

「沉默的勇士」

——抗戰時期的第三〇八重型轟炸機大隊

文·圖／陳尚勇

位於美國德州沃思堡西北部的卡斯韋爾基地（Carswell），是前美國空軍戰略司令部（SAC）所轄戰略轟炸機基地，現為美國海軍預備役航空站。為表彰及紀念美軍第十四航空隊第三〇八重型轟炸機大隊的小霍勒斯·卡斯韋爾少校（Horace S. Carswell, Jr.），該基地於西元一九四八年一月二十九日，以他的名字更名。卡斯韋爾少校來自德州沃思堡，是第二次世界大戰期間第十四航空隊唯一獲得美國國會榮譽勳章者。



▲小霍勒斯·卡斯韋爾少校竭盡全力拯救他的組員，英勇犧牲殉職【照片取自維基百科】。

時任第三〇八重型轟炸機大隊D-24型轟炸機機長的卡斯韋爾少校，於西元一九四四年十月二十六日執行南中國海對日本船艦的作戰任務中，座機遭敵防空砲火擊中，大多數機組員跳傘逃生，然其中一名機組員的降落傘，因被高射砲打得滿是彈孔，無法逃生，卡斯韋爾遂放棄跳傘機會，留在這名機組員身邊，並試圖拯救這僅剩一具發動機的轟炸機，在嘗試迫降失敗後，最終仍不幸墜毀殉職。

西元一九四二年七月四日，中

華民國空軍美籍志願大隊（俗稱飛虎隊）於雲南昆明空軍基地所舉辦的儀式上，宣告解散，並於當天成立了美國駐華航空特遣隊（China Air Task Force），經由此舉，美國官方也以抗日同盟國的身分正式駐華。

美國駐華航空特遣隊隸屬於總部與戰場均位於印度的美國陸軍第十航空隊指揮與管制，其主要任務為：

一、保護駝峰空運的東面及南面航線，包括空運線終點站的



▲B-24重型轟炸機執行轟炸任務【照片取自維基百科】。

昆明地區。

二、攻擊與破壞在中國地區活動的日本飛機及沿海船艦。

三、支援中國的地面部隊。

美國駐華航空特遣隊雖在戰鬥中編成，在艱苦中支撐，但後來卻成為美國駐華航空兵力的骨幹，亦總是保持五比一的優勝作戰紀錄。除擔任協定之各地空防及維護駝峰空運安全外，更不斷對緬越、滇西及廣東沿海等地日軍轟炸、掃射敵空軍基地與交通

路線，並協助襲擊河北開灤煤礦，轉換抗日戰爭的優劣態勢，開創爾後作戰有利機勢。其作戰空域已廣及漢口、廣州、香港、河內、泰緬境內等地，在九個月期間，確定擊落日機一百四十九架，另可能擊落日機八十五架；美國駐華航空特遣隊則損失20架機十六架。在前後六十五次轟炸任務中，敵戰鬥機僅一次能突破我戰鬥機掩護，擊落我轟炸機一架，華中及華南（遠至緬甸臘戍）的制空權，大部分已為美國駐華航空特遣隊所掌握。

西元一九四三年一月，於摩洛哥卡薩布蘭卡舉行的會議上，時任美國總統羅斯福強調，將擴大美國駐華航空部隊在國際政治中的影響力，並認為定期轟炸日本「將大大鼓舞中華民國人民的士氣」。在會議結束後致國民政府蔣委員長電報中，保證其決心並允諾將立即增援陳納德將軍的部隊。二月十四日，第三〇八重型轟炸機大隊的後勤人員於美國舊金山乘船前往中國；三月八日，羅斯福最終決定西元一九四三年美國在華的主要方案為：成立美陸軍第十四航空隊；逐漸增加其空中作戰實力，使之達到五百架飛機；在設備許可情況下中、印空運數量每月應增至一萬噸。三月十日美國駐華航空特遣隊奉命解散，

