

崗南屏障-陸軍裝甲第 564 旅-少康部隊

筆者/葉瑞銘

提要

- 一、陸軍裝甲第 564 旅於民國 88 年 10 月 1 日(以下,以民國紀年),以原陸軍獨立第 64 旅為主體,於高雄阿蓮-天山營區正式編成,地區銜稱為阿蓮旅,部隊代號則傳承獨立第 64 旅之「少康」隊名。旅隸屬第 8 軍團建制,為第 4 作戰區機動打擊部隊之一,守備範圍包括台南地區至高雄岡山,平時於駐地戮力戰訓本務,任立即應變任務,戰時任防區機動打擊部隊及戰略預備隊,遂行作戰區反擊及跨區增援任務。
- 二、裝甲 564 旅少康部隊成立迄今 54 年以來,區分裝甲兵獨立第 4 旅、獨立第 64 旅及裝甲第 564 旅三個時期。以下介紹這支擔負崗南屏障的裝甲勁旅,於各階段兵力整建之組織編裝變革歷程。

關鍵詞：裝甲第 564 旅、少康部隊、崗南地區、沿革遞嬗

壹、前言：

陸軍裝甲第 564 旅為「嘉禾二號」案,裝甲師組織調整後,歷經各時期組織遞嬗仍維持傳承唯二裝甲旅(另一為裝甲第 542 旅),第 1(51)、3(73)旅因後續陸軍兵力整建而裁撤,「陸精一號案」編成之獨立 95 及 86 旅,僅存裝甲 586 旅,而由金門移防回成臺灣裝甲第 584 旅,恰巧番號尾數為雙者,均未遭裁撤,單數者則相反。裝甲兵是一支重視傳承,尤其師、旅級及裝步與戰車營(三位數)番號,更為裝甲兵前輩引以為傲服役光榮標誌,筆者仍清楚記憶在獨立第 64 旅服役部隊番號,每逢裝甲兵自發民間組織「三三聯會」年度餐敘,仍可見別上自己原有旅、營番號名牌,足見以「誠、愛、熱」精神傳承,迄今仍維繫著裝甲兵情感的凝聚與擴大,以下謹就裝甲第 564 旅於各組織調整時期沿革與編裝,列述如後。

貳、陸軍裝甲兵獨立第 4 旅時期(59.9-64.12,5 年又 4 個月)

一、沿革：

陸軍裝甲第 564 旅,前身為裝甲兵獨立第 4 旅,係 59 年「嘉禾二號案」由裝甲兵第 1 師改編而成的兩個裝甲兵獨立旅之一(另一為第 1 旅)。改編過程以原裝 1 師所轄各單位撥編,並由該師負責編配部隊,包括所屬之裝甲步兵第 112、113 營,戰車第 715 營,裝甲砲兵第 2 營以及第 4 營之砲 2、3 連,第 13 旅旅部及旅部連,裝騎第 211 營裝騎 3 連,砲指部本部連,支指部本部連,以及工兵第 511 營、通信第 741 營、保養第 811 營、補給運



輪第 421 營、衛生第 311 營及憲兵連(欠)等之一部，於 8 月 31 日改編完成，9 月 1 日新編部隊生效，¹駐新竹湖口營區(除兩個裝步連分別擔任台北衛戍及裝校教勤，於 9 月中旬歸建)。

二、編組：

裝甲兵獨立第 4 旅，簡稱獨立第 4 旅、裝 4 旅或獨 4 旅，是當時成軍的 4 個裝甲兵獨立旅當中，唯一以裝步為主、戰車為輔，採兩步一戰裝步旅編組型態的單位(而裝 1、2、3 旅則是以戰車為主、裝步為輔的兩戰一步裝甲旅編組)。編制轄旅部(除政戰部外，一般參謀採三科兩組之型態)及旅部連、通信連、裝騎連、反裝甲連、工兵連及憲兵第 284 排，²裝步第 141 營與第 142 營，戰車第 741 營，裝甲混合砲兵第 4 營(後改番號為第 604 營)以及支援第 154 營，番號中均包含數字 4 代表旅之番號。編制員額約 3,800 餘員；編成時即以「少康」為隊名，砥礪師法少康中興之精神。

三、裝備：

(一)編制裝備：

旅編制各式車輛合計 800 餘輛，其中，通用輪型車輛 440 餘輛(含 1/4T 指揮車、3/4T 軍械車及 21/2T 載重車)；戰鬥車輛 290 餘輛，包括戰車 60 餘輛(含 M48A3 戰車、M551 戰車)，³甲車 190 餘輛(含 M113A1 裝甲人員運輸車、M114 裝甲偵察及指揮車)，砲車 30 餘輛(含 M108 自走砲、M109 自走砲及 M42A1 防空砲車，特種車輛 90 餘輛(含工兵四大機具、掃雷戰車、戰鬥工兵車、戰車推進橋、戰車救濟車、牽引載重車、油罐車、牽引車、平板車以及游修車等)。除此之外，編制另有輕武器 4,200 餘件，通信裝備-無線電機 700 餘部、有線電機 420 餘部。

(二)代用裝備：

編成後之主要裝備實有概況為，各式車輛合計約 650 輛；通用車輛 400 餘輛(含 1/4T 指揮車、3/4T 軍械車、21/2T 載重車)；戰鬥車輛 210 餘輛，戰車滿編，全數以 M41 型代用；甲車 120 餘輛(含 M113A1 裝甲人員運輸車

¹ 此編成生效日即為隊慶日。目前陸軍戰鬥序列中的裝甲 542 旅與 564 旅兩個單位，其隊史沿革皆是以「嘉禾二號案」59 年 9 月 1 日正式編成為起點，故今年為 54 週年隊慶。

² 筆者於裝甲兵季刊第 267 期/112 年 3 月，撰文「中台灣勁旅-陸軍裝甲第五八六旅-鍾山部隊」，文中第 9 頁「...第 284 憲兵排」之番號為誤植，正確應為第 287 排，特此更正。

³ M551 為美軍二戰後唯一一款可空投輕戰車，車重 16 噸，主砲採用 152mm 砲(飛)彈一體發射系統，亦即現稱為砲射飛彈之前驅，M60A2 戰車短暫時間也裝置此一火砲系統，當時國軍先有編裝構想，再外購裝備，經常產生有編無裝窘境，美陸軍歷史基金會，〈Sheridan Light Tank〉，(Army Historical Foundation，1983)，<https://armyhistory.org/m551-sheridan-light-tank/>，(檢索日期：113 年 06 月 11 日)。

及 M2A1 半履帶甲車與 M3A1 四輪偵察車)；砲車 20 餘輛以 M7 自走砲代用 M108 與 M109 自走砲)，M42A1 防砲車缺裝(防砲連以 M3A1 四輪偵察車代用)；特種車輛 30 餘輛(含 M32B1 戰車救濟車、M20 12T 牽引載重車與 M9 45T 平板車)；輕武器 4,137 件以及通信裝備-無線電機 574 部、有線電機 335 部。此外，反裝甲連編制裝備為 M151A1 1/4T 車搭載拖式飛彈發射器，因缺裝，以 M18 驅逐戰車代用。

(三)主戰裝備：

編裝表中所列的 140 餘輛 M113A1 裝甲人員運輸車，為戰鬥車輛中編制數量最多的車種，凸顯其裝步旅屬性。除了直屬的反裝甲連與憲兵排之外，其他 4 個直屬連以及 5 個營均有配賦，其中有多達 105 輛作為旅轄下 6 個裝步連以及裝騎連裝步班之裝步戰鬥載具，另作為旅作戰中心、旅情報中心、旅火協中心、旅空管台、營作戰/情報中心、營火協中心、營空管台、裝砲射擊指揮所、工兵連工兵排以及衛生連救護班等用車。

