

論中華民國空軍在大陸的初期發展（二）

圖·文／黃祖申

此文稿內容係來自於筆者四川大學的博士論文「美國軍援與國民政府空軍建設及發展」。本文所提及「中國」、「大陸時期」是指中華民國統治大陸時期；「中國空軍」則是中華民國空軍武裝力量，當時中共並沒有空軍編制、裝備與戰力，合先敘明。

很多人問我為什麼七十歲要去攻讀歷史博士？其實大家都知道「學然後知不足」的道理，人到了七十歲退休之齡，本應從心所欲、飴養天年，好好享受餘生，我卻跑到校園讀書有幾個原因：第一，我一生都很喜歡歷史，與它有不解的淵源。初中時代瘋狂沉浸於武俠小說，因為很多小說裡的故事都是歷史，各門派不也都是從歷史裡面演繹而成的嗎？我初三時還曾經提筆寫過武俠小說，後來因為考入空軍幼年學校（簡稱空軍幼校）只能中斷。第二，就是戰爭電影看的太多，不論美、日、歐片，尤其是關於二次世界大戰的電影，沒有一部能逃過我的眼底。在空軍幼校、官校圖書館裡舉凡有關二戰德國的書，沒有任何一本是沒有看過的。第三，學校是

傳授知識和砥礪志節的搖籃，進德修業和教授學問的殿堂，想要增添學問、充實內涵，去學校聆聽知名學者教授的講課和講座，肯定事半功倍，畢竟人是「活到老、學到老」啊！

筆者與大陸時期中國空軍有較深的關係，家父黃振鏐抗戰期間在成都中央日報擔任出版發行部主任，民國三十八年國民政府播遷來臺，經筆者的姨丈羅英德將軍（航校三期）介紹加入空軍，全家因此得以於同年十二月跟隨空軍部隊，搭乘C-54飛機從桂林出發飛到臺灣虎尾。當時父親被分發到空軍第十一大隊擔任少尉軍需官，全家遂前往駐地屏東居住。筆者的兩位姨父，都是早期在南京航空學校畢業的學生，除了前述的羅英德將軍之外，另一位是航校二期的劉志漢將軍。因此，筆者對空軍歷史從小耳濡目染，知道很多關於空軍生活及軍隊建制等事情。

筆者從小就住在空軍眷村，小學讀的是空軍子弟學校，家庭周圍所有來往的朋友、親戚，都是筆者姨父的空軍同學以及家父在空軍的同事，很

多鄰居的叔叔伯伯都是空軍飛行員或是空勤人員。當時正是民國四〇年代，兩岸關係劍拔弩張的時刻，因此在空軍眷村裡總有許多痛徹心扉的故事和天人永隔的家庭，筆者從小就知道在空軍擔任空勤職務的人，隨時都有為國犧牲的可能。

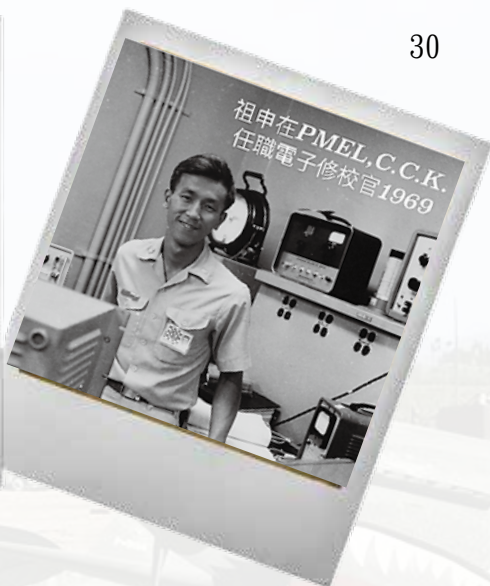


◎作者因生長於眷村，加上父親及姨父們皆為空軍人，從小耳濡目染下報考空軍幼校【照片由作者提供】。



祖申(26歲)在姨父羅英德上將官邸 1969

▲作者與姨父羅英德將軍合影【照片由作者提供】。



▲作者畢業後於第三聯隊服役【照片由作者提供】。

民國四十三年空軍第十一大隊換防新竹，我們又舉家搬遷，新舊同學仍都是空軍子弟。民國四十九年，當時空軍幼校在新竹招生，好友們均躍躍欲試。筆者在受到大夥感染之下，也報考了空軍幼校，且被順利錄取，從此之後與空軍結下了不解之緣。空軍幼校畢業後，我們被保送至空軍軍官學校第四十八期就讀（第四十八期

