

碧血灑長空——空軍四大金剛李桂丹烈士（上）

· 莊秉漢 ·



李桂丹烈士是抗戰初期的王牌飛行員，也是空軍創立初期最年輕的大隊長【照片由作者提供】。

李桂丹烈士是抗戰初期的空軍王牌飛行員，他曾是中華民國空軍創立初期最年輕的大隊長，他與高志航、劉粹剛及樂以琴被譽為空軍的「四大金剛」，他憑藉鐵鷹神技與滿腔報國決心，在抗戰中駕機多次逆襲，屢建戰功，重創敵機，阻止日軍進犯意圖，令敵人聞風喪膽，惟其不幸於武漢空戰中殉國，英烈千秋，一償報國宿願，俯仰無愧中華民國。

李桂丹（生於民國二年，民國二十七年為國捐軀），出生於遼寧省新

民縣，八歲那年，父親早逝，他和母親李周慶貞女士與姐姐相依為命，但也養成他比同齡小孩早熟懂事的個性。他在求學時期散發著領導魅力，每次放學回家，李桂丹總喜歡呼朋引伴到他家一起解題數學和英語，他和大家成立讀書會，相互分享歷史上的民族英雄故事，包括霍去病、岳飛、文天祥及鄭成功都是他們學習的人物先賢，其中岳飛《滿江紅》的「壯志飢餐胡虜肉，笑談渴飲匈奴血」與文天祥《過零丁洋》那句：「人生自古誰無死，留取丹心照汗青。」更成為了李桂丹一生的座右銘。

李桂丹在遼寧省成城中學畢業後，親眼目睹日本關東軍在中國東北乖張橫行，他不願坐視國家危難，決定棄文習武、投筆從戎，考入中央陸軍軍官學校第九期，在校期間深受同學擁戴和教官的喜愛。民國二十一年七月，李桂丹從中央陸軍軍官學校畢業，同年十月適逢中央航校第二期飛行科招生，李桂丹燃起凌雲御風之志，憑藉身強體健和學識素養，再度考上中央航空學校，旋即奔赴杭州笕橋，成為第二期飛行科學員。航校時期的

李桂丹同樣品學兼優，幾乎每次考試都是前三名，他飛行技藝高超，又能吃苦，身受教官高志航激賞，畢業後，推薦留校擔任中央航校飛行教官及驅逐組組長。

民國二十五年秋天，國

民政府向美國購買的霍克三驅逐機，這新款新型飛機，當時被公認為世界第一流的全能



「八一四」笕橋空戰的霍克三壯大陣容【本社資料照片】。

飛機，具有單座雙翼、三葉螺旋槳、俯衝快、續航力長及時速可達一百八十英里以上等特性，航委會將其中二十七架霍克三裝備於第四驅逐機大隊，十月十六日在笕橋基地宣布成立，大隊長即是日後的「空軍戰神」高志航教官，其下轄第二十一、二十二及二十三中隊，李桂丹與高志航教官有師生情誼，加上他能力出眾，於是升任第四大隊第二十一中隊長，第二十一中隊是四大隊所屬三個中隊之首，李桂丹能脫穎而出勝任中隊長，可見高志航教官對這名優秀的笕橋畢業生十分倚重且寄予厚望。

民國二十五年國民政府如火如荼推動「黃金十年」的後期階段，在改善國家財政、金融、交通、工業及教育等方面取得重大成就，當時擔任行政院長的蔣中正先生頗具政績，令他的政治聲望推上高峰，同年十月三十一日適逢蔣中正院長五十華誕，全國各地民眾和海外僑胞紛紛慷慨解囊，自發性捐款購買飛機為其祝壽，國人認為「獻機報國」既可以充實我國空軍實力，且有擁護國家中樞的意義。其中上海市各界集資一百萬元，率先添購十架飛機，特別命名為「中正隊」，想在蔣院長華誕當天將飛機獻給中華民國空軍，而在獻機儀式需

要遴選飛行隊員，在人選上頗費腦筋，隊長資格必須是空軍飛行員中的佼佼者，要具備高超的飛行技術及卓越的領導指揮能力，在徵詢航委會和高志航的意見後，最後由笕橋二期李桂丹雀屏中選，榮膺「中正隊」隊長，劉志漢擔任副隊長，隊員有柳哲生、譚文等共有十位傑出飛行員代表民眾獻機，對李桂丹而言，成為「中正隊」隊長是一項值得驕傲的光榮勳章。

