

好漢話當年 空軍第二聯隊勳舊餐會

文・圖 / 吳慶璋



聯隊長潘少將致詞時表示，民國四十七年九月二十四日發生溫州灣空戰，當時第十一大隊冷培樹大隊長率隊擊落九架米格機，創下世界史上首次以響尾蛇飛彈擊落米格機的紀錄，次（四十八）年七月五日東洛島空戰，第十一大隊再次痛殲共機，擊落三架米格機。民國五十九年，聯隊陸續換裝F-100、F-104A，為了慶祝空軍八一四勝利，特別將停機坪除役機F-104A、F-86重新塗

光榮歷史

的任務、職責與展望。

聯隊於勳舊餐會前精心安排系列參訪行程，首先於飛管簡報室，透過影片向老師及眷屬們，簡報單位現今

相見歡，猶如三代同堂，場面溫馨。

第二聯隊為慶祝空軍八一四勝利及傳承筓橋忠勇軍風，感念曾服役於聯隊的先進前輩們，對聯隊的關懷與支持，於每年空軍節前夕舉辦勳舊餐會，邀請退役老師與眷屬回基地參訪、敘舊，今年亦不例外，曾擔任第二聯隊聯隊長的前副總司令傅慰孤、空軍官校前校長陳盛文、前駐拉脫維亞大使葛光越及廖榮鑫、汪旋周、張哲平、李海鵬等多位退將均受邀回基地，期間受到聯隊長潘少將與官兵熱忱歡迎，老師們與七、八年級生飛行官

空軍第二聯隊於民國四十二年由當時的新竹基地作戰指揮所改編設立，成立七十一年來，第二聯隊有許多值得傳頌的光榮事蹟，包括溫州灣空戰、東洛島空戰。民國八十六年，首架幻象戰機（編號二〇五五）飛抵新竹基地，民國九十年正式成立軍，幻象戰機自此擔負起捍衛臺海空防的任務。聯隊長潘少將表示，感謝所有曾經在聯隊奉獻的前輩們，「因為您們的付出，為下一代飛行官奠定了力戰長空的基礎。」



▲溫州灣空戰中，第十一大隊以F-86F軍刀式噴射戰鬥機一舉擊落MiG-17型戰機九架，此場空戰首創使用響尾蛇飛彈擊落米格機之紀錄，震驚中外【照片由作者提供】。

裝，並將F-104A還原回當年接收時的叢林迷彩外觀。

潘少將表示，民國七十二年起聯隊陸續換裝F-104G，汰除F-100，民國八十二年奉令進行幻象戰機換訓任務，由於以往空軍使用的均為美系飛機，首次使用法式戰機，擴大了日後武器採購的來源。民國八十六年五月二十三日，首架幻象戰機編號二〇五五飛抵新竹基地，民國八十七年F-104G除役，民國九十年幻象聯隊正式成軍，自此擔負起空防任務，葛光越大使為首任聯隊長。

特技飛行與傳承

簡報後安排雙座機特技飛行表演，後座教官李中校飛行時間超過一八〇〇小時，前座黃少校飛行時間一二〇〇餘



▲幻象戰機Demo教官李中校（左二）與黃少校（右二）任務結束後交接職務，別具世代傳承意義【照片由作者提供】。

小時，二人以藍天為畫布，用幻象戰機為畫筆，完美地展現十九項高難度的特技動作，展示空軍健兒勤訓精練成果及戰機的優越性能，精湛飛行技術令現場老師們目不轉睛，並報以熱烈掌聲回應。歷年營區開放均吸引超過十萬民眾湧進營區，其中飛行特技操演更是吸引大批軍事迷攜帶各式攝影器材捕捉空軍英姿，能再次親眼見證新生代飛行官紮實訓練的豐碩成果，與有榮焉。

