

▼空軍官校學生參加「黃埔建軍一百週年校慶活動」，於閱兵分列式中展現空軍健兒之壯志豪情及氣宇軒昂【照片取自青年日報】。



有我無敵

「八一四」兩戰皆捷憶往

文 / 莊秉漢

八月十四日是空軍節，這一天意義之重大，不言而喻。因為中華民國空軍前輩們曾經同在「八一四」當日，先後寫下兩次璀璨的空戰勝利紀錄。翻開空軍的光輝史頁，第一次「八一四」是抗戰時期，我空軍第四大隊在高志航烈士率領下，奮起迎戰重創來犯日機，締造我空軍對外空戰的首度勝利。第二次「八一四」則是發生在金門「八二三戰役」前夕，由第五大隊李忠立少校率僚機於馬祖上空，遭遇中共戰機侵擾，當場痛殲共機三架，確保臺海空防。撫今追昔，這兩場「八一四」空戰大捷，迄今仍歷歷在目，在八一四空戰勝利紀念日來臨之際，讓我們一起重新雋永那段「笕橋雄風」的光榮戰史。

中華民國空軍的創建，源自於國父孫中山先生的高瞻遠矚，民國九年在廣州成立「航空局」，為航空隊組織之濫觴，奠定空軍百年發展的基礎，民國十二年八月，國父親臨航空局時強調「將來的戰爭，飛機是決定最後勝利的武器。」並手書「志在冲天」及「航空救國」二件墨寶，以期勉飛行學生，以軍人為志業；「九一八事變」後，杭州笕橋成立中央航空學校，成為孕育中華民國空軍的搖籃，當時全國各地民情激昂，尤其在東北三省淪陷後，更是同仇敵愾，紛紛請願抗日殺敵。當年青年學生燃起鐵翼凌雲之志，紛紛投筆從戎獻身空軍，加入笕橋的革命洪爐，成為航校的新生力軍，如清華大學畢業的航校二期林文奎、航校三期沈崇誨，齊魯大學的航校三期樂以琴，金陵大學有航校二期孟廣信和毛瀛初、航校三期羅英德，東吳大學的航校二期陳恩偉，北京大學的航校五期孫鐘岳，北平師範大學的航校五期張光明等，在大時代背景下走出校園，穿上飛行衣，中央航空學校頓時風

▼嘉義志航國小是以高志航烈士命名，師生參訪高志航烈士所屬的空軍第四聯隊，在潛移默化中建立學童們保家衛國及全民國防的正確觀念【照片取自青年日報】。



▲「空軍戰神」高志航，他用生命捍衛國家領空，是我國空軍笕橋精神的象徵【本社資料照片】。

起雲湧、朝氣蓬勃。

民國二十六年八月十三日，中日雙方在上海爆發淞滬血戰，這是抗日戰爭中第一場大型會戰，日軍誇下海口要「三月亡華」，而作為建設中華民國新空軍發源地的杭州笕橋航校，日軍欲藉此除之而後快，妄言要「一週滅空軍」，使之後繼無人。航空委員會緊急發布「空軍作戰命令第一號」，明令空軍各部隊進駐京滬地區，並完成攻擊前一切準備。空軍第四驅逐機大隊也銜命前往杭州支援淞滬會戰，這個大隊裝備為較為先進的霍克三型驅逐機，成員大多為中央航空學校畢業的優秀飛行員，大隊長即是日後有「空軍戰神」之稱的高志航。

日本海軍第三艦隊司令長谷川清策劃空襲杭州、南昌等機場，意圖摧毀中華民國的空中主力。八月十四日，日本派出最精銳的航空隊，十八架九六式重轟炸機，從臺灣松山機場起飛，目標襲擊杭州笕橋的中央航空學校。出發後，新竹的無線電臺還一直播放日本海軍進行曲，妄圖一舉摧毀中華民國空軍戰力的搖籃。下午三點鐘，敵機凌空，笕橋基地發出中日之戰第一次的空襲警報，高志航的第四大隊第二十一、二十二、二十三中隊也由河南周口起飛，冒著險惡天氣，

長途飛行三小時，剛降落笕橋機場，尚未來得及加油，高志航就要和大家立即發動引擎，勇敢果決衝上雲霄，趁飛機油料未盡前，搶快升空佔據有利空戰高度，在雲層裡同敵機群展開猛烈廝殺，分秒必爭給予日機狠狠地迎頭痛擊。

高志航身先士卒，看見一架機翼貼著一大塊紅膏藥的日本九六式重轟炸機，他毫無畏懼拉直機頭衝上天際，在空中佔據有利位置，悄悄地從雲層鑽了出來，在譚文座機的掩護下，朝著敵機靠近，逼近僅剩二十公尺，他對準右翼油箱射出十餘發子彈，精準的命中敵機，日機「轟」了一聲頓時成為一團火球，從雲底層重重墜落錢塘江畔，高志航打下中日空戰的第一架日本戰機。之後，第四大隊的無敵機群受到高志航殲敵鼓舞，機翼漆有青天白日國徽的一架架霍克三型驅逐機，有如猛虎出山、蛟龍出水，鐵翼蔽天追逐著日方轟炸機，槍砲聲震耳欲聾攪沸笕橋上空，分隊長鄭少愚接續痛殲敵機一架，李桂丹、柳哲生、王文驊聯合擊落一架，第四大隊痛擊日軍一戰成名。