即為五十六年班）。畢業後，再進入空軍飛行學校學習飛行。當時，飛行學校分初級班和高級班，在學習飛行期間，由於手控駕駛杆反應遲緩，筆者又欠缺方向感，在第一階段就被淘汰，後轉入空軍通信電子學校（現為空軍航空技術學院），接受半年高級班的通信電子專業訓練，畢業後分發到臺中清泉崗空軍第三聯隊服役。筆者可以說是空軍的搖籃裡長大，雖然三十歲就退伍，但往來的朋友都是當年在軍校的同學。

退伍後，筆者從事服裝外銷業務，後來移民至美國洛杉磯繼續經營服裝貿易生意。公司的業務版圖擴展至世界各地：俄羅斯、秘魯、南非、以色列、土耳其、亞美尼亞、烏茲別克斯坦、菲律賓、印尼、泰國、馬來西亞、香港、越南及中國大陸上海等地。筆者雖然在商場上縱橫捭闔奮鬥多年，但仍對軍事戰爭史，尤其是第二次世界大戰納粹德國的興亡史，及第二次世界大戰太平洋戰史具有極其濃厚的興趣。筆者猶記得在空軍官校四年級學生時，曾發表了一篇專題演講，題名為「希特勒的成功與失敗」，當時曾被時任陸軍參謀大學校長蔣緯國（現為國防大學陸軍指揮參謀學院）及三軍大學校長蔡銘永書信嘉勉（

現為國防大學），且贈送軍事書籍予我，一時名噪全校。至今仍保存五十六年前這篇專題演講稿及兩位將軍的信函。商場退休之後，美、臺兩邊居住，筆者常利用閒暇時間到中央研究院近代史研究所圖書館閱讀相關書籍，不知是何原因，在臺灣進修碩博士的學生裡，研究我國空軍在大陸時期相關歷史的人不多，為了能夠深入探討其原因，筆者便動了繼續進修深造的念頭，後有緣認識四川大學歷史文化學院教授陳廷湘，因此乃決定前往四川大學攻讀博士學位。

入學後，陳教授建議筆者研究中華民國空軍史，因為研究相關領域的人鳳毛麟角，民國三十八年中華民國政府播遷來臺，臺海局勢風雨飄搖，在國家危急存亡之際，所幸我空軍飛行員、後勤修補人員多數安全抵臺，多數空軍史料也都保存於臺灣，所以造成中國大陸出版的書籍，不是史料不夠完整齊全，就是斷章取義。此外，臺海兩岸與筆者出身背景類似的人更不容易找到。筆者在民國一〇三年暑假，花了近四個月時間去到美國史丹佛大學（Stanford University）、加州大學洛杉磯分校（University of California, Los Angeles，簡稱UCLA）、柏克萊加州大學（University of

California, Berkeley)、斯克利普斯學院 (Scripps College) 等著名大學，找尋有關第二次世界大戰中華民國空軍的檔案。皇天不負苦心人，最後終於在馬里蘭州美國國家第二檔案館 (NARA II) 查詢到了大批中美空軍檔案資料，和民國三十四至三十八年南京美國大使館下轄美國軍事顧問團的全部完整資料，又從美國阿拉巴馬州麥司威爾空軍基地 (Maxwell AFB) 的美國空軍檔案館，從已經解密的檔案資料裡發現大量有關中美空軍歷史檔案，包括當年的官方和私人信件、軍事援華報告、軍備報告、計畫檔案、情報分析等，翻譯後部分為我國政府軍方檔案，還有中印緬戰役中的中文信件檔案和其他方面的檔案。除此之外，筆者有幸獲得中央研究院近代史研究所圖書館、國家檔案局、國史館、國家圖書館、國立臺灣圖書館、空軍司令部、國民黨黨史館及空軍官校等歷年來出版發行的歷史資料，很感激各單位的工作人員熱誠又熱心，他們積極的服務態度，使得筆者得有機會去找尋論文所需要的資料。