(四)汰舊裝備：

61 年 12 月起，旅之裝備也逐步換裝，裝步 142 營於清泉崗駐地開始換裝 M113A1 裝甲人員運輸車，汰除原有 M2A1 半履帶甲車，此後兩個裝步營之裝步排皆配備 M113A1 全履帶甲車；營部連兵器排(42 砲排)則仍配賦 M2A1 半履帶車裝 42 迫砲。裝砲 604 營於 61 至 62 年間，開始換裝 M108 自走砲，惟接裝過程因戰基處的 M108 砲車須待外購料件到達後，才能完成修復撥發部隊，故直到 63 年底完成接收，仍有部分以 M7 自走砲代用；62 年，接收 M42A1 防砲車；62-63 年，反裝甲連陸續獲得 1/4T 106 無座力砲車，汰除原使用的 M18 驅逐戰車。

四、重大演訓：

裝 4 旅編成後，自 59 年 12 月至 60 年 4 月止，按計畫進入湖口基地，實施編成實驗訓練(訓測項目包含教育預備、高級專長訓練、普測、基地訓練，接續執行旅實兵對抗演習)。60 年 3 月「長城二號演習」，旅扮演乙軍，全旅全裝與扮演甲軍的裝 1 旅，進行實兵對抗演習；7 月「雄風二號演習」與裝 2 旅輪調，由湖口移防台中清泉崗-中央營區；12 月「雄風三號演習」與裝 3 旅輪調，由清泉崗移防湖口基訓。61 年 7 月，基訓結束後，移防回駐地清泉崗。62 年 6、7 月間，與裝 1 旅輪調，移防湖口基訓；8、9 月間，反裝甲連奉令移出(改編為新編之戰車第 782 營營部連)，旅另行調撥人員編



成新的反裝甲連；12 月「長城四號演習」與裝 1 旅進行實兵對抗演習，並於演習結束後與該旅輪調，移防清泉崗。63 年 9 月「雄風九號演習」與裝 2 旅輪調，由清泉崗移防湖口基訓。基訓結束後，64 年春「雄風十號演習」與裝 3 旅輪調，由湖口移防阿蓮，旅部暨旅部連、裝步 142 營、戰車 741 營、支援 154 營等駐天山營區，裝步 141 營與裝砲 604 營則駐台南永康-二王營區。

參、陸軍獨立第 64 旅時期(65.1-88.9,23 年又 9 個月)

一、沿革：

65 年 1 月 1 日，奉令變更番號為獨立第 17 旅；8 月 16 日，再改番號為獨立第 64 旅，駐防高雄阿蓮、台南二王等地；66 年 3、4 月間，旅由阿蓮移駐清泉崗，67 年 6 月清泉崗移防湖口基地訓練。

68 年 2 月，基訓結束，全旅由湖口移防阿蓮，與原駐阿蓮的獨立 51 旅換防，此後旅司令部及直屬連、戰車 741 營、裝步 141 營與支援 154 營，長駐阿蓮天山營區，戰車 742 營駐岡山嘉興營區，裝砲 604 營駐岡山小崗山營區。自此以後，全旅不再進入湖口基訓，改在原駐地實施；裝騎連、反裝甲連(連為單位)及戰車、裝步營以特遣隊編組，進入湖口基訓；69 年裝部中心成立台南內角將軍山基地分遣組，以大甲溪為界，以南地區裝甲部隊進訓將軍山基地。

二、編組：

陸軍獨立第 64 旅，為當時 4 個裝甲兵獨立旅，唯一以裝步為主、戰車為輔，採兩步一戰(營)裝甲旅編組型態，(其他則為兩戰一步(營)編組)。編制轄旅部(人事科、作戰科、後勤科「支援營補給、保修及彈藥組合署作業」、政綜室、主計及軍法組)，及旅部連、通信連、裝騎連、反裝甲連、工兵連及憲兵第 284 排。

67 年 7、8 月間，因「火牛二號案」，統一裝甲兵 4 個獨立旅編裝，旅調整為兩戰一步(營)之裝甲旅編組型態，因此須裁編 1 個裝步營，同時增編 1 個戰車營。由當時 64 旅旅長至陸軍總司令部抽籤，抽出裝步 141 營移編裝騎 202 團。141 營由營長率全營(含武器、車輛裝備)至桃園大湳營區，向裝騎 202 團報到，並更銜為裝步 151 營，於同年 10 月 1 日編成生效；而裝騎 202 團裝騎第三營則從原駐地移至湖口三營區，改編為戰車第 742 營，納入 64 旅建制，原裝步 142 營則更銜為裝步 141 營。



71 年 8 月底將原有 3 個 105 裝砲連改編成 2 個 155 裝砲連，各配撥 6 輛 M109A2 砲車(其中的車身編號 49-90041 號車隸屬砲 1 連)；砲 3 連並更改番號為砲 2 連(其單位四碼代號亦由原 6043 改為 6042)，而原砲 4 連則改番號為砲 3 連(其單位四碼代號亦由 6044 改為 6043；而營部連則由原 6046 改為 6044)。

三、裝備：

(一)編制裝備：

同前僅述變更部分，M113A1 裝甲人員運輸車編制數，調修訂為 120 餘輛，其中裝步營 M113A1 裝甲人員運輸車編制數調修為 45 輛；而根據兵工署統計資料，主戰裝備實有數，包括 M41 戰車 60 餘輛為 M48 戰車代用裝備、M108 自走砲 24 輛(部分為 M109 自走砲代用裝備)及 M42A1 防砲車，均為滿編；改編為兩戰一步(營)，於 67 年 8 月起陸續接裝甫購進並經戰基處檢整後撥交的 M48A1 戰車 50 餘輛，並案減編 1 個 M113A1 裝甲人員裝步營輛，68 年 6 月陸軍總部計畫署統計，旅編制現有數 M113A1 裝甲人員運輸車約 80 輛；M151 型 1/4T 指揮車及 M37 型 3/4T 軍械車，計 140 餘輛。

(二)代用裝備：

M2A1 半履帶甲車、M41 輕型戰車及 M108 自走砲，計約 100 餘輛，代用裝步、戰車營及砲兵營編制裝備。

(三)主戰裝備：

1.戰車營：

69 年 5 月 1 日「陸精一號」案，實施陸軍裝甲部隊編組改進計畫，各戰車排由 5 輛戰車減為 4 輛，全旅戰車編制減少 18 輛，(戰車 742 營先獲 M48A1(汽油引擎)，741 營仍使用 M41 戰車)，70 年代陸續獲得 M48A3 中型戰車(柴油引擎)，為當時與獨立第 51 旅(為示範營區與部隊，擁有新式三層樓 RC 建築兵舍，士官兵 1 床 1 桌 1 櫃，軍眷職務官舍及抗炸戰車掩體，輪履車分道系統及標準保養「修」廠，後續獨立第 73、95 及 86 旅-天山、萬金及七星崗營區，以此標準改建，裝甲部隊新式裝備優先撥發，且要求滿編)，因 M48A3 戰車數量不足，戰車 741 營以 M41 型代用；80 年換裝 M48H 勇虎戰車，繼獨立 51 旅後的第二支接裝部隊；3 月，741 營優先換裝(準備參加同年 10 月華統演習國慶閱兵大典)，於將軍山基地實施接(換)裝訓練。

2.裝步營：



使用 M113A1 裝甲人員運輸車至 80 年換裝 CM21 裝步戰鬥車。

3. 砲兵營：

70 年砲 4 連換裝 M110A2，71 年 8 月底，接裝 M109A2，並將原有 3 個 105 裝砲連改編成 2 個 155 裝砲連。

(四) 汰舊裝備：

M2A1 半履帶甲車、M41 輕型戰車(僅裝騎連保留 7 輛)、M48A3 中型戰車及 3/4T 軍械車(80 年起以 M998-1 又 1/4 悍馬車換裝)與 M-108 自走砲，分於 69-80 年間汰除完畢。

(五) 其他裝備：(下列有稽可查，分散於公開參考文獻中，數據較為詳盡)。

1. 拖式飛彈車：

68 年 7 月「崑崙案」改編，64 旅改隸第 8 軍團。此外，68 年上半年完成拖式飛彈發射器(含地裝三腳架等裝備)12 具之換裝(至 3 月已接獲 9 具)；下半年，抽調旅工兵連、裝砲營、裝步營之 M113A1 裝甲人員運輸車共 12 輛，改裝為 M113A1 拖式飛彈發射車。⁴

