望。

吳載熙在空軍官校的受訓期程中，可以說是焚膏繼晷、勤訓不怠來形容，放假時，由於家裡路途遙遠、車程不便，他選擇利用時間在學校自習。因此，吳載熙無論是學科或是術科成績，教官都是以「品學兼優」來核定他的上課表現，尤其是他所記錄的「飛行日誌」，帶過他的師長還公開稱讚吳載熙是所有飛行學生裡，書寫字體最工整、條理最分明的。吳載熙曾經在日記裡寫道「在外求學，則應

努力達成父親期望，自投效空軍以後，深知發奮為學，非達成功則不孝雙親，不忠國家矣。」字裡行間，可以體會到吳載熙深感軍旅生涯，無法隨時奉侍父母親，唯有努力讀書，奮發進取，才能寬慰雙親的期望。

果然，民國四十六年十一月，他以總成績第二名、品行第一名的優異成績畢業，畢業典禮當天，時任總統蔣中正親自頒發獎狀給予吳載熙，並為他佩掛「飛鷹」胸章，他更代表同期畢業生發表致詞。當時，吳載熙的父母親還攔下繁忙的農事，從新竹新埔千里迢迢來到高雄岡山，受邀前往觀禮，他的二弟吳載奇將軍曾經回憶說：「這是第一次看到爸媽這麼高興，看到大哥努力得來的成果和榮耀，掩抑不住老人家的欣慰與自豪。」

吳載熙成為中華民國空軍少尉飛行軍官，先是派往屏東機場捍衛國家領空，後奉派赴琉球美軍基地接受低壓艙訓練，精進飛航技藝操練，民國四十七年間，臺海局勢緊張，吳載熙銜命巡弋馳騁，八月二十日，他和三位隊友駕駛F-84軍刀式戰機，擔任海峽巡邏偵察任務，當時飛行資歷仍屬「菜鸟」階段的吳載熙，機警地發現八架中共米格機欲自後方視野死角偷襲，他立即通知隊友閃避應戰，終未讓共機得逞，保全我方全體戰機，



►吳載熙烈士與F-84高級教練機
【照片由吳興華先生提供】。

▼時任國防部長蔣經國為吳載熙烈士婚禮主持證婚【照片由吳興華先生提供】。



◀吳載熙烈士曾獲選為空軍「雷虎特技小組」成員，赴菲律賓參加國際特技飛行表演，蜚聲中外【照片由吳興華先生提供】。

這一役，他獲記大功一次，可以說是「初生之犢不畏虎」。而在八二三戰役中，吳載熙銜令馳援金門前線，他曾在料羅灣外海發現敵人魚雷快艇，迅即開火；也曾在發現共機時，當機立斷就對頭攻擊，因而不斷累積戰功，先後獲頒「宣威」、「翔豹」、「彤弓」、「鵬舉」、「飛虎」、「雲龍」、「楷模」、「復興」等勳章。

他優異的飛行技術，獲得上級慧眼賞識，隨隊移防臺中清泉崗基地，每當有外賓參訪，一定指名吳載熙進行飛行表演，民國五十年六月，獲選加入蜚聲中外的「雷虎特技小組」，成為國家的門面，空軍的金字招牌成員之一。民國五十三年，隨隊遠赴菲律賓賓「克拉克空軍基地」表演，演出精采課目「炸彈開花」轟動全場，在表演結束後的酒會上，美軍飛行員紛紛圍繞在吳載熙身旁，真誠熱烈地讚美他的精湛飛行英姿，並且私下「請教」他如何倒飛隊形變換、小轉彎，當他們得知吳載熙保持四個G力作小轉彎時，美軍飛行員一個個瞠目結舌，不由得豎起大拇指，讚譽我中華民國空軍健兒訓練紮實，吳載熙可以說是幫助「雷虎小組」宣揚國威，傳達了我空軍忠勇軍風，贏得友邦人士及現場十餘萬僑胞的喝采好評。