這是中日史上第一次的空中交戰，石破天驚地締造了六比零大勝紀錄，親身經歷參戰八一四空戰的故張光

▼民國四十七年平潭空戰，擊落共軍三架米格17主角的F-86F軍刀機【本社資料照片】。



5

▲國造戰機IDF「經國號」實施飛行前整備。IDF戰機單位擔任「天駒部隊」，輪替部署在空軍馬公基地，一旦共機觸犯我空域，便緊急起飛迅速出擊。官兵身處敵情威脅第一線，戮力戰訓本務不間斷，只為守護國家安全無虞，堪為翱翔九天、戍衛領空的「護國神鷹」【本社資料照片】。

明老師在事後發表文章，他說：「在笕橋空域擊落六架來襲日機轟炸機的戰果，是確實的紀錄，不容有疑。」因此，笕橋空軍首戰即告大捷，日軍原以為我國的制空權完全掌握在他手上，孰料中華民國空軍已非吳下阿蒙，以笕橋航校二至六期年輕畢業生為空戰主力，扭轉我空中的頹勢，打擊了日軍的囂張氣焰，全國人民從廣播得知此消息後，欣喜若狂，泯除國人「懼日」心理。因為這場空戰的優異表現，中華民國政府特別將笕橋空戰勝利的這一天，也就是八月十四日訂為「空軍節」，以慶祝我空軍史上最輝煌、引以為傲的一頁。

回顧八年抗戰，我空軍初期妥善的作戰飛機僅三百餘架，與日本陸軍和海軍航空隊二千七百餘架軍力相比，完全無法抗衡，加上當時我國沒有航空工業，無法自行生產戰機，在擊落一架就少一架的不對等空戰搏殺中，中華民國空軍秉持「以寡擊眾」、「以少勝多」、「以弱制強」的笕橋精神，先後湧現一批擊落大量日機的王牌飛行員，特別是高志航、劉粹剛、李桂丹、樂以琴，被譽為空軍「四大金剛」，另外還有「中華民國無被俘空軍！」的閻海文、敢與敵機同歸於盡的陳懷民、人機俯衝敵艦慷慨赴

義的沈崇誨等，許多可歌可泣烈士偉績，他們以血肉之軀捍衛住國家領空。空戰中後期，笕橋空軍有了蘇聯志願隊、美籍志願大隊及中美混合團等友軍相繼加入並肩作戰，中國戰區制空權澈底轉移至中華民國空軍之手，最終群鷹合圍、奮起迎戰，日軍無力自衛，日機幾乎完全消失在我國領空，迫向盟軍無條件投降，就連日方南京受降時岡村寧次所搭乘的專機，機身早已彈痕累累漆皮脫落，足見中華民國空軍戰勝日本絕非僥倖。

民國三十八年中華民國政府播遷來臺，臺海局勢風雨飄搖，在國家危急存亡之際，所幸我空軍飛行員、後勤維護人員多數安全抵臺，二百多架P-38、P-40鯊魚式螺旋槳戰鬥機，以及P-47、P-51野馬式螺旋槳戰鬥機，以及C-46運輸機、B-25轟炸機，油料、彈藥、零件成功移轉至臺灣，空軍實力相當完整，官兵兵整軍經武鬥志昂揚。因此，在遷臺初期，臺海領空相對穩定。不過，隨著蘇聯支援中共空軍最新式的米格15、米格17戰鬥機，中共開始進入近音速噴射戰鬥機時代，原本我們還僅存的一些空中優勢一下子就不復存在了，相對我空軍在二戰使用的螺旋槳戰鬥機，只能苦撐待變。一直到韓戰結束，美國才有餘力

協助我國，陸續軍援我國F-86、F-84軍刀機型噴射機，惟戰機性能上略遜於中共米格-17，但我空軍健兒憑藉著優異素質、精勤紮實的技術訓練，克服軍機性能的缺憾。

民國四十七年六月，中共在舟山群島舉行「三軍聯合兩棲作戰」，演習完畢後，中共新型米格-17戰鬥機三十餘架均未回防，一反常態移駐金門不到四十哩的龍溪機場，閩浙沿海最大的路橋基地也異常停放了約四百架米格-17戰鬥機，種種徵兆顯示中共軍隊持續向福建集結，且中共空軍兵力大量往大陸沿海南移，使得臺灣海峽的局勢頓時緊張，共軍侵犯我外離島金門、馬祖的意圖已甚明顯。因此，中華民國英勇的空軍為了確保臺海制空權，日益加強金門、馬祖上空的巡弋活動，遏阻敵方逼擾，也做好隨時戰鬥的準備。

八月十四日，就在「八二三戰役」共軍即將大舉砲擊金門的前夕，馬祖上空傳來中共米格-17戰鬥機群入侵的情報，空軍第五戰術戰鬥機聯隊，奉命派遣八架F-86E噴射戰鬥機立刻起飛應戰。戰鬥任務編組為：副中隊長李忠立少校擔任總領隊、二號機尹滿榮少尉、三號機秦秉鈞上尉、四號機潘輔德中尉、五號機分隊長劉憲武