2. 戰鬥及勤務支援車輛：

(1) M577A2 通信指揮車：

74 年，陸續接獲自美購入的 M577A2 通信指揮車 8 輛，撥交旅部連、戰車及裝步營。

(2) M106A2 4.2 英吋(107 公厘)迫砲車：

本車型獲裝 15 輛，編配裝騎連(3 輛)及 741、742、141 營營部連(各 4 輛)，後因全軍改用國造 120 公厘迫擊砲，改裝後以 CM-22 裝備代名撥交部隊。

(3) M125A2 81 公厘迫砲車：

本車型獲裝 9 輛，配賦裝步 141 營各連 3 輛，後因全軍改用國造 81 公厘迫擊砲，改裝後以 CM-23 裝備代名撥交部隊。

(4) M113A2 裝甲救護車：

由 M113A2 裝甲人員運輸車改裝，將裝步班乘員艙改為 4 擔架戰場救護車，本車型獲撥 4 輛，配賦支援營衛生連。

(5) M88A1 戰場救濟車：

75 年，接收 M88A1 裝甲救濟車 3 輛，配賦 741、742 營以及 154 營保修連

⁴ 編議按：71 年因國防部命令充實海軍陸戰隊反裝甲戰力，撥交 24 套拖式飛彈發射系統，當時允諾以續購還償陸軍，惟本案後續購案擱置遂演變陸軍 8 個反裝甲連，除獨立第 51、64 旅滿編外，餘均缺編 1 個排，復當時為連同 M113 飛彈車移編，海軍遂建案由戰發中心撥交 24 輛 CM25 作為發射車。

各 1 輛，其中 1 輛的車身編號為 49-88018。⁵

(6) M730 樹樹飛彈車：

76 年，獲撥 4 輛，配賦防砲連新編之飛彈排，旅野戰防空能力及範圍大增。82 年獲得萊茲雷達車 1 輛，使飛彈排由目視接戰轉為雷達導引接戰，同年 10 月飛彈排(含雷達及飛彈車)移出。與陸軍另外 7 個飛彈排集中至砲訓部，統編為兩個樹樹飛彈連實施編成訓練，83 年 3 月移編金門及馬祖地區擔任防空任務。⁶

(7) 砲兵營支援裝備：

78 至 79 年間，獲撥國造 CM26 通信指揮車以及 CM24/24A1 彈藥運輸車，配賦裝砲營以缺裝補實。⁷

(8) 工兵戰鬥支援裝備：

82 年，接獲 M48A5 履帶架橋車與 M9 戰鬥推土機各 2 輛，撥配工兵連，增強河川作戰及排除地障能力，提升連之作業能量。

四、重大演訓：(編譯按：筆者曾服務於獨立第 64 旅 604 裝砲營，對砲兵營演訓多加著墨)。

(一) 國慶閱兵：

1. 漢威演習：

67 年 8 月 15 日，旅由清泉崗移防湖口基訓；同年 10 月 10 日，出動 M113A1 裝甲人員運輸車(擔任前導的旗車)、M108 自走砲及 M42A1 防砲車等人員與裝備，由 604 營營長帶隊，編組裝砲營梯隊，參加代號為「漢威演習」的國慶閱兵分列式。

2. 漢武演習：

70 年由副營長率隊進駐湖口基地接裝 M110A2 自走砲，與同時接裝的其他 5 個獨立旅 M110A2 連，編成 8 吋榴自走砲營梯隊集訓，參加代號為「漢武演習」的 10 月國慶閱兵分列式。

3. 華統演習：

80 年 10 月 10 日，出動 14 輛 M48H 戰車參加代號為「華統演習」的國慶閱

⁵ 對美採購 56 輛 M88A1 戰場救濟車，配賦裝甲旅 30 輛(每旅 5 輛)、機械化師 8 輛(每師 4 輛)、軍團砲指、自走砲營 12 輛(每營兩輛)、海軍陸戰隊 4 輛(各戰車營兩輛)及裝訓部兩輛(教訓使用)。

⁶ 100 年砲校營區開放，展示之樹樹飛彈系統裝備看板內容。

⁷ CM26 系列仿造美軍 M577A1 通信指揮車，CM24 運彈車因當時設計缺陷，導致撥交部隊因加力箱與轉向操作出現嚴重瑕疵，後因撥交部隊呈報軍品不滿意報告，經查屬實，於 94 年下令停用。



兵，擔任預備車，於景福門圓環兩側各 7 輛；編譯按：當年於獨立第 51 旅戰車 712 營服役亦參加演習，預備連為戰車 741 營第 1 連，於換裝訓練結束後，於 6 月進駐湖口三營區，由戰車 712 營作戰管制，預備連同樣要接受全連分列式演練，操演訓練時間為盛夏，並且實施額外戰車拖救與預備加入 6 個 CM11 連故障車替補訓練，在訓練上雖名為預備連，實際上要比其他戰車連來的辛苦。

(二)支援教訓及戰備任務：

1.砲校教勤：

68 年 9 月，砲 1 連奉調進駐台南二王砲校擔任示範部隊，擔任 M108 自走砲教勤；復於 71 年春，為隨 604 營至砲部中心實施基地訓練(中心規定自走砲部隊須將建制裝備隨隊進訓，先實施普測，連、營戰鬥教練則以代用裝備-75 山砲或 105 榴砲實施原級校正等實彈射擊課目，相較一般野戰管式砲兵，訓練項量多出一倍，且全數進駐田中內灣營區)，而從砲校移防小崗山駐地歸建。

2.泰山營區戰備：

69 年，裝騎連移駐高雄旗山-華山營區，擔任 8 軍團司令部周邊地區反空降任務，直到 74 年返回天山營區歸建。

3.成立大專兵幹訓班：

70 年初，因應士官員額缺乏以及時值陸總部推動大專程度士官兵轉服志願役預官，由旅部作戰科成立「大專學歷士官幹部訓練班」，係第一屆也是唯一的一屆，將 69 年 8 至 11 月先後到部大專新兵集中訓練。幹訓班設於小崗山營區，由 604 營營長任隊長，742 營戰 1 連副連長任副隊長，三位少尉排長(其中兩位來自 141 營)分別擔任三個區隊長，每個區隊編有 4 個班，班長由旅屬下各單位指派士官擔任，受訓學員合計 108 員，訓期 12 週，於小崗山營區內以及北側門外的訓場施訓，並以外調空置的砲 1 連營房(恆山樓的下層)作為幹訓班受訓學員及幹部之兵舍。

4.M110A2 自走砲換裝訓練：

70 年「陸精三號案」改編，604 營調整編裝，砲 4 連換裝 M110A2 自走砲 4 輛。參加代號為「漢武演習」的 10 月國慶閱兵分列式；閱兵演習結束後，人員與 M110A2 自走砲鐵運返回小崗山駐地。同年底，砲 1 連奉砲訓部之命，由保養官帶隊，率砲長與砲駕等共 5 人，北上聯勤 202 廠接收改裝完

成的 M108 T-65 155 自走砲與 155 增程自走砲各 1 輛，於南港車站端末月台駛上鐵路平車，捆綁繫固後鐵運回到台南車站，再機動駛返砲校。此外，甫接裝 M110A2 的砲 4 連也進駐永康砲校整訓，進行換裝訓練。

5. 步校教勤：

70 年代，741 營一個戰車排進駐鳳山步校，長期擔任教勤(步戰協同訓練)，與獨立第 95 旅戰車 751 營，按陸軍總部訓練計畫大綱，輪流擔任，輪值主因遇基地等重要演訓，任務部隊須歸建。

6. 砲兵營實彈驗測：

71 年底，砲 1 連 6 門 M109A2 至宜蘭實施換裝後首次實彈射擊，陣地設於一所學校的外面，靠近海，對面為龜山島，各砲均朝海面射擊 1 發砲彈，過程順利；604 營 M110A2 裝砲連曾於岡山機場附近陣地，實施年度重砲保養射擊(砲身運動)，每門砲朝海上打一發裝有木頭信管的砲彈(啞彈)，目地在測試火砲各機件(構)性能。。