民國五〇年代，中共試圖發展核

子武器及長程導彈技術，在早年還沒有先進人造衛星、無人機的年代裡，美國對中共內部情報極度缺乏，於是美國尋求中華民國政府協助，華美雙方敲定合作「快刀計畫」，由美方提供「C-130高空偵察機」，我方提供飛行員及基地，希望借重中華民國優秀飛行員駕駛C-130偵察機「出生入死」穿越中國大陸鐵幕七萬呎空域，透過高空拍攝照片解析，使美國得以一窺中共地面軍事部署的廬山真面目，盼能獲得極為重要的情報照片。因此，民國五十年二月，桃園空軍基地出現一支特種任務小組，對外以「空軍氣象偵察研究組」名稱為掩護，實為空軍第六大隊第三十五偵查中隊，它們隊徽以一隻黑貓作為中隊圖案，又被稱為「黑貓中隊」，開始執行極高機密且極為危險的特種任務。

當年能獲選為「黑貓中隊」飛行員都是中華民國空軍菁英中的菁英，吳載熙剛從菲律賓表演歸國後，上級注意到他精湛飛行能力及嫻熟外語能力，旋即被遴選加入「黑貓中隊」，成為第一位臺灣客家籍的黑貓中隊飛行員，民國五十三年五月十五日，他啟程赴美，接受C-130高空偵察機的訓練，吳載熙在受訓期間，不負國家的厚望，憑藉著對高度的忍耐力，超越平常人的膽識與機智，幾經重重嚴格

考驗，七個月後通過考試，他以成績五個A、六個B，獲頒美國高級飛行胸章一枚，成為C-5飛機合格駕駛員，十二月三十一日自美返臺，隨即返抵第三十五偵查中隊報到。

吳載熙回臺後，與同樣駕駛C-5的飛官張立義少校結為好友，張少校還曾抽空陪吳載熙返回臺南基地打包私人物品，孰料在相識的第十天，也就是民國五十四年一月十日，張少校駕駛C-5執行第五次高空偵察任務時，不幸在中國大陸華北遭中共擊落，吳載熙剛到「黑貓中隊」就面對如此殘酷事實，心情何等沉重。再者，C-5機身外型類似滑翔機，沒有武裝，沒有自動駕駛，像是神秘的間諜，攜帶高空相機偵照，以一般飛機或地對空飛彈無法能及的高度，必須長達八、九小時待在座艙內留空飛行，發生C-5被地面飛彈攻擊事件，顯然美方所稱C-5具有高空優勢，已經不復存在，這對於吳載熙而言，何嘗不是飛向不可預知的危險領域，他甫就任「黑貓中隊」飛行員，心理壓力之大可想而知。

民國五十四年二月二十四日，吳載熙開始執行個人第一次C-5作戰任務，任務編號C065C，從泰國塔克里空軍基地起飛，對中國大陸西南邊區及北越、泰寮緬區域進行偵照，他成

功完成首飛，在昆明機場拍到了一架米格十九和二十九架米格十五、米格十七。後來，吳載熙執行特種任務非常密集，一個多月就要飛一趟，為了到中國大陸空拍中共原子試爆的資料，他遭遇許多驚險危難。有次，吳載熙出任任務時，遭到中共發射薩姆飛彈攔截，趁還沒爆炸前，他果斷拍下了飛彈飛行軌跡照片，並且技巧性閃開，再撒出鋁片誤導飛彈爆炸，這張捕捉到「瞬間」的照片，還被時任總統蔣中正大為讚嘆。還有一次，吳載熙被中共米格機追擊，但是米格機飛不夠高，硬要追高攻擊，結果失速墜毀。但也有些時候，任務無法成功，飛到半途被召回，要求隔天再出任任務的經驗。就這樣，在民國五十四年這一年間，吳載熙完成六次艱鉅的特種作戰任務，均平安返航，因此當選該年度的國軍戰鬥英雄，不過黑貓中隊隊員身分是不能曝光的，使得吳載熙無法公開接受表揚。當時總統蔣中正有意遴選他擔任武官，部隊基於考量培養高空偵照人才不容易，因而作罷。

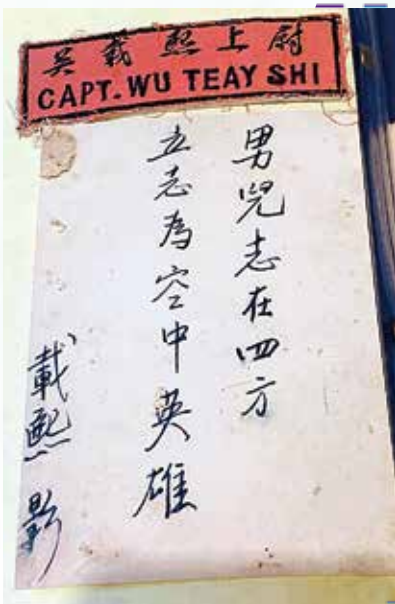
吳載熙在執行完第三次任務後，休假返家，私底下與胞弟吳載堯交代萬一他被擊落殉職後，相關撫卹及薪俸問題，其實他的內心已經作好「萬一」的坦然準備，也讓弟弟聽了驚愕不知所措，他反過來安慰弟弟說，他

