

海鷗慈航

空軍救護隊

歡慶 70 週年

文 / 宋磊



今年適逢空軍救護隊歡慶七十週年隊慶，這支成立超過半世紀的海鷗部隊，以守護國人民生命安全為職責，總在第一時間投入救災行動，義無反顧、撫慰民心。救護隊經常上山下海，穿梭於險惡環境，在分秒必爭的狀態下，迅速完成傷患救援任務。在國人需要時，皆會看見救護隊機隊身影，以最快的速度前往馳援、發揮專業搜救技術，守護國人的生命安全。

空軍救護隊擔負軍事搜救、沿海巡邏、偵照、運補、元首及政府軍政長官視導專機、新式武器研發支援等任務為主，兼負山難、海難、空難、緊急傷（病）患後送及重大災害搶救等民間救護任務。雖然任務種類繁多，但絲毫不減這支搜救機隊「救援為先」的榮耀與戰力，展現海鷗慈航、聞聲救苦的守護精神。

何其有幸，因父親曾為空軍救護隊第二十八任上校隊長，今年歡慶成立七十週年活動，也獲得受邀回隊慶祝、敘舊，我也順勢將手邊的工作暫時放一邊，陪同父親回到駐地嘉義基地的空軍第四戰鬥機聯隊，回憶父親昔日服役的美好時光。

空軍第四聯隊不僅是我國第一支換裝UH-60戰機的聯隊，更因其下轄空軍救護隊，肩負軍事搜救、緊急後送

等任務，是一支同時具有空中戰鬥能力及救護專業的精銳聯隊。這幾年雖然國內的救災現場增添空勤總隊的「紅鷹直升機」的身影，但因為飛機性能限制，舉凡夜間搜救、離外島的傷患後送、高山運補及救護等任務，仍是空軍救護隊隊上的重擔，也因救護隊於一〇七年開始換裝UH-60M黑鷹直升機，使得救護隊更具備完整的「戰場搜救」（CSAR）任務的能力，黑鷹直升機能於機側攜帶M240通用機槍，於戰場敵火下執行搜救任務時，能提供一定程度的對地掩護射擊及火力支援。

目前救護隊所操作的機種包括STOC-6、UH-60M與EC-225M直升機，三款直升機中，前兩款為美製機種，最後一款為歐製機種。三款直升機在正式來臺前，已在國際上擁有充足的操作經驗及後勤能量，而空軍因長年操作美系、歐系裝備，不但讓我國在裝備的操作上能與國際連結，更能於訓練的過程中獲得最新的技能。當我國在國際上頻頻遭到中共打壓時，依然能夠透過軍購、人員赴外受訓與國際社會進行軍事交流，不但強化我方人員的飛行能力，也因我國積極強化國防戰力捍衛民主自由，致力和盟友及全球夥伴合作，共同確保區域的

▼「聞聲救苦」核心精神是一聲令下，救護隊即發揮救援時效，以最快速度到達目的地，發揮專業搜救技術，將待救者平安送回家【照片取自軍聞社】。



◀作者與父親參加救護隊隊慶活動，作者父親為救護隊前隊長宋俊陽上校【照片由作者提供】。

安全及穩定，國際間普遍出現力挺臺灣、支持我國的聲音。
在經歷前所未有的疫情、天災、供應鏈中斷和經濟衰退後，世界邁向一個嶄新的全球格局之際，如今我國在國際間的角色也不同以往。近年來，臺灣推動各項國防改革，汲取實戰經驗，用行動告訴全世界，我們守護國家的決心，同時持續強化自身的自由與民主、經濟與韌性，堅定地扮演區域和平穩定者之角色，為下一代和平、自由與繁榮的民主世界而努力。

空軍救護隊與所有空軍官兵一樣，在面臨不間斷的空防壓力下，始終無懼未知的挑戰，勇於承擔守護家園的責任，持續精進本職專業、戮力戰備，肩負起臺海防衛重任，在關鍵時刻做國人最堅強的後盾。

◀救護隊榮獲第六屆政府服務獎「社會關懷服務類」殊榮【本社資料照片】。