(三) 蜂王二號演習

1. 演習整備：

71 年 3 月 12 日至 5 月 4 日，由砲訓部於澎湖進行「蜂王二號演習」-實彈射擊演習，目地在鑑定及展示陸軍砲兵部隊新武器裝備之性能，操作及運動狀況，以驗證該火砲安全性、適應性與機動性，供部隊戰術運用之參考。其中的新購入之 M110 8 吋榴自走砲，由 64 旅 604 營砲 4 連代表全軍之 M110A2 自走砲連參加。該連於 3 月 14 日海運抵達澎湖，納編為演習部隊的自走砲營第 3 連(第 1 連由步兵 127 師派遣-砲兵 508 營砲 1 連，M108 T-65 自走砲 6 門；第 2 連由獨立 42 旅派遣-裝砲 621 營砲 2 連，M109A2 自走砲 2 門)，於澎湖馬公北方的重光里至煙墩山，實施聯合操作及任務訓練，使用彈藥預定數量包括 8 吋榴彈頭(彈藥程式為 M106)64 發、M2 裝藥與 M51A5 信管各 64、M82 底火 70 個。自 3 月底至 5 月初(3/27、3/30、4/2、4/30、5/4)，先後完成五次戰術及實彈射擊綜合測試之評鑑，其過程包括連行軍至集結位置，連佔領陣地、連射擊準備及射向賦予、實彈射擊、連陣地變換、火砲及彈藥保修。

2. 實彈演習：

M110A2 連 4 門砲進入陣地後，採前後兩排各兩輛錯開方式放列(即第 2 砲位在第 1 砲的右後方、第 4 砲位在第 3 砲右後方)，前排左起為第 1 砲(車身



編號 49-11055)與第 3 砲(車身編號 49-11057)，後排左起為第 2 砲(車身編號 49-11056)與第 4 砲(車身編號 49-11058)，各砲車左側並插有該砲所屬砲位旗，第 1 至 4 砲之砲位旗顏色依序為紅、黃、藍、白。每次的實彈射擊測試(演習)，M110A2 連 4 門砲按瞬間目標射擊、臨機目標射擊以及同時彈著(TOT)等三項科目射擊任務，各射擊 3 發砲彈，五次測試(演習)每門砲合計射擊 15 發砲彈，4 門砲總共射擊 60 發砲彈。

3. 訓後回顧檢討：

砲訓部在 7 月提出蜂王二號演習總檢討報告，列出 M110A2 連在 15 次(五次測試射擊，每次 2 項課目)的射彈(彈群中央)對目標之偏差狀況及效果評分，除 1 次(第三次的「對瞬間目標射擊」科目)為 75 分之外，其餘 14 次均為滿分(100 分)，表現優異。此外，M110A2 8 吋自走榴砲測試鑑定報告表列出該武器之優點為以下 4 點。

- (1)火砲佔領陣地速度快。
- (2)巡遊里程長，具機動奇襲效果。
- (3)液壓系統操作靈活。
- (4)車裝駐鋤射擊穩定。

演習結束後，部隊於 5 月 11 日海運返台歸建。

(四)雷霆演習：

72 年 5 月「雷霆演習」，由參謀本部策訂於澎湖地區實施三軍聯合火力示範演習，目的為增進三軍幹部對國軍現有武器裝備性能及各種彈藥威力之了解，並建立其信心；演習以三軍各主要武器依序對目標實施實彈射擊與炸射。旅派出 604 營砲 2、砲 3 連(M109A2 及 M110A2 各 4 門)赴澎湖參加演訓。由澎防部統一管制，駐紮在馬公光明營區，自 4 月 18 日起實施兩週之任務訓練，後於 27、29、30 日先後實施三次實兵不實彈演練，目標區為姑婆嶼、白沙嶼；再於 5 月 4、7、9 日實施三次實兵實彈預習，13 日為正式演習日，0840-0900 機動進入陣地及對瞬間目標射擊，射擊效果良好。

(五)漢光一號演習：

73 年 6 月「漢光一號演習」(台澎防衛作戰三軍聯合作戰演習)，在第一作戰區(澎湖地區)進行實兵實彈演習。旅代表陸軍，以 742 營 M48 戰車一個連(14 輛)、604 營砲 1 連(M109A2 砲車 6 輛)、反裝甲一個排(M113A1 拖式飛彈車 4 輛)，人員與裝備海運進駐澎湖，參與實彈射擊演習，前後長達四個

月。

(六)長青五號演習：

83 年 3 月「長青五號演習」，旅擔任甲軍與乙軍獨立第 86 旅進行實兵、實車及全裝對抗演習，為擴大兩軍操演範圍，甲軍南移至屏東潮州，乙軍則機動北進至八德更寮腳(國防大學八德校區現址)，本項操演為 80 年最後一次師對抗後，陸軍遂以獨立旅於 81-84 年間舉行 4 次實兵對抗操演，⁸因戰甲砲車長距、全域機動造成擾民與破壞路面等因素，85 年起改以指揮所進行演習，87-89 年因組織調整準備，各項戰演訓暫停舉辦，俟完成調整再恢復演習。

(七)華興演習：

84 年 10 月 5 日，為紀念抗戰勝利 50 周年於高雄左營軍區舉行的「華興演習」總統親校，旅為參演部隊之一，出動旅部及旅部連、通信連、裝騎連、反裝甲連、工兵連，以及 741、141、604 營等。而 742 營實際受校部隊則非旅之建制人員與武備，係因應本次演習的臨時編組，其戰 1、2 連由 95 旅出動 CM12 戰車 24 輛編成，戰 3 連則是由 249 師與裝校組成，出動甫獲裝的 M60A3 戰車 12 輛(包括 49-60017、39-60005 號車等)。

肆、陸軍裝甲第 564 旅時期(88.10 迄今,25 年)

裝甲第 564 旅番號自 88 年 10 月成軍，為各時期維持最久迄今，但其間內編組調整最多，幅度亦為最大，加上「募兵制」衝擊與軍事戰略調整，區分為「精實案、精進案、精粹案及可恃戰力專案」等 4 個階段組織調整，分述如後。

一、精實案：(87.1-93.11)

(一)沿革：

86 年起，陸軍基於「防衛固守，有效嚇阻」之戰略指導，實施「精實案」改編，將戰略基本單位由師改為聯兵旅，裝甲部隊編成裝甲及裝步旅兩類型，戰車(裝步)營均採兩戰(步)一步(戰)連編成，俾利協同作戰。88 年 10 月 1 日，納編 51 旅戰車 712 營、⁹機械化第 249 師裝步 181 營，¹⁰以及 95 旅裝砲 905

⁸ 以獨立旅進行操演主要目的有三：第一、驗證未來組織改革將戰略基本單位由師調整為旅，其指揮幅度與節度，編制部隊基準。第二、汲取美軍空第整體作戰快速機動作戰經驗與當時甫獲之陸航攻擊與戰搜直升機實施第空整體作戰效能驗證。第三，為陸軍發展願景「數位化、立體化及機械化」進行參數蒐整。

⁹ 該營係以兩戰一步編組型態移編。87 年 5 月，712 營戰 3 連與步兵 226 師戰車 786 營戰 1 連互調，後者入隸 712 營後，將原有 M41A3 戰車繳回，以原人員改編為裝步連，專長由戰車改裝步，並接收 M113 裝甲人員運輸車；同年 8 月 16 日，移編步兵 333 師(故也有資料寫此移編單位為步兵 333 師戰車 712 營)，至 88 年 3 月再移編 564 旅。

