

◎吊掛及組裝中的HU-16【照片由作者提供】。



府城安平軍武公園

文・圖／張健常

四月下旬，府城的鐵鳥迷紛紛在社群媒體貼上各式空軍退役軍機的照片，位在安平區的港濱歷史公園，最近來了六架嬌客，有來自嘉義基地S-70C，和來自桃園前中正航空科學館閉館後，暫置大園基地的S-2A、F-33、T-28A、F104A及HU-16A信天翁式水陸兩用機，加上先前水交社文化園區陳展的F-5E及F-86F，德陽艦園區的一架F-5E雙座戰鬥機，和二空新村一架來自花蓮的F-5E，機場北側大恩公園的F-5E戰機等，臺南匯集了陸海空軍武大觀，軍事迷可近距離觀賞各式軍武，實為機會難得的佳音。

早在去年（一一二）年底，市府文化局便以「臺南市政府文化局飛機運輸暨陳展設置案」辦理招標採購，由基燁國際有限公司以近一千九百萬元得標，將散處臺灣北、東、南各地的退役戰機分解、平板車載運至現地再經組裝，吊掛於特製的水泥基樁上安置穩固，加上外觀整飾工程浩大。該公司負責人林老闆是空軍機校七十七年班畢業，帶領負責承包技師多為空軍後勤專長退役，對飛機的拆裝整修具高度專業性。本案牽涉單位從國防部、空軍司令部評估並審核同意，美國在臺協會協助除帳轉移，接收單位臺南市政府文化局提供園區場地，當地里長、地方民代居間協調亦功不可沒。四年前德陽艦園區陳展的S-21更

是由亞洲航空贊助拆解、塗裝、運送及組合等移置經費，終於在當地實現軍武公園的願景，對推動全民國防教育、發展觀光潛力無窮。

其中唯一一架海鷗救護直升機更是物以稀為貴，一般不常見，據說係之前操作不慎重落地，修復後並未繼續執行任務且停飛多年，能有機會來到臺南展示，市府秘書前第六聯隊副隊長長濮將軍應該出力不少。筆者服務軍旅多年，搭乘直升機的經驗僅兩次，一次是官校求生訓練，學科完成後進泳池練習吊掛、傘拖、傘衣罩頂及翻艇操作等，課程最後一天則安排前往左營，身著飛行服及求生背心登上小艇出海，載浮載沉地泡在桃子園外海裡，等待由嘉義基地飛來的海鷗直升機協助吊掛入艙，湧浪翻騰，箇中滋味難以言喻；另一次是任職督察室考核官時，於高雄那瑪夏區搭直升機參與飛機失事搜救（請參閱本刊第九五六期〈搜救阿保教官〉），目的雖各不相同，印象卻極為深刻。

編號四二五四的F-104A係早年阿里山六號計畫的一部分，拆掉翼尖副油箱的F-104A外形更顯修長，一具J79-GE-19型發動機推力可達一萬七千九百磅，性能卓越。可惜主起落架減震支柱已經失效，完全沒有液壓油和充填氮氣，頂機樁將其壓縮到底，看起來不像是外型伸放的正常角度。

配備了兩具R-1820-82W往復式發動



◎港濱歷史公園S-2A（上）、T-28A（下）【照片由作者提供】。



機的S-2A Tracker搜索者巡邏機，主要負責臺海的偵潛及攻潛任務，最大速度可達每小時二百四十九哩，最大升限二萬三千呎，能夠攜帶多達四千八百磅重量的深水炸彈及魚雷，至民國八十三年除役。此機與德陽艦園區陳展的S-2C最大差別是，多了安裝在駕駛艙上方的電子戰機材艙，及後者升級渦輪發動機後的四葉螺旋槳。

另兩架T-28A螺旋槳及T-33噴射教練機也很罕見，早年係官校基本組和高級組飛行訓練用，淘汰後分別改為TCH-1中興號及AT-3自強號噴射教練機執行飛訓任務，有航空迷發現與岡山航空教育館展示的T-28A編號一八二三螺旋槳有所不同，懷疑係改裝R-1820發動機與三葉螺旋槳之T-28D，明察秋毫的精神令人肅然起敬。

筆者剛進官校時常見T-33D翱翔天際，起落航線在跑道末端加入方塊航線時（Cross）像投擲迴力鏢似的非常帥氣，當年每天要晨跑三千公尺，路線會繞經北側停機坪，冬天日出較晚，有幾次還曾經因為大

霧差點撞個正著，結果真有同學被飛機撞得鼻青臉腫，想來也蠻好笑。空官六十九期同學進戰鬥組時有一半飛T-33，算是該型機末代飛行員，際遇實屬難得，據聞這型教練機培訓了超過一千三百三十五名中華民國空軍飛行員，汗馬功勞足可永載青史。

編號一〇二四的HU-16 Albatross信天翁式救難機機身壯碩，是美國格魯曼航空器工程公司製造的水陸兩用救難機。上單翼掛著兩具螺旋槳，機頭下緣設計成船體樣是其特徵，曾是民國五十七年至七十六年間臺灣救難任務的主力，座艙兩側噴上「救援就是殺敵」字樣，讓人聯想到空軍「忠勇軍風」，先賢先烈冒險犯難的大無畏精神。五月上旬造訪當天適逢吊車將此龐然大物安裝到位置，林老闆現場指揮調度精準周到，充分發揮後勤人員的專業精神。

臺南市各處陳展的退役戰機，當屬水交社文化園區E-86最為精緻，筆者曾撰〈軍刀機風華再現〉一文，有詳述施工過程，作業嚴謹殊堪嘉許（請參閱本月刊第九九二期）。而狀況最差的，則是南化水庫附近源之旅休閒公園，幾架F-5E、F-104、C-119等機蓬頭垢面，腐朽殘破的靜置於群山環繞間。筆者於民國一〇八年間曾多次陳情南化區公所謀求改善，時任區長洪正國雖從善如流，以所農字第

一〇八〇三四八八號函文空軍司令部派員會勘惠賜卓見以利妥處，惟地方政府後續處理情況仍不樂觀；外縣市陳展機亦不乏類情，亟需政府各部門持續關注並妥善維護，避免為德不卒之憾。筆者到訪時本案施工尚未結束，現場還有圍籬護欄，後續還有照明設施、解說牌等細項製安即大功告成，市府已於六月底開放，擬於本（九）月中由黃市長主持「空軍英雄翱翔萬里——除役軍機臺南展示感謝儀式」，市民又多了一處休閒賞景的好去處，到此遊玩、享受港濱海景之餘，透過參觀這些除役軍機及歷史，對全民國防教育建立基本的認識，也同時向國軍致敬。



◎德陽艦園區陳展的S-2T【照片由作者提供】。