鑑於在美各重要大學和美國國家第二檔案館收集的豐富史料，乃決定撰寫中華民國空軍在抗戰前後的發展史與美國軍援的關係。

文獻回顧

既然筆者想論述中華民國空軍在大陸時期的發展，自然必須先瞭解該領域的相關文獻。

在二十世紀初，飛機作為科技革命的代表成果，每出現有關飛機的消息，便立即引起人們的重視，大量的報紙、期刊對飛機技術的革新、航空事業的發展，均予以詳細的介紹和記載。民國九年五月創刊的《航空》，後來改為《航空月刊》，為近代中國第一部專門介紹航空的雜誌，主要介紹世界各國航空的發展，尤其注意對各國空軍實力的分析。南京國民政府成立後，得益於先總統蔣中正優先建設和發展空軍的政策，國內介紹航空知識的雜誌期刊如雨後春筍大量出現，如《航空月刊》、《航空學校月刊》、《航空畫報》、《航空會議日刊》等，這些期刊大多側重於宣傳航空知識，空軍發展建設的規劃以及介紹外國航空發展現況等。

抗戰時期，隨著日軍飛機對後方的無差別轟炸，防空教育和宣傳成為當時報紙、期刊極大關心的熱點問題，空軍的重要性也得到國民政府的極度重視。民國二十八年，航空委員會編寫了《空軍沿革史初稿》，其時間跨度從北京政府時期至抗戰中期，內

容不僅涉及空軍組織管理機構、空軍飛行員的訓練以及空軍場站建設，也涵蓋了空軍氣象設備、衛生設備以及航空製造和修護等方面，該書是第一部有系統而且詳細介紹中華民國空軍發展沿革的專著，是研究我國空軍發展史不可不讀的重要著作。此外，航空委員會政治部還編印了《空軍抗戰三週年紀念專冊》，介紹抗戰初期空軍在正面戰場上與日軍進行的一系列戰鬥情況，並協助空軍重要軍職人員出版專業書籍和回憶錄等，這些為研究空軍的建設提供了重要的資源，如周至柔在《十年來的空軍建設》（香港龍門書店，民國五十四年十一月）一書中，全面總結政府成立十年以來在空軍領域取得的成就，雖然內容部分有些誇大，但並不影響其作為研究空軍發展史的客觀性及參考性。周至柔還編有《世界空軍軍備》（青年出版社）、《世界空軍發展驅勢》（大鵬書報社，民國二十八年版）、《歐戰與空軍》（中國空軍出版社，民國二十九年版）等詳細介紹了西方國家空軍發展的著作，為我空軍建設提供了有力的參考資料和借鑑。

而《中國的空軍》則是大陸時期最重要的空軍雜誌，截至民國三十七年，共發行了一百二十期，均完整保

存於南京圖書館以及臺灣各大圖書館，該雜誌內容涉及空軍戰略的討論、各軍事學校的介紹、招生資料、抗戰期間空軍派員赴美、印受訓資料、空軍作戰與訓練的新聞、中美空軍合作狀況介紹、西方空軍發展介紹及老兵回憶錄等，空軍司令部亦曾於民國三十七年元旦出版了一輯空軍特刊《空軍之聲》，刊載了一些空軍人員的重要回憶，這些材料雖然記錄零散，品質也參差不齊，但時代感很強，人物與活動的相關紀實，是檔案以外最為重要的原始參考資料。

民國三十八年以後，陸續出版了《空軍沿革史初稿第二輯》、《空軍沿革史第三輯》、《空軍軍官學校沿革史》、《空軍抗日戰史》、《空軍戡亂戰史》、《空軍警衛部隊歷史》、《空軍官校六十年》、《空軍抗戰史話》、《空軍建軍史話》、《中美空軍混合團英勇戰鬥紀實》、《國父與空軍：我國初期革命空軍史話》、《中國空軍飛機畫冊》、《前空軍入伍生總隊隊史》、《空軍建軍史初稿》、《美軍顧問團史》等書，這些書籍雖含有明顯的政治分野，但仍勾勒出大陸時期中華民國空軍發展建設的大體脈絡，而且保存了許多原始資料。另外，國防部史政編譯局（現為國防

部政務辦公室史政編譯處）、國史館、國民黨黨史委員會等機關編印的史料彙編等亦保存了一批珍貴史料，如蔣緯國編寫的《國民革命戰史》第三部《抗日禦侮》中（黎明文化事業公司，民國六十七年版），就有抗戰時期空軍部署對日作戰的大量資料。除此之外，還有一些零散書刊含有豐富且可供參考的資料，如聯合報社於民國五十一年譯印的《一九四一年美國遠東外交關係檔》和《一九四三年美國遠東外交關係檔》、《德國駐華軍事顧問團工作紀要》（國防部史政編譯局，民國五十八年版）作為瞭解外國軍事顧問對我國空軍建設的功績提供了重要之依據。