另以新成立美國陸軍第十四航空隊取代，由陳納德將軍出任指揮官。

第十四航空隊下轄第六十八、六十九混合聯隊、十二戰鬥機聯隊及第四二七夜間作戰中隊等單位，其任務主要為：

- 一、保衛自身在駝峰空運的運輸線安全。
- 二、蒐集和破壞日軍飛機與部隊營地。
- 三、轟炸日本在華軍事設施。
- 四、轟炸中國海岸與島嶼附近的日本船運。
- 五、在印支、緬泰及臺灣破壞敵軍供應與軍事設施。
- 六、鼓勵中國的抗日相關行動並以一切可能方式支援地面部隊。

此外，陳納德將軍又與國民政府航空委員會協商，組建了九八七支遣隊，專門負責招聘我國的大專男女青年，任中華民國戰區連絡官，負責所有對我國軍方支援連絡事宜，並翻譯各種武器、飛機、儀電操作指令、維修技術、文件、補給運輸手冊等。同時，第十四航空隊成立後，航空委員會派遣英文能力佳的空軍飛行員前往第十四航空隊報到，參與美軍的作戰任務。這批選優的飛行軍官，分別派



▲編隊飛行中的B-24重型轟炸機【照片取自中國飛虎研究學會】。

任至六十八混合聯隊第二十三戰鬥機大隊、第三〇八重型轟炸機大隊及第十一中隊轟炸機中隊。其中自空軍官校十二期第一批與第二批（曾經在美國接受飛行訓練及戰鬥部隊見習）的戰鬥機飛行員中，調派十二人，於西元一九四三年三月初，至雲南昆明第十四航空隊報到，分別編入第二十三戰鬥機大隊所轄第七十四、七十五、七十六中隊三個中隊，每中隊四人。

西元一九四三年三月十五日至十六日，第三〇八重型轟炸機大隊B-24重型轟炸機陸續由美國起飛經巴西穿越大西洋、非洲，最終飛抵臨近印度洋的喀拉蚩（現巴基斯坦信德省首府）。這支於西元一九四二年四月十五日所成立的部隊，其中包含了三七三

、三七四、三七五與四二五等四個轟炸機中隊，並於該年年底完成訓練，各中隊飛機的方向舵上，依序分別漆上了紅色、淡藍色、黃色，加上垂直條紋的淡藍色及白色，輔以斜形條紋的黑色及黃色，以茲區別。西元一九四三年初，三七三中隊更是完成換裝全新B-24D重型轟炸機。

B-24型機有四具普惠（P&W）公司製造的發動機，機組員包含正副駕駛、領航官、航炸官等四名軍官，通信士、機械士與四名射擊士，總計十員。航速每小時三百哩（四百七十六公里），爬升速度每分鐘二百七十四公尺，飛行高度可達二萬八千呎（八千五百四十公尺）。B-24機上有十挺機砲，包含機首、機尾、上、下砲塔、機身左右等都是使用五十釐米的機砲，火力很強，那時稱之為「空中堡壘」。第二〇八重型轟炸機大隊三七三中隊所換裝的B-24D解放者（Liberator）轟炸機其航距二千二百哩（三千五百四十公里），載彈量八千磅（三點六噸）屬長程戰略重轟炸機。

三月二十日，第三〇八重型轟炸機大隊離開印度飛往中國大陸，三七五、四二五中隊及大隊部飛往昆明並駐紮於昆明空軍基地；三七三中隊大

多數的時間駐紮於昆明東北四十哩的羊街；三七四中隊則飛往昆明東南十二哩的呈貢機場。然而在這次移防中，四二五中隊中隊長羅伯特·芬斯勒（Robert Fessler）少校的B-24飛機組，失蹤在印度飛往中國的這條航線上。我國空軍派往第三〇八重型轟炸機大隊的飛行員計十五名，除了鄧華高老師畢業於廣東航校六期乙班外，其他均為中央航校五期至十一期畢業的先進、老師，亦包含了之後升任空軍總司令及華航董事長的烏鉞上將。烏鉞將軍在事後回憶中道：

「我在蘭州忽然接到上級指派命令，一行十幾個人坐上運輸機飛到昆明，至新成立的十四航空隊總部報到，就被指派到第三〇八重型轟炸機大隊四二五中隊，我是該中隊四個中華民國飛行員之一，美國四二五中隊的