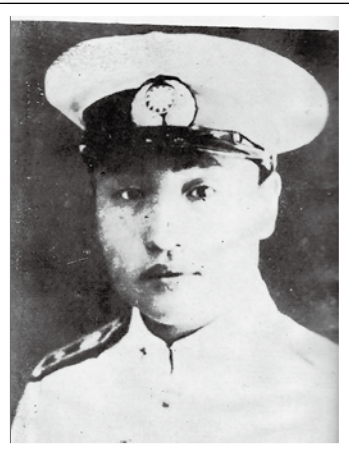
李桂丹甫任第四大隊第二十一中隊長，他和所屬隊員們初次見面，發現成員大半和他一樣都是東北人，李桂丹不禁感慨地說：「我們都是亡省亡家之人！」原來民國二十年日本關東軍發動「九一八事變」起，日寇鐵蹄以征服者的心態，野蠻席捲遼寧、吉林、黑龍江三省，不到半年就成立「偽滿州國」，我國東北自此淪陷，三千萬東北人民開始過著無根飄萍的生活。李桂丹身為東北人，懷抱著報仇雪恥之心，他以中隊長身分親自帶領這群笕橋雄鷹，每天上午駕駛驅逐機，飛到杭州灣上空進行戰技訓練，下午則指導隊員研究飛行戰術，李桂丹將自己所閱讀有關世界各國的飛行戰鬥資料報告，完整傳授給隊員們，他朝兢夕惕（註一）與隊員教用相輔、淬礪精進（註二），李桂丹與第二



當年第四大隊使用美國柯蒂斯·萊特公司製造的霍克三【本社資料照片】。



藝術大師梁又銘先生繪製的「八一四」笕橋空戰大捷油畫【本社資料照片】。



李桂丹時任第四大隊
二十一中隊的中隊長
【本社資料照片】。

十一中隊飛行員培養出絕佳的空戰默契，同時累積深厚的同袍之情，李桂丹中隊長所管轄的第二十一中隊，正在等著一個機會，準備在空戰中奮翅鼓翼、鐵翼鷹揚（註三）。

民國二十六年七月七日，日軍發動盧溝橋事變，高志航奉令率領空軍第四大隊進駐河南周家口，準備投入華北戰場。八月十三日，距離周家口七百五十餘公里外的上海，直接面對日本航母軍艦大舉壓境，日本陸戰隊的大砲和黃浦江上的艦砲交相轟擊，閘北、江灣多處淪為火海，面對日軍的挑釁，蔣中正委員長選擇不再隱忍，要求國軍予以還擊，正式掀起轟轟烈烈的淞滬會戰序幕。

八月十四日上午，第四大隊接到正在南京開會的高志航大隊長來電，命令所屬南移杭州笕橋，立即投入淞滬會戰。第四大隊李桂丹、黃光漢、

毛瀛初等三位中隊長收到電報後，緊急召開會議，大夥對於自己能一飛衝天、克敵報國，無不感到興奮雀躍，不過當他們凝視窗外，天空烏雲密布，雲層有如鉛灰色的大桌罩，能見度低，不利於飛行，隊員們莫名憂慮起來。然而軍情緊急，時間是不容許再等待了，李桂丹當機立斷跳出來說：「本隊既然奉命前往杭州，就應把中途惡劣天氣克服，我們各中隊可採雁型陣式編隊飛行，如果天氣轉壞，改用梯隊飛行；再壞時，改用單機縱隊，萬一有人離開隊形，今天也要憑個人技術趕到杭州。」李桂丹此番發言，實如「一錘定音」，這群笕橋健兒紛紛表達贊成，決心銜命疾馳，誓將全隊霍克三型機群飛到杭州，守護中華民國領空。

午餐過後，每架飛機都順利開了車，一切就緒，李桂丹在座艙內伸出右手，向前一揮，作出起飛的手勢，第二十一中隊由他率先起飛升空，他的第一分隊柳哲生、王文驊，第二分隊譚文、劉樹藩、金安一，第三分隊王遠波、張效賢、龔業悌共九機編隊起飛，以三千呎高度在雲下飛行，離開了周家口，接著由黃光漢率第二十二中隊出發，最後是毛瀛初第二十三中隊機群升空，他們採取大雁隊形，

