



四十載航管生涯之回顧

空中飛將軍保衛國家領空
飛航管制員提供安全服務

· 江天錚 ·

往日有機會報告職業生涯的自我介紹時，開場白為：「四十年唯一職業，卻做了『買空、賣空』的行當，以『狗掀門簾子——全憑一張嘴』的方式工作，這就是飛航管制員（Air Traffic Controller）」。有幸在服務期間，除承蒙民航局、航空公司各級長官、先進之培育外，尤對空軍長官們的照顧及官兵們的合作與支援，深表感激。

又因服務於三軍，且由軍方（含轉業民航）長官、同仁之教導、切磋良多，共同達成良好的飛安，分享三件四十載航管生涯記憶中的點滴舊事。

一、深明大義的將軍

民國八十一年十月十四日，空軍官校國造之AT-3噴射教練機〇八〇四，因飛行員與民航局航管人員陸空通話誤解，在岡山東方約十三哩撞山，教官及飛行生不幸殉職。

次日官校立即召開失事檢討會，由時任民航局局長袁行遠（註一）派時任飛航服務總台副總台長的筆者率員出席，並指示：「檢討會由許副總司令銘昌主持（註二），他個性勇猛，你們必須誠懇、低調地據實報告。」

筆者即帶領是日於「高雄近場管制台」值班的一位女性管制協調員同往，並令管制失事的值班管制員暫停值班待查，並安撫其情緒。在偌大的空軍官校

禮堂，與教官、學官間忘忘同坐，當許副總司令上台，開口即道：「今天集會的目的是僅速找到失事飛機的位置，而不是追究失事責任……」一語立即平復我等心情，同時令女同仁報告管制經過時，亦情不自禁淚溼！

許將軍退休後常至民航局網球場打球，非常親切、和善，對筆者因仰望空軍之叨擾，亦不厭其煩的回復。許將軍於一一〇年三月二十三日逝世，前總統蔡英文頒布旌忠狀褒揚，永垂式範。袁行遠局長退休後移居加拿大，民國一一一年九月八日逝世，早期雷虎英雄竟漸漸凋零！

獻身空軍三十八載

許銘昌將軍民國二十三年三月六日生，為第一位臺籍空軍中將，生於日治臺灣高雄州楠梓莊，畢業於空軍官校三十五期，歷經三軍大學（現為國防大學）戰爭學院、空軍學院深造，並為首位本省籍雷虎小組成員，曾任國防部常務次長、空軍副總司令、空軍總司令部督察長、空軍防務部司令、空軍作戰司令部司令、金防部副司令官、空軍飛訓部首任指揮官（現為第七戰術戰鬥機聯隊）、空軍官校教育長、空軍第七三七聯隊聯隊長、總統府空軍武官，在空軍具有飛行三十八年之資歷。



△袁行遠老師（左五）與許銘昌老師（右五）同為雷虎特技小組隊員【照片由作者提供】。



△許銘昌老師與F-86合影【照片由作者提供】。

二、F-86擊傷米格機

臺北市空軍新生社歇業前曾有百元自助早餐，一日見聞兩位長者言談似為空軍前輩，即趨前攀談，果真是空軍「風雲人物」，已分別移居美加的毛節盛與張甲老師。

毛節盛老師民國二十一年出生，空軍幼校六期在大陸招生、臺灣畢業，直升空軍官校三十二期驅逐科，四十一年底畢業後分發至桃園基地第五戰鬥轟炸機大隊第二十六中隊，擔任F-86少尉飛行官。

民國四十三年五月十一日，由上尉分隊長金華領隊，擔任兩機海面及大陸海岸線巡邏任務，除八挺機槍外未掛載火箭及副油箱，除飛行衣外僅戴著帆布飛行帽，毛節盛老師當時飛行時數僅三百餘小時。

他們在大陳島附近海面低空巡邏後準備返航，高度保持五千呎，不斷隨時向後觀察，突然發現米格機發出曳光彈，分隊長立刻帶領向右小轉彎避開，米格機雖先減速，但噴射機轉彎半徑較大，在失去攻擊機會下即想脫離，卻因減速板放下後，爬升加速不易，此時位置正在毛節盛老師上方，他也反轉立刻開槍射擊，擊中那架米格機的座艙罩並引起燃燒，敵機飛行員在滅火並彈開座艙罩後即向大陸飛去。

