



民國四十一年美國中央情報局在臺工作站「西方公司」與我國空軍合作，於空軍桃園基地成立特種作戰部隊，進入大陸執行空投心戰任務。民國四十二年該部隊遷至新竹基地，民國四十五年開始執行對大陸之電子偵察任務。民國四十七年正式對外使用「空軍第三十四中隊」番號及「蝙蝠隊徽」，因此又被稱為「黑蝙蝠中隊」。

殞落的黑蝙蝠 ——殷延珊隊長（下）

· 殷昭明口述，吳慶璋整理記錄 ·

就讀華興的孩子都是父歿或父母都不在的孤兒，老師對孩子們都很好，就像家長一樣，華興像一個大家庭，蔣夫人每年都會來探視孩子好幾次，過年一定提前和孩子們一起圍爐，耶誕節蔣夫人一定會來，師長秉持蔣夫人憐憫、恩典、慈愛精神，要求孩子們循規蹈矩、愛人愛己，師生會在每個星期五做禮拜，星期日去教堂，教堂就是孩子們的大禮堂。

全校學生吃住都在學校，男女學生寢室分開，一間寢室放了幾張上下舖，同學們朝夕相處，彼此相處情同手足，感情深厚，蔣夫人與師長堅持給予孩子們愛的教育和成長，在華興這個大家庭裡，仁兄弟和同學們快樂的讀書和成長，殷昭明至今仍記得華興校歌「在日光輝下，院是溫暖的家，在春風化雨中，開放智慧的花……」，並表示永遠不會遺忘。

同學們畢業後一直都有聯絡，六十多年來不曾斷訊，蔣夫人一〇一歲生日時，華興畢業的「孩子」分別從美國、臺灣、全球各地來到長島，為蔣夫人祝壽，殷家仁兄弟因在華興長大，對蔣夫人與華興所有師長，深懷感激。

殷昭明是華興第一屆初中生，當時華興尚無高中部，初中畢業後回嘉義參加省中聯招，考上省嘉中，因為是公立學校，華興基金會願意提供獎助學金直到大學畢業，但是殷昭明一心希望繼承父親衣鉢當飛行員，高中畢業時，報考軍校也獲錄取，成了飛行專修班第六期學生。

如鷹飛揚

官校基本組結訓時，殷母致電校長張麟德將軍，請求如果可能將殷昭明安排至空運組，殷母明白說明不希望殷昭明飛戰鬥機，校長張將軍官校十一期，比殷父高

了四期，真的把殷昭明安排去了空運組。

後來殷昭明當了飛行員，殷昭明的哥哥們都很會讀書，陸續在美求學就業，母親和妹妹前往依親，一天，母親告訴殷昭明：「下來（退伍）吧！」父親殉職陰影在她心中永遠無法抹去，殷昭明在服役七年期滿後離開軍中，申請到加拿大的大學就讀電腦相關專業，後來去了美國，就近照顧母親，一家人在美團圓，五兄弟和妹妹住家非常近，彼此互相照顧。

殷父殉職後，國家給予殷母前後二十四年撫卹，但殷昭明常想，再多的補償，對一名婦人來說，失去了她的天，日子自是難熬，母親活著的時候一直在思念父親，直到八十二歲睡夢中離世，對父親的牽掛終於放下。

安非他命提神

西元一九五二年至一九七三年，黑蝙蝠中隊對大陸執行電子偵蒐任務，二十一年間損失飛機十四架、犧牲一百四十八人，是國軍犧牲最慘烈的特種部隊，傅鏡平先生所著《空軍特種作戰秘史：第卅四中隊及其他單位的壯烈故事》一書中曾經說到，為了提振飛行員精神，西方公司還提供飛行員安非他命，不過規定兩次用藥之間必須相隔四小時以上，這讓殷昭明想起他父親多次奉命駕駛飛機深入大陸，每一趟飛行至少超過八小時，當年他父親不知道吞下多少顆西方公司提供的安非他命。

衣復恩將軍在他的回憶錄中提及，一天，國家安全會議秘書長蔣經國找他和美國海軍通訊中心負責人克萊恩會談，會談中決定成立一個電子偵測單位，也就是後來的第三十四中隊，接收西方公司全部的人員和裝備，最重要的任務是將精密電子系統裝在飛機上，飛進中國大陸偵查中共的防空電子系統，以及對空雷達設施。