¹⁰ 該營以轄 3 個裝步連之完整建制移編，配賦 M113 裝甲人員運輸車。部分資料寫此移編單位為裝步 183 營，



營之一部，改編為裝甲第 564 旅。

(二)編組：

編制轄旅部(編制人勤科、情報科、作戰科、政綜科、主計科，管制支援營補給、彈藥及保修組合署作業)暨旅部連、通信連、裝騎連、反裝甲連、工兵連及憲兵排，戰車第 1、2、3 營，裝步第 1、2 營(自此取消 3 位數營級番號，此舉曾引發裝甲兵前輩訾議，會讓光榮傳承與沿革消失，產生查考問題)及砲兵營與支援營等 7 個營級單位，編制 4,000 餘員，旅直屬單位由獨立第 64 旅之原建制部隊轉編，原憲兵第 284 排番號更銜為憲兵第 564 排。主戰部隊之戰車 1 營，由 64 旅戰車 741 營改編而成，駐地高雄阿蓮-天山營區；戰車 2 營，由戰車 742 營改編而成，駐地高雄岡山-嘉興營區；戰車 3 營，則是由戰車 712 營改編而成，駐地高雄阿蓮-天山營區；裝步 1 營，由原步 141 營改編而成，駐地高雄阿蓮-天山營區；裝步 2 營，則由裝步 181 營改編而成，駐地台南新化-知義營區。戰車、裝步營皆採步、戰混編之特遣隊編組型態，分別轄兩戰一步及兩步一戰等 3 個戰鬥連。全旅所轄戰車、裝步連數量，由原 64 旅時期的 6 個戰車連與 3 個裝步連，擴編為 8 個戰車連與 7 個裝步連。砲兵營則是由原 64 旅裝砲 604 營之營部暨營部連及砲 1、2 連為主體(原砲 3 連 M110A2 連與防砲連，移編軍團砲指部)，納編原裝砲 905 營之砲 1、2 連人員與裝備，更銜為砲 3、4 連，共 4 個 M109A2 連，駐地高雄岡山-小崗山營區。改編後的砲兵營兵種銜稱不再冠上「裝甲」兩字，軍旗上單位全銜為裝甲第 564 旅砲兵營，兵棋符號仍是裝甲砲兵，主戰部隊編組，(如表 1)。

表 1-裝甲第 564 旅精實案主戰部隊編表

單位 區分	原編主體	第 1 連	第 2 連	第 3 連	營部連或 第 4 連
裝步 1 營	141	1411	1412	7413	1414
裝步 2 營	181	1811	1812	7423	1814
戰 1 營	741	7411	7412	1413	7414
戰 2 營	742	7421	7422	1813	7424
戰 3 營	712	7121	7122	新編裝步連	7124
砲兵營	604	6041	6042	9051	9052

應有誤，按該營係配賦 V150S 系輪型甲車，因應精實案，先移編步兵 226 師，後改編為 176 旅裝步營。

資料來源：筆者整理調製

(三)裝備：

全旅編裝 CM11 戰車 120 輛、M41A3 戰車 6 輛(裝騎連戰車編制由原 7 輛修定為 6 輛)、M113A1 拖式飛彈車 12 輛、M113 裝甲人員運輸車/CM21 裝步戰鬥車 100 餘輛、42 英吋裝甲迫砲車 33 輛(戰車、裝步營之營部連 42 迫砲排，由原 4 門砲修編為 6 門)、81 公厘裝甲迫砲車 21 輛、M109A2 自走砲 24 輛，M577A2/CM26 通信指揮車 18 輛，及 M48A5 機動架橋車、M9 戰鬥推土機、M88A1 裝甲救濟車輛、CM24A1 彈藥運輸車等履帶戰鬥車輛，以及各式輪型車輛約 500 餘輛。

二、精進案：

(一)沿革：

93 年「精進案」再次進行組織調整，區分兩個階段，第一階段自 93 年 11 月起，旅直屬部隊保留旅部及通信連，餘直屬連(排)移編軍團，支援營裁撤。其中，裝騎連及反裝甲連移編 8 軍團裝騎營與反裝甲營，工兵連移編 8 軍團 54 工兵群；支援營保修、補勤及衛生連移編第 4 地支部，營部保修、補給及彈藥組併入旅部後勤科，94 年將砲兵營所轄 4 個裝砲連減編為 3 個連，各連 M109A2 自走砲由 6 輛增為 8 輛，並將連戰砲隊編為 2 個戰砲排；全營仍保有 24 輛 M109A2 自走砲。旅部連，通信連，戰車 1、2、3 營，裝步 1、2 營則維持原編。

95 年 11 月「精進案」第二階段，實施旅主戰部隊調整，戰車、裝步營改為同「精實案」前的屬性編組，並由原三戰兩步編制改為三戰一步，以抽騰部分兵力與裝備轉用新編單位。原戰車 1 營裝步連與裝步 1 營戰車連互調，原戰車 2 營裝步連與裝步 2 營戰車連互調，原戰車 3 營裝步連與新編機步 200 旅戰車營第 3 連互換。¹¹

(二)編組：

完成「精進案」組織調整後，旅由原轄 6 個直屬連(排)及 7 個營，改為轄兩個直屬連及 5 個營，其中，戰車連增至 9 個，裝步連減為 3 個，裝砲連則減少 1 個，編制 M109A2 維持 24 輛。編制轄旅部(編制人事科、情報科、作戰科、後勤科、政綜科及主計科)暨旅部連與通資連、戰車第 1、2、3 營，機步

¹¹ 裝步 373 旅與摩步 200 併編，原轄 7 個 CM11 戰車連，保留戰車 732 營(373 旅戰二營) 成立機步 200 戰車營，1 個連移編裝甲 564 旅，餘戰車連轉用於裝訓部教勤營及測考中心代用連。



營及砲兵營等 5 個營級單位，編制 3,000 餘員，主戰部隊之戰車(機步)營原轄裝步(戰車)連歸建，除戰 2 營駐地高雄岡山-嘉興營區，砲兵營小岡山營區，餘駐地高雄阿蓮-天山營區；主戰部隊編組，(如表 2)。

表 2-裝甲第 564 旅精進案主戰部隊編表

單位 區分	原編單位	第 1 連	第 2 連	第 3 連	營部連
裝步營	141	1411	1412	1413	1414
戰 1 營	741	7411	7412	7413	7414
戰 2 營	742	7421	7422	7413	7424
戰 3 營	712	7121	7122	7323	7124
砲兵營	604	6041	6042	9051	

資料來源：筆者整理調製

(三)裝備

全旅編裝 CM11 戰車 134 輛、CM21 裝步戰鬥車 50 餘輛、42 英吋裝甲迫砲車 24 輛(戰車、機步營之營部連 42 迫砲排編制 6 門)、81 公厘裝甲迫砲車 9 輛、M109A2 自走砲 24 輛，M577A2/CM26 通信指揮車 18 輛，M88A1 裝甲救濟車輛、CM24A1 彈藥運輸車等履帶戰鬥車輛，以及各式輪型車輛約 400 餘輛。

三、精粹案：

(一)沿革：

100 年「精粹案」執行計畫代名「銳昇案」的區分 3 階段組織調整，在實施調整前陸軍啟動「銳騰案」，將聯兵旅、蘭陽及花東與金門地區戰車型式作全盤調整，(如表 3)，便於連貫後續組織調整之來龍去脈。

表 3-陸軍銳騰案戰車型式調整

單位 區分	原編	換裝	數量
裝甲 584 旅	M60A3 戰車	CM11 戰車	134
金防部	M41-D	M60A3 戰車	44
蘭陽地區指揮部	CM11 戰車	M60A3 戰車	44
花東防衛司令部	CM11 戰車	M60A3 戰車	52
聯兵旅裝騎連	M60A3 戰車	M41-D	36

機步 269 旅	M60A3 戰車	CM11 戰車	44
機步 200 旅	CM11 戰車	M60A3 戰車	44

資料來源：筆者整理調製

第一階段於 100 年 7 月 1 日，步戰平衡編組調整，由原三戰一步，調整為二戰二步編制，同年 11 月裝甲步兵更銜為機械化步兵；¹²第二階段 101 年 4 月起增編工兵、衛生及保修 3 個直屬連，同時裁撤幹訓班；第三階段 102 年 7 月 1 日，復編裝騎連及反裝甲連兩個直屬連，全案完成後旅直屬連增加至 7 個連，復編後員額(原編制員額)工兵 68 員(216)、衛生 65(112)及保修 136(216)3 個直屬連，編裝大員額幅縮水，相對戰鬥及勤務支援能量亦隨之下降，反裝甲連由 12 輛編成減少 3 輛，以 9 輛編成；裝騎連則無變動，原戰車 3 營移編機步 298 旅(今 333 旅)，並納編該旅機步 4 營，更銜為機步 1 營，原裝步營則更銜為機步 2 營，並移駐台南新化-知義營區，直屬部隊調整，(如表 4)。