擊落兩架米格機

民國四十七年兩岸發生第二次臺灣海峽危機，包括九二海戰、八二三砲戰及臺海空戰。九月十八日第六大隊李南屏上尉駕F-86偵察機，飛往圍頭上空執行偵照任務，追擊他的敵方米格機與國軍掩護機遭遇發生空戰。結果董光興上尉與毛節盛老師各擊落米格機一架後安返桃園基地。

毛節盛老師在任空軍總部中校考核官後退役，轉職華航，擔任B-747機長，二〇〇一年移居美國加州。



△毛節盛老師夫婦（前排）、張甲老師（右立者）與作者合影【照片由作者提供】。

三、國慶的空中分列式

民國五十三年雙十國慶的空中分列式，為多年來空中編隊最壯觀、參與演習飛機最多的一次。空軍各聯隊所組成的一百四十四架高性能噴射戰鬥機隊，由官校的三十二架F-33噴射教練機為前導，緊跟著的是一、二及五聯隊所組成的六十四架F-86E軍刀機大編隊，再來是二聯隊的十二架F-86C全天候攔截機，四聯隊的三十六架F-100超級軍刀機，及三聯隊十六架F-104星式戰鬥機，再加上六聯隊空運機等，總共有近兩百架的飛機在空中接受先總統蔣中正的校閱。

若想大編隊順利進入總統府上空，完成空中分列式任務，最重要的便是天氣條件，雲高必須在兩千呎以上，否則空中分列式將取消。五聯隊派出一架F-33A飛至臺北上空探測，回報「雲高兩千呎！」。氣象單位也認為天氣正在好轉中，因此負責分列式的空軍總部的官員和閱兵總指揮官商量後，下令所有飛機按時起飛。

「注意高度！」

十點整閱兵大典準時開始，空中的機群也列隊由淡水河口右轉飛向總統府。由於噴射機尾流過大，因此每個分隊之間都要遞減高度；在戰鬥機中最後飛越的F-104編隊裡，張甲老

師飛在三分隊四號機（機號四二一二）位置，當時正聚精會神地跟著飛在右前方的長機往總統府飛去，就在那時，閱兵臺前通訊車上的空軍指揮官時光琳少將也覺得高度太低了，於是他呼叫即將通過閱兵臺的F-104機隊：「注意高度！」

張甲老師當時正聚精會神地跟著飛在右前方的長機往總統府飛去，聽到呼叫後，他下意識的將駕駛桿拉回，就在那一刻一聲巨響由左翼傳來，事後方知他撞上了在總統府右前方、中國廣播公司一八五呎高的天線桿，張甲老師在不知原因下作出蹬住右舵反應，以保持飛機編隊的方向，導致左翼前緣被撞脫落一塊，左副油箱翼尖以前的部分完全被削去脫落，副油箱也開始漏油。

在飛機劇烈的抖動之下，他右手輕輕帶桿將飛機拉起同時收小油門，飛機的空速很快的慢了下來，儀表板上的指示一切正常，他在飛機操縱起來有些困難下，以經驗與對F-104的判斷，認為應可以將飛機飛回基地。

不幸撞機

此時三號機的王乾宗呼叫跟隨四號機的張甲老師，他往左看去只見王乾宗已經飛到自己的左後方，減速盡量保持在張甲老師左後方。整個編隊

已飛到了新店山區，機隊開始向右大轉彎，準備飛回清泉崗，張甲也隨著長機的動作向右壓坡度轉彎。

就在那時，耳機中又傳出了四分隊領隊孫平少校的聲音：「三號機歸隊，我來掩護。」張甲再偏頭向左看去，看見孫平的飛機已經由後方趕了上來飛在王乾宗的左翼，同樣的也放著減速板拉高著機頭。

王乾宗說完將右轉坡度加大，想由張甲老師的下方飛回原編隊三號機的位置。張甲老師看著王乾宗的飛機在自己左翼下方離開。王乾宗由張甲老師機腹下通過後，仍然監視張甲老師的情況，並沒有注意自己正快速的向他右前上方長機林鶴聲接近，但王乾宗飛機的座艙罩部份，卻已猛然的撞上了林鶴聲的機腹，兩架飛機相撞後向右方滾去。

鄰近基地不宜降落

「跳傘！跳傘！」當時一同參演的前行政院長唐飛見到林鶴聲及王乾宗兩人撞成一團後，立刻按下話鈕呼叫兩人跳傘。機隊總領隊鄭茂鴻中校聽到無線電中的對話之後，知道編隊中出了大事，但不知是誰出了什麼事，於是呼叫F-104機隊Check in（點名）之後，唯獨沒有林鶴聲與王乾宗的聲音。