Demo教官李中校高中畢業於臺中一中，因嚮往飛行，捨棄國立大學熱門理工學系的人學機會，投筆從戎，服役期間表現優異，此次特技飛行任務結束後將由黃少校接任職務，聯隊

▼老師們參訪第四十一作戰隊，幻象戰機具有短場起飛後迅速爬升特色，能完成快速接戰的重責大任【照片由作者提供】。



▲前副總司令傅慰孤（右一）、空軍官校前校長陳盛文（左一）及前駐拉脫維亞大使葛光越（右二）都曾經駕馭這架編號四二五五的F-104A翱翔天際、捍衛領空【照片由作者提供】。

特別安排交接儀式，象徵李中校階段性任務的完美句點。

基地巡禮

聯隊近年軟硬體設備有多項改變與建樹，潘少將特別安排軍用大巴載著退役老師們進行基地巡禮，並至第四十一作戰隊參訪，陳盛文、竇柏林、李維安及筆者前後四位歷任中隊長回到中隊，透過老照片回憶當年曾經創下的榮耀，老隊長們見到現任隊長黃上校與七、八年級年輕飛官英姿煥發、士氣高昂，展現承繼先賢先烈，堅定守護家園的決心，備感欣慰。

民國一〇八年，包括第四十一作戰隊在內的單位，作戰室及機務室完成改建，新建築採用綠色建築概念，樓頂廣植綠色植被，有效達到節能減碳效果，甫取得四機領隊的黃少校向大家說明最新飛行裝備，分別是飛行頭盔、求生背心、抗G衣，新式頭盔遠較當年老師們使用的飛行頭盔輕盈許多，抗G衣有五個氣囊，求生背心於起動制動彈射座椅時會自動發出求救訊號，救援單位能透過標定人員GPS定位，加速救援行動。

以前的機務室較小，現在的機務室寬敞明亮，空軍一向重視性別平權，第四十一作戰隊雖僅有四位女性士官，依然備有一間哺乳室，又因晉升機會公平公正公開，不因性別有所差異，目前隊上已有一位女性士官長。

F-104A完成塗裝

隨後聯隊安排老師們至展示機坪參觀甫完成塗裝的F-104A（編號四二五五），並由軍機修復職人古旺金老師說明修復過程。民國五十九年十二月一日，第四十一中隊（現為第四十一作戰隊）接收二十二架F-104A和三架F-104B，民國六十四年十一月十六日，在聯隊服役近五年的F-104悉數交給第三聯隊第八中隊使用，並於民國七十七年三月三日除役。當時曾撥了一架到第二聯隊大坪陳展，送來時戰機外觀的空優塗裝早已腐蝕生鏽、剝落斑駁，幸得聯隊長潘少將的支持與重視，將其重新修復，還原當年第四十一中隊飛行時的叢林迷彩外觀。

今年七月八日，工作團隊開始動工，從分析結構與鏽蝕情形、結構補強、蒙皮補丁補土、打磨、考究歷史到還原塗裝，過程中遭遇技術與零組件缺乏等問題，團隊都與聯隊攜手克服，歷經十一天快馬加鞭工作，趕在年度漢光演習前完工。

古旺金曾是空軍前大漠隊員，憑藉著軍旅生涯豐富的戰機知識背景，因緣際會受聘擔任修復顧問，從此開啟了修復退役軍機的使命。包括新竹康樂公園內展示的RF-104C、臺北圓山八二三紀念公園F-86F軍刀機、臺南水交社文化園區F-86F軍刀機，



▲退役袍澤齊聚一堂，重溫保衛家園的榮耀時光，在官兵們的貼心接待下，暢敘昔日光輝【照片由作者提供】。

以及國內多處公園與學校展示的各式除役軍機等，均由他親自指導及操刀。古旺金褪去戎裝後，仍心繫空軍，希望能盡一己之力，為恢復當年老戰機風采而努力。對他來說讓軍機「重獲新生」，就是他熱愛空軍的方式。空軍是個很特殊的軍種，同袍間生死與共培養的革命情感，即使退伍多年，那份報國的初心依舊不減當年，今年的勳舊聚會，在聯隊長潘少將與官兵精心策劃與安排下，溫馨展開，圓滿結束。