會談中，克萊恩提到當我方飛機進入大陸上空，中共必定會開啟防空雷達監視我方飛機動態，然後引導米格機攔截，一旦中共開啟空中防空雷達，我方便能利用飛機上裝載的儀器來偵測中

►老蔣總統與夫人召見遺族，前排大哥殷昭偉(1)，二哥殷昭麟(2)，三哥殷昭磊(3)，四哥殷昭弘(4)，「老五」殷昭明(5)穿西裝打領帶坐在地上，蔣夫人抱著的是小妹殷昭倫(6)，當時飛行員待遇好，殷家的孩子每人都有一套西裝。殷隊長的遺孀（紅圈中人）站在後排面露憂傷，看得出來剛哭過【照片由作者提供】。



共雷達的性能、波段以及雷達基地確切位置，一旦獲得這些資訊，將大幅提升作戰能力，因為當我方飛機進入敵人上空時，若能同時干擾敵方雷達波段，影響他們偵測我方飛機位置、高度及速度，造成其攔截機和地對空飛彈無法正確瞄準目標，這將足以癱瘓敵人的防空系統，使我方飛機避免遭到狙擊。

衣復恩將軍表示，這些資訊對當時我們空軍來說作用不大，但是對美國而言至關重要，美國根據第三十四中隊執行地面電子偵蒐獲得的參數，對中共地面雷達部署陣地資訊瞭如指掌，後續成立第三十五中隊，對於C-119執行高空偵照任務幫助很大。

同袍同澤 患難與共

傅鏡平先生所著《空軍特種作戰秘史：第卅四中隊及其他單位的壯烈故事》一書中曾經提到關於他父親殷延珊的事蹟，但殷家人對此卻一無所悉。書中提到一九五八年四月二十一日，第三十四中隊一架B-17前往大陸出任任務，當時機長陳章相中校與機組員共十四人按照正常程序下午三點分別作業，五點任務講解，並按預定時間準時起飛，自福建進入大陸，晚間九點四十八分，中共空軍殲擊機大隊飛行員駕駛米格機起飛攔截這架位

於南昌外圍上空的B-17，這時中共地面和空中攔截通訊隨即被B-17上的電子反制官偵獲，並向機長報告，機長陳章相中校隨即採取戰術迴避飛行，米格機攔截不成，無功而返。

晚間十一點零八分，米格機再度起飛，經過引導進入B-17後方，雙方距離大約八百公尺處米格機開砲射擊，B-17被砲彈擊中，機艙內頓時煙硝瀰漫，機組員分別檢查飛機受損情況，並向機長報告機身中段的電子艙艙頂被機砲射穿四個彈孔，直尾翅蒙皮被擊中一個直徑一尺的破洞，機尾上方被打穿，從機艙內就可以看到天空。機長決定提早返航，飛機經湖北、安徽轉入江蘇，在蘇北平原再降低高度，衝出大陸同時向基地通報平安。

當B-17飛到舟山群島東方海面上時，機組員看到不遠處一架C-119和一架B-26，一看便知這兩架飛機正等候他們返航，原來第三十四中隊有一個B-17接收電台，每一批任務出勤前必須做航線圖，在空機於指定地點透過B-17將訊息傳回中隊B-17電台管制室，彼此以密碼通訊，不做其他回復，B-17透過B-17將訊息傳回第三十四中隊B-17接收電台，他父親獲悉飛機被中共擊傷，立刻登上C-119率美飛行員亞歷山大少校駕駛的B-26即刻升空，



▲第三十四中隊駕駛的C-46飛機【照片取自《北斗星下的勇者》】。



►出任任務前實施任務提示【照片取自《北斗星下的勇者》】。

於抵達長江口外海後向東飛行。

C-46機上攜帶橡膠救生艇和乾糧，一旦B-17無法繼續飛行必須迫降時，向海面空投橡膠救生艇和乾糧，B-17機身雖彈痕累累，在C-46、B-26兩機護航下，安全返回新竹基地。