不畏懼米格機，就算遇到薩姆飛彈，他有「四十六秒」的躲避時間，足夠從容應付完成任務。顯然在吳載熙的心中，明知道國家所交付特種任務具有危險性，但從沒有懷疑過對凌雲御風的執著，以及對效忠中華民國的生死無畏。

C-5的飛行員依規定執行任務滿二年，或是飛滿十次便可以離隊，遺憾的是，吳載熙成功進入中國大陸偵照六次後，卻在一次例行訓練發生「萬一」。

這場意外發生在民國五十五年二月十七日，這一天出任任務的原本不是吳載熙，卻因另一位飛行員身體不舒

▲吳載熙烈士矢誓為空軍人，親筆寫下「男兒志在四方，立志為空軍英雄」的豪情壯志【照片由吳興華先生提供】。



服，才臨時改由他來代班。吳載熙在駕駛C-130起飛後，座機發動機突然熄火失去動力，他試圖好幾次空中起動「緊急程序」，仍無法恢復正常的運轉，本來吳載熙是可以棄機跳傘的，但是他考量到地面布滿鬧區民宅，不願意飛機墜落殘骸波及無辜，因此他選擇緊急迫降，原定要降落臺中清泉崗基地，卻因座艙罩除霧裝置失效，整個「座艙罩」的玻璃因吸熱起霧，導致視線模糊，他在完全無法目視機外景物狀況下，勉強從雲洞中看到了水湳機場，只是水湳機場的跑道實在太短，在迫降衝出跑道，座艙罩直接撞擊民房屋中橫樑，吳載熙頭部重創，當場失事殉職，享年三十二歲，中華民國空軍就此折損了一名優秀的飛行員。

吳載熙壯志未酬，留給國人無限痛惜不捨，政府為烈士辦理治喪事宜，時任國防部長蔣經國親臨致祭，親頒「痛失英才」輓額，並追晉為空軍少校，備極哀榮，吳載熙的忠骸安葬碧潭空軍烈士公墓，烈士牌位奉祀於圓山忠烈祠，香煙裊裊永受國人景仰追思。

吳載熙烈士英年殞落，國家並沒有遺忘他對空軍無私奉獻犧牲，時任國防部長蔣經國曾在烈士的喪禮上潸

然落淚，並且兩度輕車簡從來到烈士家中，代表政府慰問其父母和遺孀杜喜美女士，杜氏在丈夫殉職四十二天後產下一名男嬰，蔣經國先生親自為吳烈士的遺腹子命名為「吳興華」。同年，新竹空軍子弟小學更名為「載熙國民小學」，讓烈士英名永存國人心中，當時以C-130空軍英雄命名的學校，國內只有兩所，其一為紀念陳懷生烈士的臺北市「懷生國小」，其二即是「載熙國小」。政府對於其殉國之緬懷，明令褒揚其英勇事蹟，或許可寬慰烈士在天之靈，吳載熙應是遂志無憾了。

吳載熙烈士的國小作文「我的志願」裡，曾經寫下了憧憬成為一名飛行員，了不起的是，他毫無背景，憑藉著客家人堅毅的「硬頸精神」，不肯服輸的性格，最終實現夢想，印證其所言「男兒志在四方，立志為空軍英雄！」他參與過八二三砲戰，獲選加入雷虎特技小組，更曾駕駛全世界最難駕馭的C-130飛機，出夷人險執行偵照任務，為當時「華美合作」奠定邦誼，樹立空軍健兒忘身報國的典範，「人固有一死，或重於泰山，或輕於鴻毛」，烈士卻用他短促的青春生命，讓筧橋光榮歷史更加燦爛輝煌。



►吳載熙烈士執行C-130飛行任務前，必須吸純氧一小時，排除體內氮氣【照片由吳興華先生提供】。