總領隊發現林鶴聲與王乾宗下落不明後，立刻命令黃東榮跟隨張甲老師，陪伴他往基地飛回。當他們飛越桃園外海時，張甲老師本想就近就在桃園緊急落地，但由空中向下望，四架一批的F-6正在陸續落地，於是他決定繼續往南飛。

幾分鐘之後，到達新竹基地上空，然而情形和桃園一樣，又是一大批飛機正在排隊落地。張甲老師判斷距離清泉崗只剩四十多哩，飛機情況雖糟但還可以控制，這種情形下他決定乾脆飛回清泉崗，不落外場！

盡力飛返基地

在左機翼尖僅存的半個副油箱是飛機不能穩定飛行的癥結，殘缺不全的副油箱不但改變了飛機外部平衡，更增加飛機的阻力，勢必將無法操縱落地！但是受損的左機翼非常脆弱，如果副油箱的掛勾在撞到天線之際也受到了損傷，投擲副油箱的動作很可能會將左機翼拉掉。黃東榮將心中的疑慮告訴張甲老師，張甲老師聽後也有同感，但是因為帶著副油箱根本無法操縱落地，所以還是決定一試。

他先將飛機高度保持在一萬呎，左手放開油門，抓著彈射座椅的環形拉柄，預備萬一左機翼脫落時他可以及時彈射出去，然後他按下投擲外載

的電門。「咻！」的一聲，兩個副油箱很快地被甩掉了，機翼並沒有被拉掉，而飛機的抖動也隨著停止了，飛機瞬間恢復原有的靈活，張甲老師知道這下子可以安全落地了。

基地方面在得到張甲老師飛機預備緊急落地報告後，馬上作出搶救的準備，落地並沒有多大的問題，只是左機翼受損，為了避免再生意外，決定不將落地襟翼放下，以他飛行多年的經驗終於安全降落。

▽雷虎特救小組十六機編隊勛斗表演【照片由作者提供】。



▽時任空軍總司令王叔銘為金華上尉與毛節盛老師佩戴臂章【照片由作者提供】。



△毛節盛老師駕駛F-47N【照片由作者提供】。

將士夙夜堅守國疆

在超過半個世紀兩岸對峙中，國軍於國家憂患中成長而茁壯，以維繫民族之生存而不墜，國軍官兵夙夜匪懈、捍衛國疆，臺海因而宴安，金馬隨之強固，進而促使政治安定，社會繁榮，百姓得以安居樂業。

根據瑞士洛桑管理學院公布「二〇二二年MD世界競爭力年報」，我國在六十三個受評比國家中排名第七，整體排名連續四年進步，且為二〇一三年以來最佳表現，而在人口超過二千萬人的經濟體中，連續二年排名蟬聯世界第一。充分印證我們自立自強，穩健經略，在國人努力下，各領域皆有亮麗耀眼的成績單。

縱然時代變遷，但戰爭本質並未改變，軍人仍是國家安全守護者。展望未來，堅信空軍健兒必能秉持壯志凌雲的鬥志，翱翔臺海上空，捍衛國土安全。

註一：袁行遠局長原籍江蘇武進，空軍幼校六期及空軍官校三十二期畢業，並經三軍大學兵學研究所深造。歷任戰鬥機飛行員、中隊作戰官、分隊長、侍從官。曾任駐大韓民國大使館副武官、空軍副總司令部辦公室

參謀、空軍副大隊長等職。民國七十五年九月一日至民國七十八年四月一日擔任空軍軍官學校第二十八任校長、晉升空軍中將，後任空軍總司令部參謀長。民國七十九年一月任空軍總司令部副總司令。民國八十年轉任民用航空局局長。

註二：許銘昌將軍民國二十三年出生，空軍官校三十五期畢業，為首位臺灣本省籍雷虎小組成員，曾與袁局長於雷虎特技小組共事，精湛飛行展英姿。



▲民國一〇九年空軍軍史館展出「F-104星式戰機傳奇」特展，入口擺放曾擊落共軍殲6戰機的F-104「四三四四」號模型，展現F-104在國軍服役時創下的世界紀錄【本社資料照片】。



◀國慶閱兵前參演組員合影，中間站立者為張甲老師（照片取自中時新聞網網站）。