空軍是個不同於一般的軍種，同袍間生死與共的革命情感如銅牆鐵壁，當獲悉B-17被米格機開砲射擊受傷，他父親親自架機起飛，以防萬一隊員迫降時能立即向海面空投救生艇和乾糧，要讓隊員在波濤洶湧的海上，多一些裝備，等待救援。

殷昭明表示從未聽母親或家人提起這段往事，如果不是龍應台辦理「黑蝙蝠在新竹——向勇敢的人致敬」座談會，促使當年不可說的黑蝙蝠中隊與黑貓中隊解密，又如果不是軍史作家傅鏡平先生在其所著《空軍特種作戰秘史：第卅四中隊及其他單位的壯烈故事》一書中提到他父親獲悉隊員被米格機狙擊，急於起飛前往搭救，他父親和隊員間同袍同澤患難與共的事蹟，恐將永遠塵封，不被提起，形同不曾發生，對於龍教授與軍史作家傅鏡平，殷昭明和家人深表感激。

後記

一九七二年九月，飛專六期同學入校，一九七四年三月完訓，當初入

校五十七人，結訓時剩二十六人，其中二十人在高級組，六人前往空運組，高級組二十人，十人去了臺東志航基地換訓F-86，另十人有人去了嘉義、有人去了臺南、有人去了屏東，殷昭明及其他五位同學（吳仲豪、周燕初、匡天立、戚鳴、朱龍林）等六人則前往空運組C-119部隊，同學自此各奔前程。

一九七六年，筆者已是第四十八中隊小隊員，五月二十二日，當天有個叫做「虎躍」任務，自新竹起飛，經過設計長途飛行航線降落臺東基地後，再度起飛返航，而負責機務室裝備運送的兩架空運機提前抵達新竹基地，完成裝載，起飛前往臺東基地，等候戰機落地，負責接機事宜，參與這項任務部分人員駕駛F-100飛往臺東，部分人員搭乘C-119前往，筆者便是搭乘C-119前往臺東，駕駛F-100回新竹基地。

上機後，看到同學「老五」殷昭明是二號機副駕駛，同學相見分外親切，「老五」詢問機長能否讓筆者坐到前艙看他飛行，機長欣然同意，筆者走到前艙坐在二排中，正、副駕駛中間後方位置，繫好安全帶看同學飛行，「老五」專注操作這架大飛機起飛，原本兩機保持跟蹤隊形，抵達東

◀飛專六期同學完訓合影，「老五」殷昭明（紅圈中人）與同學合影【照片由作者提供】。



▶「老五」殷昭明在紐澤西開的餐館是當地最大的一間餐館，因為烹調的菜色香味俱佳，經常饕客滿堂，還因此接受當地一家媒體採訪，因家人住的近，經常聚會【照片由作者提供】。

部海域後採取編隊飛行，同學飛二號僚機，筆者還是第一次看到C-119編隊，穩穩妥妥，落地前採取跟蹤隊形長五邊進場落地，落地後和「老五」相互擁抱互道保重。

那次道別後，各自在工作崗位上努力，「老五」服役七年期滿退伍前往加拿大和美國發展，再見時，已是半個世紀以後了。

黑蝙蝠在新竹——向勇敢的人致敬

五十年來，同學們從未聽「老五」殷昭明訴說自己的身世，直到今年三月，「老五」自美返臺祭拜父親，隱約聽他提起，才有此一深談機會。

解密前，黑蝙蝠特種部隊是不能說的秘密，在國外，機密史料每六年檢討一次，若沒有保密必要，六年就down grade（降低機密等級），我國較特殊，黑蝙蝠中隊事蹟始終歸類機密，清大教授龍應台一次收看鳳凰電視台播出的「臺灣天空的秘密」，深受感動，但是問了很多，沒有人知道這段歷史，龍教授說如果一個國家忘記當年的歷史，這是國家的錯誤。

二〇〇七年六月五日，龍應台基金會與清華思沙龍在清華大學禮堂辦理一場「黑蝙蝠在新竹——向勇敢的人致敬」座談會，龍應台主持，她邀請當年黑蝙蝠中隊隊員、前行政院長唐

飛與會，龍應台說，黑蝙蝠隊員進出大陸執行電子偵測與空投等任務，若隊員不幸殉職，家人永遠無法知道自己最親愛的丈夫、最親愛的父親是在怎樣情況下殉職，臺灣人至今沒有對這些無名英雄表達過敬意，甚至淡化、遺忘這段歷史，臺灣欠他們太多。