表 4-裝甲第 564 旅直屬連調整復編

區分 單位	原屬單位	主要裝備	編制員額
裝騎連	8 軍團裝騎營裝騎 1 連	M41-D 戰車 4 輛	148
反裝甲連	8 軍團反甲營反甲 1 連	拖式飛彈車 9 輛	86
工兵連	54 群工 2 營工 1 連	工兵重機械	68
保修連	台南聯保廠與旅二級廠	M88A1 救濟車	136
衛生連	4 支部衛生群衛生營醫療 1 連	城市型救護車	65

資料來源：筆者整理調製

(二)編組：

完成「精粹案」組織調整後，旅由原轄兩個直屬連(排)及 5 個營，改為轄 7 個直屬連及 5 個營，其中，戰車連減至 6 個，裝步連增加 3 個，砲兵營不變。編制轄旅部(編制人事科、情報科、作戰科、後勤科、政綜科及主計科)暨旅部、通資、裝騎、反裝甲、工兵、保修及衛生 7 個直屬連、戰車第 1、

¹² 編譯按：經查考以 89 年前後國軍軍語辭典，89 年之前步兵區分「徒步、摩托化、裝甲及空降步兵」等 4 種分類；89 年之後步兵區分「徒步、摩托化、裝甲及特戰步兵」等 4 種分類，108 年陸軍步兵特展有關「步兵型態」面對機械化步兵之沿革無按可考，另查機械化部隊定義為編組名稱，而非兵種銜稱，如陸軍陸軍機械化第 109 及 249 師，均未賦予步兵銜稱，目前保留裝步銜稱為憲兵裝甲步兵 319 營，國防大學，《國軍軍語辭典-89 年修訂本》，(台北市，國防部印頒，89 年 11 月 22 日)，頁 6-17。



2 營，機步第 1、2 營及砲兵營等 5 個營級單位，編制 3,000 餘員，除戰 2 營續駐防高雄岡山-嘉興營區，砲兵營小岡山營區，餘因天山營區整建，暫駐網寮南及知義營區；主戰部隊編組調整，(如表 5)。

表 5-裝甲第 564 旅精進案主戰部隊編表

單位 區分	原編單位	第 1 連	第 2 連	第 3 連	第 4 連
機步 1 營 ¹³	298 旅 機 4 營	機 1 連	機 2 連	機 3 連	營部連
機步 2 營	141	1411	1412	1413	1414
戰 1 營	741	7411	7412	7413	7414
戰 2 營	742	7421	7422	7413	7424
戰 3 營	原戰車 712 營移編 298 旅與其機步 4 營互調。				
砲兵營	604	6041	6042	9051	

資料來源：筆者整理調製

(三)裝備：

1.現有裝備：

全旅編裝 CM11 戰車 90 輛、M41-D 戰車 4 輛，CM21/M113 裝步戰鬥(運輸)車 90 餘輛、42 英吋裝甲迫砲車 24 輛(戰車、機步營之營部連 42 迫砲排編制 6 門)、81 公厘裝甲迫砲車 18 輛、M109A2 自走砲 24 輛、M577A2/CM26 通信指揮車 18 輛，M88A1 裝甲救濟車輛、CM24A1 彈藥運輸車及工兵重機械車等履帶戰鬥及支援車輛，以及各式輪型車輛約 450 餘輛。

2.輪甲換裝：

陸軍於 92 年以「迅馳案」著手研發八輪步兵戰鬥車，至 100 年 10 月起撥交聯兵旅機步營部隊(每營混合撥發，CM32(指揮)、33(40 榴)及 34(30 鏈)若干輛)，105 年 8 月，機步 1 營換裝 23 輛輪型步兵戰鬥車，汰除原使用履帶裝甲運兵車，惟 120(42)及 81 迫砲車仍使用原載具，至 112 年陸續接收完畢。

四、可恃戰力專案：

(一)沿革：

因應作戰型態改變與防衛作戰任務實需，面對中共軍改後合成旅、營改編，

¹³ 因前述戰車及機步營 3 位數字番號取消，298 旅機步 4 營原屬單位及番號已佚失，對於裝甲兵歷史查考形成斷層。

及美軍聯合兵種營(Combined Arms Battalion ,CAB)，採兵種協同任務編組，具備「全時、獨立及多領域」機動作戰能力，陸軍自 109 年 1 月 1 日實施「可恃戰力專案」編裝調整，將單一兵種營(戰鬥部隊)改編為「聯合兵種營」(以下簡稱,聯兵營)，藉由組織改編與後續新式裝備獲得，使每一個聯兵營具備與美軍 CAB 相同戰力，可自力執行平、戰時戰演訓任務。

(二)編組：

完成「可恃戰力」組織調整後，旅由原轄 7 個直屬連(排)及 5 個營，改為轄 4 個直屬連及 3 個聯兵與砲兵營，其中，戰車連維持 6 個，裝步連減至 3 個，增編 3 個火力連，並擴充營級幕僚，使其具備聯戰指管能力，砲兵營維持原編(連絡官轉編至個聯兵營營部，擔任火力協調組組長)。編制轄旅部(編制人事科、情報科、作戰科、後勤科、政綜科及主計科)暨旅部、通資、工兵及保修連 4 個直屬連、聯兵第 1、2、3 營，及砲兵營等 4 個營級單位，編制 2,800 餘員，除聯兵 2 營續駐防高雄岡山-嘉興營區，砲兵營仍駐小崗山營區，餘部隊全數進駐天山營區，專案以旅現有兵力及裝備自行調整編配，將旅所轄主戰兵力之戰 1、2 營及機步 1 營為主體，相互調配編成 3 個以戰車為主之三個聯合兵種營；機步 2 營(原 141 營) 與旅直屬裝騎連、反裝甲連及衛生連等兵力以連(排)為單位，員額轉用於 3 個聯兵營火力連及充實戰支連人力，聯兵營編組調整，(如表 6)。

表 6-裝甲第 564 旅精進案主戰部隊編表

單位 區分	戰 1 連	第 2 連	機步連	火力連	戰支連
聯兵 1 營 (戰 1 營)	7411	7412	機 1 營 機 1 連	抽騰機步 2 營 3 個機步連為骨幹，納編營部連偵察及迫砲排與旅直屬裝騎及反裝甲連各一部編成，3 個營均相同。	7414
聯兵 2 營 (戰 2 營)	7421	7422	機 1 營 機 2 連		7424
聯兵 3 營 (機 1 營)	7413	7423	機 1 營 機 3 連		機 1 營 營部連

資料來源：筆者整理調製

「可恃戰力專案」聯合兵種營編組調整後，旅之編制轄旅部暨旅部連、通資連、保修連、工兵連，聯合兵種第 1、2、3 營及砲兵營，朝發揮「聯合兵種協同作戰」及「提升獨立作戰能力」方向發展，以提升指揮管制、目標獲得及地



空整體作戰能力，使其具備「平戰一致」，快速執行應變制變及全方位打擊任務之可恃戰力。

(三)裝備

全旅編裝 CM11 戰車 84 輛、CM32、33 及 34 步戰鬥車約 40 輛、42 英吋裝甲迫砲車 18 輛(聯兵營火力連 42 迫砲排編制 6 門)、81 公厘裝甲迫砲車 9 輛、M109A2 自走砲 24 輛，M577A2/CM26 通信指揮車 18 輛，M88A1 裝甲救濟車輛、CM24A1 彈藥運輸車及工兵重機械車等履帶戰鬥及支援車輛，以及各式輪型車輛約 420 餘輛，後續依軍購及自製裝備撥交(含無人機、偵蒐戰鬥車及人攜式防空飛彈等)到位，聯兵營戰力將更上一層樓。