機場也就在昆明。我那時階級為中尉飛行員，和美國人吃、住、睡全在一起，在編制上已屬於是美國軍官了，四二五中隊的空、地勤人員皆為美國人就我們四個華人，在四二五中隊服務了有一年多的時間。」

我國飛行員任職第三〇八重型轟炸機大隊所轄的四個中隊裡，分別是三三七中隊劉公卿、李芳春（航校八期）、普希平、周樹桐、王業超（航校十期）；三七四中隊張樹成（航校七期）、陳緒寧（航校九期）、吳鑄（航校十一期）；三七五中隊譚雲鵬（航校五期）、鄧華高（廣東航校六期乙班）、馮光遠（航校十一期）；四二五中隊羅紹陰、林濟洋（航校七期）、烏鉞（航校八期）、侯遠（航校九期）。劉公卿老師亦曾在文章中記述：

「我與李春芳被選拔直接加入美國陸軍十四航空隊六十八混合聯隊，第三〇八重型轟炸機大隊，三七三中隊任上尉飛行官，進駐昆明羊街機場。航校八期同學烏鉞加入四二五中隊，與三七五中隊共同駐防昆明機場。另有三七四中隊駐防呈貢機場。」

第三〇八重型轟炸機大隊在抵達駐地後一個月的時間裡，因滇緬公路依舊被日軍佔領尚未打通，因此該



▲第三〇八重轟炸機大隊三七三中隊隊徽【照片取自中國飛虎研究學會】。

大隊首要的任務，便是使用B-24重型轟炸機從印度北部阿薩姆省卡波（Chabua）及加哈（Jorhat）兩機場，載運汽油、彈藥等自身作戰所需要的物資，飛越駝峰航線至昆明基地，卸下軍用物資再飛印度裝載再飛回，來回要執行好幾趟運補任務，等囤積到一定的庫存量才能出真正的轟炸作戰任務。據統計分析，一架飛機每出一次任務，必須要消耗四架次B-24D的油彈運補量。西元一九四三年五月初，該大隊已運送十萬加侖油料與一千噸的炸彈，並於五月四日首次執行作戰任務。然在執行數次作戰任務後，第三〇八重型轟炸機大隊便要再度為自身執行運補任務，這樣的作戰模式一直持續至西元一九四四年春季，美軍航空運輸司令部（ATC）有足夠運力為中國戰區提供空運能力為止。

也是在西元一九四四年春季，第十四航空隊決定將第三〇八重型轟炸機大隊B-24型機的主要任務，用於海面掃蕩的阻絕任務，也就是針對中國大陸南部沿海及中南半島的東京灣切斷或擊沉日本的運輸船隊，當時已經有部分的B-24型機裝備了雷達系統。時任第三〇八重轟炸機大隊三七一四轟炸機中隊領航官威廉·杜威爾（William L. Dwyer），負責操作雷達裝備

，他對於執行夜間掃蕩任務情形，在其友人的信件中，有詳細的描述：

「有關夜間的搜索任務，我們也稱之為掃蕩或出擊，攜帶十枚五百磅炸彈，運用雷達追蹤日本的運輸船隊，這就是所謂的低空轟炸戰術（Low Altitude Bombardment-LAB）。我們在蘭利（Langley）基地受訓時，係採用一千呎高度，但實際作戰時，卻飛四百呎進行攻擊。一次典型的掃蕩任務是在黃昏起飛，以便通過香港及澳門兩處檢查點（Check point）時，當地正好華燈初上。通常我們通過該地上空時，天色已黑，並且由於機腹均漆以黑色，敵人亦不易發現我們的位置，我們繼續飛向南中國海，並

從一萬呎的高度下降至三百或四百呎搜索目標。」

「當雷達螢幕上出現白色光跡時，表示發現了敵船。我利用機內通話告訴飛行員及航炸官，保持適當的飛航位置，並使其瞭解敵人船隊的大小。我把所接收到的訊號傳送到航炸官的雷達螢幕上，由他去選擇攻擊的目標。同時，我告訴機長關於目標的位置，距離我們左或右邊多少哩，此時機長已將飛機下降至四百呎，開始進行攻擊程序，打開炸彈艙，機組員將炸彈引信接妥，我引導飛機至距離目標三哩時，然後交由航炸官接手，並將轟炸瞄準具調至與雷達同步，並在精確的一刻投出一連串四枚炸彈，通