上尉、六號機梁金中中尉、七號機劉光燦上尉、八號機劉文綱中尉。其中梁金中在飛行過程中，座機因艙壓故障而中途折回，所以飛抵馬祖上空攔截為七架戰機。

上午十一時三十五分，在我方指揮中心引導下，F-86E軍刀機群飛越福建省外海，此時，我第五大隊機群大約在三萬七千呎空域，總領隊李忠立耳機內傳來「敵機」的警告，他發現下方有共軍米格-17戰鬥機向南疾駛，逼近到快要重疊。另外，在十二哩外有共軍一分隊米格-17蓄意來犯，李忠立當機立斷，下令拋棄副油箱（避免遭共機射擊），做好接戰準備，他命令劉憲武率領兩架F-86E擔任掩護，監視另一批在十二哩外活動的四架共軍，他自己則帶領尹滿榮、秦秉鈞和潘輔德對準下面的共機，我空軍四架F-86E以超音速俯衝攻擊，李忠立的耳朵鼓膜響著「咻咻咻」的戰機飛行聲，他強烈感到「人機合一」的快感，下方的共機發現大事不妙，即利用米格-17優越爬升性能垂直上升，想要爭取高位進行作戰。不過，李忠立先前赴美國受訓時，就對F-86系列軍刀機駕馭相當老經驗，空中打靶也是出了名的神槍手，正當共機試圖拉起機頭時，已經為時已晚，李忠立靈活

▼孩童是我們未來的希望，教育是最廉價的國防，當全民體認到共同的國家制度與生活價值有可能遭到侵犯，進而挺身支持且積極參與國防事務時，方能鍛鑄堅不可摧的總體國防力量，捍衛國家安全與人民福祉【本社資料照片】。



▲中央航空學校飛行員整裝待發
【本社資料照片】。



地按下電門，六挺五〇機槍火流，子彈精準地命中一架共軍戰機，敵機頓時冒出黑煙，但它仍企圖掙扎向上拉高，李忠立又再次機槍攻擊，傾刻間，四號共機一聲爆炸，淪為一團火球墜落海中。

秦秉鈞看到總領隊李忠立擊落一架共機，他內心在呼喚著，自幼秦秉鈞熱愛飛行，嚮往天空，在空軍官校畢業已滿五年多，駕駛F8系列軍刀機超過七百多小時的飛行里程紀錄，正所謂「好男兒報國今朝」，他這一次豈能錯過為國家建功的機會，秦秉鈞便在潘輔德座機的掩護下，膽大心細的逼近三號敵機距離六百呎，他抓穩機會連續射擊，這架三號敵機中彈應聲起火，還冒出一股濃厚的白煙，機艙內的共軍飛行員選擇倉皇棄機跳傘求生。

最後一回合是劉憲武，在李忠立和秦秉鈞與共機纏鬥的時候，他不甘落後，攔截掃蕩另外一架殘敵，他加大油門，咬住二號共機的機尾，拼命向前衝去，正當他開火的一剎那間，因為戰機速度太快，劉憲武的座機已經衝到米格機的前頭，幸好潘輔德座機跟在後頭對準那架二號共機，給它機槍連番射擊，一連串子彈都精準命中米格機，這架共機便起火搖搖欲墜

摔入大海，共軍長機眼看氣勢已衰，狼狽竄逃返回對岸。

「平潭空戰」就在中華民國空軍擊落三架敵機後，再一次締造「八一四」空戰大捷，首創以F8系列軍刀機擊落蘇聯製米格機戰機的紀錄，不僅讓米格機黯然失色，也震驚了自由民主世界的國家，贏得全國人民的尊敬，第五大隊李忠立老師等覓橋英雄，憑仗著勇猛旺盛的攻擊企圖心，和超群拔萃的作戰技術，為空軍立下輝煌的戰果，對當時處心積慮謀我金馬外島的中共來說，無疑是一記沉重的打擊。自此，我中華民國空軍在臺海空戰中多能取得勝利，確保了臺澎金馬的發展與安全。

翻開空軍的光輝史頁，回顧「覓橋空戰」和「平潭空戰」勝利紀念日，每位空軍先烈先賢的心中都會有一個信念，「如果自己衝上天，國家就得向下沉」，就是這份不畏犧牲、有我無敵的愛國情操，確保國家國祚延續和國人生存發展，面對當前敵情的威脅，冀盼我空軍人傳承忠勇軍風，承擔時代重任，戮力打造一支不屈不撓、有戰力、有主宰的鋼鐵勁旅，成為守護民眾生命安全、捍衛國家領空的飛行英雄，繼續寫下中華民國空軍不朽的篇章。

過去，
空軍前輩，直衝雲霄；
未來，
空軍有我，捍衛領空！



► 雛鷹展翅，今年六月飛訓部一一〇年乙班學員已完訓，即將分發至各聯隊，為我空防注入新血【本社資料照片】。