順利飛行著，越過長江流域後，天氣突然轉壞，暴風驟雨籠罩著東南沿海上空，能見度越來越低，領航的李桂丹中隊長下令改變編隊方式，採取一架緊跟著一架飛行，絕不允許任何一架飛機落單走散，他們就像汪洋中的一葉葉扁舟，艱困地與雲雨搏鬥，前後飛機只能看見一點模糊的黑影，一架挨著一架，翻山越嶺、穿過雲幕，霍克三是開放式座艙，大雨直接拍打在飛行員的臉龐，全身被雨水浸濕，當年地面缺乏雷達偵察，空中又沒有無線電聯繫，他們全憑藉著平日訓練的高超技術與膽識堅持著。豁然間，飛機下邊出現了一片平整的白光，原來第四大隊熟悉的杭州西湖映入眼簾，眾人無不鬆了口氣，飛行員臉上有了解了笑容，最欣慰的應該是李桂丹中隊長，他如釋重負，終於讓弟兄們安全抵達目的地。

第四大隊在雲雨雷電中搏鬥奮進時，大陸東南沿海各地陸續傳來空襲警報聲，日本轟炸機直撲笕橋而來，杭州市區警報聲音大作，空戰的氣氛一觸即發，大隊長高志航率先一步抵達笕橋，他和地面機組人員屏息凝氣等待這群笕橋雄鷹出現，就在此時，天邊傳來一大群飛機轉動螺旋槳的聲音——是霍克三的聲音，他們趕到了

！」機組人員在地面上豎起耳朵，眼眶都泛紅了起來，高志航開心地振臂高揮，因為第四大隊的無敵機群飛臨笕橋基地上空了，一架又一架霍克三型驅逐機衝破雲幕，依令抵達。

李桂丹率先進場，降落在機場跑道上，驅逐機滑行之時，跑道上積水激起陣陣白色水花，其餘僚機也依序準備降落，當李桂丹快要抵達停機線，準備關車時，機組人員急促的跑了過來，手指向天空，提高音量大喊著：「敵機就快到了，快起飛！」李桂丹先前飛行了三個多小時，長途飛行累積疲勞，臉上略顯倦容，但是聽到敵機臨空，儘管他尚不明白來犯敵機是哪一隊？什麼機型？心中卻沒有半點遲疑，立即猛推油門，刻不容緩地將機頭轉向，在積水的跑道上再度起飛升空。

李桂丹明白高大隊長的用意，他們所駕駛的霍克三，特性是油箱容量夠大，倘若來不及加油，至少還有二、三十分鐘的「安全燃油餘量」時間，這點剩下的油量，用於纏鬥尚有餘裕，正所謂空戰講求時效，何況空中攔截敵機，勝敗就在一瞬間，李桂丹作為第一架抵達笕橋的驅逐機，必須發揮帶頭作用，他率先航向天際，柳哲生、王文驊、譚文等僚機也毫無懸

念，緊隨李桂丹再度起飛升空。

午後三時十分，笕橋機場上空，日本的九六式重轟炸機隆隆作響，無視我國領空主權，從不同方向侵襲而來，我第四大隊洞燭機先，早敵機一步衝上天際，占據有利的位置，高志航大隊長也身先士卒，猶如《三國演義》關雲長單刀赴會的情節，悄悄地從雲層鑽了出來，咬住一架敵機，瞄具十字準星對著它，扣動機槍扳機，一束子彈狂掃而去，精準命中目標，日機「轟」了一聲頓成一團火球，重重摔落錢塘江畔，高志航慄勇痛殲敵方轟炸機，打下笕橋空戰第一架日本軍機，給予日本航空隊當頭棒喝。

一架架漆有青天白日國徽的霍克三也不甘示弱，紛紛猶如猛虎出山、蛟龍出水，鐵翼蔽天追逐著日軍轟炸機，槍砲聲震耳欲聾，攪沸杭州上空，李桂丹隊長率領著王文驊、柳哲生發現另一架九六式轟炸機，遂下令向敵機包圍，集中火

力，三架霍克三型機集火攻擊，敵機禁不住淩厲攻勢，拖著一條火舌狀的濃煙尾巴，在錢塘江附近的喬司墜毀，李桂丹等人緊隨高大隊長腳步，又創下另一次擊落紀錄，這場八一四笕橋空戰，今日軍大感意外，敵機一架架被動挨打，不是躲在雲層裡，失去招架之力，便是倉皇出海遁逃。（未完待續）

註一：形容勤奮戒懼、兢兢業業，不敢稍有懈怠。

註二：「教用相輔、淬礪精進」意思是教學與使用互相配合，刻苦鍛鍊並專心求取進步。

註三：「奮翅鼓翼、鐵翼鷹揚」即是振翼飛翔。



高志航大隊長（圖右）與中隊長李桂丹（圖左）難得的珍貴合影【照片由作者提供】。