



莊翊佳

赴美汲取實戰經驗 回饋國家栽培

文・圖 / 福山

素有「戰隼」之名的F-16戰機，捍衛臺海空域二十餘載，近年更圓滿完成「鳳展專案」F-16戰機性能提升，大幅強化制空、制海及對地能力，而專案得以執行順遂，除了靠近千名地勤人員不間斷組裝測試，還有一群專案團隊成員出面協商，確保物料供給正常。其中，曾赴美擔任專案駐廠連絡官的莊翊佳中校便是其一，不僅與美方協調各項物料補給，亦參與撰修技令，秉持著誠實、謹慎的精神，也讓他獲得去（一一二）年空軍「後勤楷模」殊榮，未來將繼續付出專業職能，持續為飛航安全奉獻心力。

走進庫房，莊翊佳頭戴鋼盔，正仔細端詳各項武器裝備，悶熱的環境早已讓人大汗淋漓，但他仍親力親為，並細心向部屬提點各項環節。而曾赴美駐廠二年多的莊翊佳，其實在入伍前，卻是個對語言不感興趣的門外漢。「你知道嗎？我的英檢初級是在下部隊服役後才通過的。」回顧軍旅生涯，莊翊佳於民國九十三年五專畢業後，不喜唸書的他，在父親的勸說下報考空軍航空技術學院二技軍官班，當時甫由民轉軍的他，自是不習慣軍校環境，但憑著一股不服輸的精神，漸漸地也習慣了軍校生活，更進一步對「飛機修護」產生興趣，開啟了他近二十年的修護之路。

然而，修護是一條艱困的道路，必須要有豐富的修護學識與實務經驗，以及堅持不放棄的「職人精神」才能勝任。莊翊佳回想起十多年前第一次擔任F-16的戰機修護官時，滿懷熱誠地看著發動機，然而身旁資深修護士官長的一番話卻澆了他一盆冷水：「你別亂碰，到時壞掉了你賠得起嗎？」這一句話也讓他深刻醒悟自身本職學能的不足，開始認真翻閱各項技令，精進修護職能。

「書到用時方恨少。」莊翊佳說，由於F-16屬美系戰機，技令皆為原文所撰，當時英文不好的他，一開始研讀時大感吃力，也深感語言能力的重要性，因此除了在休息之餘鑽研其中，更積極與隊內語言能力較佳的同仁研討內容，更利用休假時間報考英文檢定。莊翊佳回憶，當時英檢初級都尚未通過的他，第一次進入考場，身旁皆是小他十餘歲的學生，不僅年齡差距甚大，他更是足足考了三次才通過英檢初級，但他不以為恥，反而更努力研讀英文，隨後不僅通過英檢中級，更考取英文儲訓班、英文精進班等語言班隊，甚至最後更以優異的英文成績，取得參與「鳳展專案」赴美駐廠連絡官的工作。



◀莊翊佳擔任駐美連絡官期間與同仁合影【照片由作者提供】。



◎後勤能量攸關戰訓任務推展，更影響整體戰力發揮，莊翊佳期勉自己突破傳統框架，發揮專業學能【照片由作者提供】。

在美國擔任駐廠連絡官期間，莊翊佳除與廠商協調各項機件耗材的供應，更隨時因應機件構改，協助更新修護方面的技令與技術文件，他指出，由於美國與臺灣時差相差近十二小時，「美國的深夜就是臺灣的白天。」因此每當他忙完白天的工作事項後，夜裡還得向臺灣回報耗材供應狀況及相關修護技令的更新，如此繁忙的生活，也讓他赴美之初大嘆身體吃不消，所幸在身旁同事的幫助下，不但漸漸對業務上手，處理事情的心態也大幅改變。

「No difficulty, but challenge.（視困難為挑戰）」莊翊佳表示，在赴美

駐廠的二年多期間，除平日處理公務外，生活大小事都要自己來，舉凡家中水電牽線及各項簽約流程等等，都得自行克服，儘管初期諸多不便，但久而久之，也讓他習得「視困難為挑戰」的獨立精神。返國後，也將這項精神帶到工作崗位上，不僅讓他做事更得心應手，更獲選去年空軍「後勤楷模」殊榮，如今擔任空軍第四聯隊後勤科長的莊翊佳，較之過往僅需接觸戰機修護方面，現在更擴及工程、採購及一般後勤等領域，為此他除考取採購相關證照外，更運用公餘時間，就讀嘉義大學EMBA在職碩士管理班，積極提升自我。

莊翊佳表示赴美的經驗也讓他對國際局勢特別敏感，深刻感受到中共對我國的打壓以及犯臺企圖，而身為國軍守土有責，「畢竟我服役的第四聯隊首任大隊長可是空軍戰神高志航！」他驕傲的表示。而「八一四」空戰勝利的光榮戰史，不僅是踵武前賢、繼志承烈的榮耀傳承，更是捍衛空防安全重責的賦予，「筧橋燃薪火，精神永不滅」的筧橋精神更深植在每位空軍健兒心中。展望未來，莊翊佳表示將在崗位上持續戮力付出，運用個人專業提升後勤能量，與F-16戰機力戰長空，矢志達成捍衛我領空安全之神聖使命。