筆者參與了龍應台基金會與清華思沙龍辦理的這一場「黑蝙蝠在新竹——向勇敢的人致敬」座談會，這場從大學生出發，號召大眾一起向英雄致敬座談會引起很大迴響，也促使新竹市政府於當年黑蝙蝠中隊營區原址興建黑蝙蝠紀念館，兩年後的二〇〇九年十一月完工啟用。

黑蝙蝠隊員李崇善回憶

他父親第三十四中隊首任隊長殷延珊殉職時，「老五」殷昭明年僅六歲，解密前，這些歷史軌跡及事件經過都戴著「聽說與傳說」的神秘面紗。為了求證，筆者親自拜訪第三十四中隊李崇善老前輩，大學長高齡九十餘歲仍聰明睿智，提起殷隊長殉職往事，記憶猶新。

當天殷隊長駕駛P2V執行對中國東北地區電子偵測任務，循往例事先飛往中途降落地點韓國群山基地補充油料，預計當天深夜潛入中國大陸，一路順暢，航線精確，確定能在預定



P-2V

翼展 103 呎 10 吋

機長 91 呎 4 吋

機高 29 呎 4 吋

發動機：氣冷式引擎二具，

噴射引擎二具

總重 75,500 磅

速度 345 哩/時

航程 2,200 哩

▲殷延珊隊長駕駛P2V深入大陸進行低空偵蒐，偵測中共的雷達和地面的紅外線【照片取自《北斗星下的勇者》】。



◀作者親自拜訪第三十四中隊李崇善老前輩，大學長高齡九十餘歲，聰明睿智，提起殷延珊隊長殉職往事，記憶猶新【照片由作者提供】。

時間飛抵南韓海域，再以低空飛入韓國南部海岸，沿著海岸線向北飛行，遵循群山基地進場落地，然P-2卻因不明原因撞上航路上本不應出現的山峰，機毀人亡。

三月二十六日清晨，一架臺灣專機抵達群山市，美國地勤人員搭上當地美軍直升機進入山中來回搜索，後在群山與烏山之間左側山區發現墜機殘骸，於是進行遺體、辨認遺物，再將機組員遺體送到漢城火化，我國時任駐韓大使館的空軍武官林世元中校協助善後，並將骨灰帶回臺灣。

軍方後來在新竹基地舉辦追悼會，由時任空軍司令陳嘉尚親自主祭，十四位犧牲官兵各追晉一階，殷隊長追晉為少將，此一事件當時還屬於機密，無法公開，更無通令檢討。

李崇善後來在他所著《暗夜傳奇：李崇善先生特輯》書中曾提及此一事件，並發表於本刊二〇〇九年第八二四期中。

止戈為「武」

中國人造字有其深遠涵義，「武」通常用於戰鬥、軍力、暴力，但是「武」字拆開來有止、有戈，止戈為武，一個國家必須具備武力，但是武力不是要打仗，而是設法阻止戰爭，兩年前的俄烏戰爭和去年的以巴衝突

，至今仍在進行中，每一場戰爭帶來的是國破家毀人亡，無一例外，戰爭沒有贏家，和平沒有輸家，希望世界所有的領導人都具有智慧，謹記歷史教訓，珍惜和平的可貴。



編按：

「雄鷹丹心 忠勇典範」在國家危急存亡之際，我們的父親、兄弟與丈夫投身軍旅，犧牲青春歲月，換得國家穩定發展。他們是勇敢的人，卻也是家裡永遠缺席的人。幸而時至今日，空軍健兒仍舊捍衛臺海防空安全，戮力戰訓本務，矢志為中華民國生存發展而戰、為臺澎金馬百姓安全福祉而戰【本社資料照片】。



►殷延珊隊長（右三）職務與工作性質特殊，生前留下諸多照片中不乏美國人身影【照片取自《北斗星下的勇者》】。



►碧潭空軍公墓殷延珊隊長的衣冠塚，後追晉少將【本社資料照片】。