(四)重大演訓-三金戰車連

陸軍各戰車連、裝騎連轄下的戰車排，自 109 年起按梯次由兩個不同單位之戰車排，進駐裝訓部進行為期 4 週的專精訓練。

第 1 週，於長安營區實施戰鬥體適能(傷患救護、重物拖曳及彈藥搬運)、戰鬥全裝載(含隨車槍砲及 OVM 成套機工具與 58(63)105 公厘戰車砲彈、12.7 公厘機槍彈 500 發及 7.62 公厘 6、000 發彈藥於兩小時裝載完畢)。第 1 梯次輪訓排經 3 次補測方能合格，此後各旅梯次排於進訓前，都相互告知裝訓部戰車排輪訓是玩真的，比基地及聯勇還硬。

第 2 週，戰車加強排戰鬥教練(裝訓部支援進訓排兩輛 CM33 及 34 步兵戰鬥車)等訓練及測驗，

第 3、4 週，移防至坑子口靶場進行第四、五習會結合想定，實施實彈戰鬥射擊訓測(機步組車裝武器不射擊)，並將射擊場地調整，使其連貫射擊與運動連繫，其中第五習會戰車行進間對活動目標射擊(動對動)及乘員棄車反資敵與戰鬥撤離射擊，為獲取「金戰車」關鍵，因靜止間對活動目標射擊未命中，動對動則不予測驗，該項以零分計算；除強化幹部於敵情威脅下的指揮應變作為，同時也培養全排(車)成員戰鬥默契及同車一命之觀念。每梯次進訓的兩個戰車排，均操駕原單位所屬戰車，共有 8 輛現役主戰車 CM11 或 M60A3，同場競技，期末鑑測成績優異者更可獲得「金戰車」殊榮肯定。

裝甲 564 旅聯兵 3 營戰 1 連之第 1、2、3 排，依序先後參加第 4 梯次(110 年)、第 14 梯次(111 年)及第 25 梯次(112 年)專精訓練，進訓期間，官兵士氣高昂發揮訓練成果，在每一次的經驗裡累積實力，逐步強化戰訓整備，為連隊爭取佳績。每梯次 16 位戰車成員均秉持同車一命精神，發揮默契及信

任，連續三度奪下裝甲兵最高榮譽「金戰車」之殊榮，完成三連霸的成就，為全陸軍戰車部隊中，第一個也是唯一的三金戰車連，意義非凡。根據軍媒青年日報社「奮鬥」刊物報導內容，連續三年帶領各排弟兄完成戰車排專精訓練的連士官督導長表示，「因駐地沒有戰車砲射擊靶場，進訓更須把握機會熟悉射擊流程，從進靶場後逐一執行砲塔射控系統的精度檢驗，接著完成覘視歸正、戰車審查測試及戰車砲歸零，才能進行戰車砲測考，過程時間相當緊湊，但戰車每位成員都利用時間自我訓練、複習各項流程，才能拿出更高、更精準的表現。」，此外，從報導內容之圖片可見，564旅聯兵3營戰1連獲得金戰車三連霸殊榮所特製的金戰車紀念臂章和榮譽錦旗，上面除了三部戰車圖示及三次進訓之年份與梯次，並標記代表單位前身的7413(741營戰3連)，彰顯優良傳統傳承至今；而榮譽錦旗以虎頭手持閃電的圓形圖騰設計，象徵主戰裝備勇虎戰車(CM11)以及裝甲兵的機動速度與靈活之通信指揮、團結合作等意涵。

伍、戰車741營沿革(特誌)

741營前身上溯為民國38年之戰車第2團戰2營。39年3月1日，奉命改編為裝甲兵第2總隊戰車第22大隊，下轄大隊部、戰車第1、2、3中隊，及保養中隊、補給中隊、衛生隊；曾榮獲41年度年終校閱營級第一名。

42年1月奉命進戍金門，移防時所攜行M5A1戰車配合實施大隊級之裝卸及上下車船演習。

43年5月1日，番號更銜為獨立戰車第2營；同年9月93砲戰期間，戰地司令官為維護當時金門防區唯一之戰車營，故經常變更陣地、駐地，因而掩體工事構築頻繁。

45年6月，配合「紫金計劃」(本、外島陸軍部隊輪調)之第三梯次「松柏演習」，與裝1師戰車第1營實施換防，部隊動、重裝備不動，兩個營於金門交接時，互換營旗，番號變成「陸軍裝甲兵第1師戰車第1營」；營返防本島進駐湖口，入隸裝甲兵第1師。

47年10月，美軍援M41戰車移交國軍，營於清泉崗基地進行接換裝訓練，係首支配備M41戰車的部隊，¹⁴並列入管制單位；於此期間，凡是參觀校閱或慶典，均以本營為主。48年7月1日，戰車第1營奉令變更為三位數之數字式

¹⁴ 陸軍第一個接裝M41戰車的單位，番號雖是裝一師屬下的戰車第一營，然其部隊本質實為獨立戰車第二營。



營番號-戰車第 711 營。

49 年 6 月，營屬下的戰 1 連與駐金 M42 雙管高射機關砲連輪調，人員動、重裝備不動，後者之人員自此成為戰 1 連人員；同年 10 月 10 日，營以完整建制參加國慶閱兵鼎興演習，因部隊紀律與管理良好，分列時軍容整齊，深獲好評。

50 年 10 月 1 日，奉令將 45 年因輪調而變換的番號，修正為戰車第 702 營，以保持部隊之傳統榮譽，其軍旗上單位全銜為「陸軍裝甲兵戰車第七〇二營」。

52 年 1 月始解除管制，4 月二度進戍金門，與駐防山外下庄之戰車第 703 營實施輪調，並使用該營留下的 M24 戰車。53 年下半年，輪調返台入隸裝 1 師，配備 M41 戰車；同年 12 月 5 日，參加於湖口舉行的武昌演習總統親校。

56 年 1 月，營三度進駐金門。

57 年 7 月，返台進駐湖口入隸裝 1 師，此後即不再調戍金門，10 月 26 日，參加於龍潭機場舉行的「光華演習」總統親校。

58 年因應「嘉禾案」，納編裝 1 師建制之第 5 戰車營，於 8 月 1 日變更番號為戰車第 715 營。

59 年 9 月 1 日「嘉禾二號案」，駐湖口營區改編為裝甲兵獨立第 4 旅戰車第 741 營，配賦 M41 戰車 53 輛，乘員除佩戴 45 手槍外，車上另配有湯姆笙衝鋒槍和卡賓槍各 1 把為自衛武器。

陸、天山營區憶往

位於高雄阿蓮地區大崗山下的「天山營區」，歷史悠久，早期即有裝甲兵部隊駐紮。民國 50 年代，裝 2 師基於南台灣防衛作戰任務需要，以一個戰鬥指揮部率領戰車、裝步、裝砲營各一個營，以及補保勤務支援分遣單位之任務編組進駐天山營區。

59 年 9 月 1 日「嘉禾二號案」，裝甲兵獨立第 3 旅(73 旅前身)在此成軍，並因而取代號為天山部隊。編成初期，裝 3 旅所屬部隊受天山營區營房限制(缺少兩個半營營房)，僅駐戰車 731 營、裝步 131 營、裝砲 603 營營部及營部連以及砲 1、2、3 連，保養、衛生、工兵連等，其餘單位(約 40%部隊)暫駐清泉崗鐵甲營區，並受裝 2 旅作戰管制。天山營區營房不足問題，因影響部隊之指揮、掌握及戰備，後於 10 月由陸總部後勤署承辦，將留駐清泉崗部隊併「金湯案」營舍調整案調撥台南二王營區，規劃於 11 月中旬進駐。

60 至 67 年間，4 個裝甲兵獨立旅因輪調之故，曾先後進駐阿蓮天山營區，並以地區銜-岡山旅為代稱。其間之進駐時序如下，60 年 4 月，裝 1 旅；60 年 12



月，裝3旅；61年7月，裝1旅；62年1月，裝2旅；63年5月，裝3旅；64年10月，裝4旅；66年3、4月，73旅；67年3月，51旅；各旅駐防期間，包括旅司令部與旅部連、三個營以及若干直屬連等駐紮天山營區，另外兩個營則進駐台南二王營區。