自民國六十四年以來，口述歷史在臺灣蔚為風潮，包括參加對日抗戰的老兵口述歷史紀錄，透露了抗戰中期及後期空軍建設的許多情況，如國防部史政編譯局於民國九十八年編印的《飛虎新傳：中美混合團口述歷史》即成為我們深入瞭解飛行員赴美受訓以及中美混合團作戰情況的重要報導和參考。

最為重要的是，我國政府在近年來陸續開放了一些大陸時期的官方檔案。而空軍檔案，主要是保存在國家發展委員會檔案管理局、國史館、中

央研究院近代史研究所、中研院近代史研究所檔案館、國家圖書館、中央圖書館、空軍官校、空軍司令部、國民黨黨史館，但由於歷經戰亂以及現今的開放程度不夠全面等因素，致使很多檔案保存不完整，今日仍舊難以復原全部歷史面貌。

不過幸運的是，在美國國家檔案館和美國阿拉巴馬州麥司威爾空軍基地（Maxwell AFB）的美國空軍檔案館，保存了大批大陸時期空軍的英文檔案。美國國家第二檔案館（NARA II）幾乎保存了我國空軍在抗戰時期中美軍事合作，包括戰略計畫、物資分配、軍隊訓練等方面的各種檔案紀錄，以及美國軍事援助技術團（Military Assistance Advisory Group）自民國三十四年至三十八年在華活動的所有相關檔案。美國空軍檔案館則保存了大量關於我國遴選派至美國受訓飛行員的紀錄，包括選派名額、訓練安排、訓練過程中各種考核紀錄，以及訓練期間的生活紀錄等，這些檔案量留有巨大的研究空間，可惜筆者雙眼患有嚴重青光眼，視神經萎縮，實乃心有餘而力不足，無法充分利用這些珍貴的檔案，甚感遺憾。

至於歷史學術界對我國於大陸時期空軍發展之研究，在兩岸間都較為

缺乏，以空軍為題的歷史論文，臺灣方面有劉祥鋒《抗戰時期空軍的人事運作》（東海大學碩士論文，民國八十二年）、吳餘德《戰前空軍的發展（一九二八—一九三七）》（文化大學碩士論文，民國八十六年）、張興民《內戰軍運——戰後中國民航空運隊一九四六—一九四九》（中央大學碩士論文，民國九十九年）等。中共方面有關龍雲《南京國民政府空軍建設研究，一九二七—一九三七》（安徽師範大學碩士論文，民國九十九年）、徐飛《二戰期間美國政府對飛虎隊態度的演變》（安徽大學碩士論文，民國一〇三年）、王躍如《太平洋戰爭時期的中美空軍合作》（西北師範大學碩士論文，民國九十八年）。

相較於臺灣與美國，中共所藏空軍檔案內容分布零散，主要在南京的中國第二歷史檔案館，而且很少有珍貴的資料。比較有代表性的資料是馬毓福編著的《一九〇八—一九四九中國軍事航空》（中國航空工業出版社，民國八十三年出版），它全面性從民國前四年到民國三十八年敘述軍事航空概況，全書內容豐富，對於近代中國空軍的歷史沿革、編制體制、教育訓練、後勤維保等，都有詳細的記述。但缺乏對我國空軍建設的評價和

分析。高小新、石平編著的《民國空軍的航跡》，也是研究中國空軍歷史的一部重要著作，對於空軍的沿革記載詳細清楚，但是其在史料引用方面及作者的論述少有出處，而且有不少訛誤之處。另外，還有由華強、奚繼榮及孟慶龍編著的《中國空軍百年史》、馬建國著的《抗日戰爭時期的中美軍事合作》（解放軍出版社，民國九十六年）。

由於西方新文化史學的影響，政治史和軍事史研究在臺灣逐漸式微，筆者多次親赴中央研究院近代史研究所圖書館、國家圖書館查找新進出版有關空軍的研究專著，希望掌握和瞭解中華民國空軍在大陸時期的新問題、新角度。筆者庶竭駑鈍，並未發現在該領域有既新穎又特殊的研究著作。因此，在史料的運用上，筆者盡可能的採用館藏於美國和臺灣的原始檔案，以重建中華民國空軍初期建設的史實。

（未完待續）



這是我設立在上海的公司 2009



法國客戶專程來滬拜訪TAC公司 2002-11

與本公司駐休斯頓業務經理及零售部經理參加在L.V.的服裝展，和日本專業製造航空制服的總經理合影



9-3-2009

◎作者退伍後，商場上縱橫捭闔奮鬥多年，仍心繫空軍發展史【照片由作者提供】。