▲B-24重型轟炸機轟炸新幾內亞薩拉莫亞市的日軍基地【照片取自中國飛虎研究學會】。

常有兩枚直接命中目標。投彈後，機長便開始向左或向右爬升脫離……」

在抗戰勝利後，第三〇八重型轟炸機大隊仍在執行空中運補任務，直至西元一九四五年十月才開始飛返美國。根據非官方統計該大隊在六百多次的任務出擊中，目標大多針對日本生命線，以摧毀南中國海的日本補給基地、運輸船團，進而削弱駐緬甸日軍的後勤補給，俾利中華民國遠征軍早日收復緬甸，奪回滇緬公路，緩解印度在軍事上的壓力。當時日治時期的臺灣臺南、岡山及東港大鵬灣海空基地、香港海面、中南半島、南中國海面、海南島等均為第三〇八重型轟炸機大隊作戰範圍，但也付出巨大的犧牲，共折損六十二架B-24重型轟炸機，逾七百名空勤機組員殉職，其中包含了我國空軍派遣到三七三中隊的飛行員李芳春上尉、普希平、周樹桐、王業超等三位中尉。

美國陸軍航空軍評估第三〇八重型轟炸機大隊在對日作戰中戰果輝煌，總投彈量超過三千噸，擊落日機二十二架、地面飛機炸毀八十四架、炸毀日軍地面車輛物質、倉儲百萬餘噸，因此被譽為「沉默的勇士」，也獲頒團體褒狀，頒獎令如後：

「該大隊對日本本土與其在東南

亞佔領區，以及鄰近島嶼實施攻擊，是所有盟軍部隊中，唯一對敵人重要補給線執行阻絕作戰的單位。該大隊自中國境內各基地出動，冒著各種惡劣的天氣，掃蕩中國東海、南海、臺灣海峽及中南半島的東京灣，擊沉與擊傷日本重要運輸船艦約七十五萬噸、擊沉商船一百零七艘、敵海軍軍艦十二艘，其中包含二艘巡洋艦及七艘驅逐艦。可能擊沉船艦二十九艘、擊傷四十八艘，共擊沉船艦四十二萬七千二百五十二噸、可能擊沉十萬二千七百六十五噸、擊傷十八萬七千零四十五噸。

由於中國戰區始終處於仰賴空運補給作戰物資（駝峰航線）的困境中



▲B-24重型轟炸機飛越喜馬拉雅山區【照片取自維基百科】。

，因此該大隊捨棄了常用的高高度轟炸，以避免浪費資源。經過機組員的精心巧思，研發出一套低空轟炸戰術，並勇敢地加以運用，他們將又慢又重的轟炸機，飛到四百呎以下的高度去攻擊目標。此種作法，無異將自己的飛機暴露在他們所攻擊的武裝商船與敵人海軍船艦的致命火網中。有好多次，機組員們在攻擊八艘至十二艘武裝商船或海軍艦艇組成的船隊過程中，全程保持四百呎高度。在上述英勇作戰期間，該大隊必須飛越駝峰（喜馬拉雅山脈）將其本身所需之大量汽油與炸彈運至中國戰區，同時也曾被迫在日本陸軍攻佔前，撤離三座基地。該大隊曾經使用華東位於敵人戰線後方的一處基地，出動海面搜索任務達數月之久。由於該部隊所表現的傑出英勇、壯烈、果決及團隊精神，第三〇八重型轟炸機大隊在阻絕敵人重要海運線方面，建立了卓越的成就。此種成就完全符合了美國軍隊最優良的傳統。」

空軍二級上將烏鉞曾說過：「不管我當初從事什麼樣的職務，這都不是我的事是神的旨意，彰顯祂的榮耀，而當初我個人的成就只是Nothing。」這似乎是對那個烽火連天的年代，這群「沉默的勇士」最好的詮釋。