68年2月，64旅從新竹湖口南移駐守高雄岡山後長駐於此40多年，並與地區銜-岡山旅畫上等號。阿蓮天山營區駐防兵力包括旅司令部及旅部連、戰車741營、裝步141營、支援154營以及直屬連(排)；而戰車742營與裝砲604營則分別駐紮嘉興營區、小崗山營區。

70年代的天山營區輪廓呈長方形，其南、北兩邊距離較長，北邊外圍是甘蔗園，南邊設有南側門；東、西兩邊距離則較短，東側緊鄰大崗山，西側設有大營門與西側門。營區內設有多棟單層磚造水泥營房以及5棟兩層鋼筋水泥營房，其中的5棟兩層營房係座東朝西，並以天山樓-旅司令部、旅長、副旅長及各科參謀等辦公處所為中心，其左側營房(編號104)的樓下為旅部連與憲兵排、樓上為通信連兵舍，左前方營房(編號102)-嵩山樓為741營戰1連(樓下)與戰2連(樓上)兵舍；而天山樓的右側營房(編號103)樓下為741營營部連兵舍，右前方營房(編號101)-衡山樓為741營營部(樓下)與戰3連(樓上)兵舍；從大營門進入後，左邊的數棟單層磚造水泥營房分別是154營營部及所屬各連、旅三組(補給、保修、彈藥)以及裝騎連、反裝甲連的兵舍，右邊兩排單層磚造水泥營房為141營營部及轄下各連的兵舍，而大營門正前方為忠誠台，其後方營房為福利站，福利站的後方則是一座面向天山樓的司令台。此外，營區內靠東北方設有一座300公尺靶場，其右方為戰車排戰鬥教練場以及戰車單車戰鬥教練場，而西側門進入後則是500障礙場等；71年起，執行重慶案戰車掩體建造工程，於營區東側靠大岡山麓建造洞庫，以停放M41戰車。

天山營區於94至97年連續四年舉辦營區開放活動，活動內容不但一年比一年精彩且多元，包括武器裝備陳展、動態戰力展示、甲車試乘、女兵百人刺槍操演、園遊會、攝影展以及營、連家屬座談等，更吸引了許多曾在此服役的先進與軍友們回娘家。

94年10月10日的開放活動，大營門內陳列有一部M18驅逐戰車以及「歡迎蒞臨少康部隊」的圓型飾板，旅部天山樓前廣場展示了CM21甲車、M88A1救濟車、砲塔塗裝戰1營戰1連第1排白色識別標誌的CM11戰車以及車身塗裝戰1營裝步連81砲排白色識別標誌的CM23 81迫砲車等戰鬥車輛，而設在天山樓



內的隊史館亦開放參觀，此外，安排裝步 1 營戰車連 CM11 實施動態性能展示以及戰 1 營裝步連 CM21 供民眾試乘體驗；循著參觀動線來到營區南側門附近，可見靠大崗山下停放整齊、隸屬裝步 1 營的一排車輛，排頭為 1 部裝設無線電天線、天線桿頂端佩掛上紅中黃下藍三面三角識別旗的悍馬車，接續為 1 輛 CM21 與 6 輛 M113，其車頂無線電天線桿頂端均佩掛一面紅色三角識別旗，最後則是 4 輛車頂無線電天線桿頂端佩掛上紅下黃兩面三角識別旗的 CM11。

95 年 9 月 2 日開放活動，靜態展示則大陣仗陳列了一整排的 CM11 戰車，相當壯觀。96 年的開放活動在 3 月 3 日舉辦。

97 年 4 月 4 日活動當天，從大營門入內可見已換成一部 M4 雪曼戰車，其陳列的水泥基座正面提有「鐵騎奔騰」四個大字，前方地面上並有超大的 564 旅少康隊徽塗裝，而正前方忠誠台兩側已增設了各式除役裝備，左側有 M108 砲車、M24 戰車、M18 驅逐戰車，右側則有 M42 防砲車、M24 戰車、M41 戰車；靜態展示除 564 旅建制武器外，並有友軍單位支援的 M113A1 拖式飛彈車、M730 榭樹飛彈車、萊茲雷達車及 M56 渦輪發煙車等，此外，安排有 CM11 於戰車單車教練場實施動態操演，及裝步營 M113、CM21 作為甲車試乘。

為落實官兵生活照顧，改善天山營區營舍住用品質，原營房建物多為 50 年以上磚造及組合屋，已於使用年限，新建營區於 100 年核定，104 年 2 月開工，107 年 2 月完工，¹⁵12 月底並舉辦落成啟用典禮，由 8 軍團指揮官主持，同年更獲得內政部「綠建築標章銅級」殊榮，是兼具制洪防災、節能減碳、綠能環保特色和優質生活環境的新式營區。整建後的營房、設施及訓場等配置，已與整建前全然不同，營區正門從原在西側仁愛路改至南側的復安路，進入營門後，可見迎面而來的四層樓旅部大樓；在寢室規劃，有別於過往「大通鋪」官兵寢室，採 2 人或 4 人為一間寢室的空間設計，並配置木製單人床、櫃及書桌等新式營具，公共空間及休閒室，亦設置沙發、高腳椅、咖啡機、冰箱與各類書籍，提供官兵操課之餘休憩，讓官兵在戮力戰訓本務之際，能擁有「家」的溫馨感受與生活環境。不過，整個營區內未見保留部分汰除陣營具，甚為可惜！

柒、結語

裝甲 564 旅自 88 年編成迄今，歷經各項演訓測考等考驗，均圓滿達成任務。該部在完成聯合兵種營編組調整後，進訓屏東恆春三軍聯訓基地，實施聯勇 109 之 5、6 號以及 111 之 5、6 號操演等，以及 109 年與 112 年，先後兩度辦理國

¹⁵ 整建期間，原駐天山營區部隊，除戰 1 營留駐外，其餘單位暫駐台南永康-網寮南營區。



軍春節加強戰備媒體參訪活動，於天山營區戰備演練場實施縮短距離實兵演練，展現聯兵營遂行獨立作戰能力，表現優異，充分展現平日勤訓精練之成果，為陸軍戰鬥序列中兼具優良傳統與精實戰力的部隊之一。

文末，特別感謝前 64 旅長官、弟兄以及甲兵先進們，提供口述歷史與珍貴史料，使本文更為充實完整。



參考文獻

一、中文：

(一)專書：

- 1.《中華民國裝甲兵歷史年冊 2008》，陸軍裝甲兵訓練指揮部暨裝甲兵學校編印，2008 年 12 月。
- 2.國防部史政編譯局，「國軍史政檔案」-公開部份。
- 3.《國軍裝甲兵口述歷史訪問紀錄》，國防部史政編譯室出版，2008 年 10 月。
- 4.孫建中，《國軍裝甲兵發展史》，(台北市，國防部史政編譯室出版，2005 年 10 月)。
- 5.陸軍年鑑民國 49 年度。
- 6.國防大學，《國軍軍語辭典-89 年修訂本》，(台北市，國防部印頒，89 年 11 月 22 日)。

(二)期刊：

- 1.奮鬥(112 年 8 月號 838 期)，青年日報社。
- 2.《勝利之光月刊》，國防部總政戰部新中國出版社。

二現地訪查：

- 1.陸軍裝甲兵訓練指揮部隊史館。
- 2.陸軍裝甲 542 旅隊史館。
- 3.陸軍裝甲 564 旅隊史館、聯兵一營沿革。
- 4.陸軍裝甲 584 旅隊史館。
- 5.陸軍機步 234 旅隊史館。

三、口述歷史訪談：

- (一)前 64 旅旅長李彥平將軍。
- (二)前 741 營營長張蘭澄將軍。
- (三)前 741 營營長江銘將軍。
- (四)前 64 旅裝騎連連長及 141 營營長與作戰科長楊海文退役上校。

二、English：Internet

A.H.F，〈Sheridan Light Tank〉，(Army Historical Foundation，1983)，
<https://armyhistory.org/m551-sheridan-light-tank/>。



筆者簡介

姓名：葉瑞銘

經歷：軍武自由作家