



我國飛行員在新加坡駕駛的C-172【照片取自新加坡飛行學院】。



【照片取自臺大土木工程系網站】

【照片取自Pexels網站，由Kin Pastor拍攝提供。】

新、我空軍半世誼

・蔣彤雲・

新加坡位於馬來半島南端，扼守麻六甲海峽

最南端出口，戰略地位重要，夏瀛洲將軍當年在新加坡，為新加坡空軍官校建立非常完備的制度，新加坡空軍建軍，中華民國飛行員與技勤夥伴功不可沒。

塞斯納C-172

西元一九六九年（民國五十八年），空軍派出一批菁英的飛行、作戰、訓練專長軍官前往新加坡，一九七二年再度指派七位中校飛行員前往，分別來自各聯隊的劉書文、傅純顯、高必達、蔡發義、尹滿榮、張甲、丁任，同行的還有三十多位技勤人員。

大學長張甲回憶，他是在副隊長升中隊長前十二天，突被告知並離開臺中前往新加坡，當時中隊長是沙國楹，突如其來的命令他沒意見，軍人以服從為天職，上面指派他做什麼就去做什麼，七名中校抵達新加坡後，降級掛少校，負責在官校帶學生飛行，最初飛塞斯納C-172螺旋槳飛機（Cessna 172 Skyhawk），學生進入空軍官校之前，由飛行教官帶他們飛行，評鑑學生飛行素質，適合飛行便將之推薦到官校就讀，不適合則淘汰，每次帶飛一小時，一小時飛下來大略

就知道這個學生是否適合飛行，這是飛行前的能力鑑定，如同我們官校的感覺飛行。

△天鷹式戰機

當時新加坡買了兩個中隊的A-4天鷹式戰機，張甲等入之前雖未接觸過A-4，但是七人在國內都有戰鬥機飛行經驗，短時間內便完成換訓，新加坡政府對我國飛行員爐火純青的飛行技術很佩服。

張甲負責培訓他們△天鷹式戰鬥機飛行員，不久便率十二名新加坡空軍官校學生前往美國受訓，受訓基地正是幾年前電影《Top Guns》（捍衛戰士）拍攝取景的聖地牙哥空軍基地。完訓後，再帶學生返回，當時新加坡國際機場是巴耶利巴機場，樟宜機場是軍用機場，他們在樟宜空軍基地協助成立「第一43中隊」與「第一中隊」。

新加坡建軍初期採購A-4天鷹式戰機，我國派遣的七位中校飛行員，原先在國內有戰鬥機飛行經驗，短時間內便完成換訓，開始執行任務【照片由新加坡空軍Mike Yeo拍攝】。





張甲飛行F-104的時數超過一千三百小時【照片由作者提供】。

雖然七人都是飛行教官，但是薪餉遠比F-100、F-5都要高，F-104飛行員在當時被認為是世界頂尖的飛行員，張甲是官校三十九期，到隊不久爆發「八二三砲戰」，當時他的夜航尚未完訓，就跟著出三〇一、三〇二、三〇三、三〇四及三〇五任務（註解），有時返航時天都黑了，跟著編隊摸黑落地，他曾領隊帶四人飛抵Okinawa基地（嘉手納空軍基地），落地加油後返航，那回飛Okinawa，王止戈也在其中，張甲F-104飛行時數超過一千三百小時，每個人的背景，新加坡空軍瞭若指掌。

退伍

他們在樟宜空軍基地協助新加坡成立「第143中隊」與「第1中隊」，待兩個中隊完成戰備後，功成身退返回臺灣，七位飛行員回國，大多數選擇回軍服務，也有轉往民航發展，張甲回軍去參大（現空軍指揮參謀學院）讀書，畢業後調國防部作戰次長室。一天，國防部來電告知，新加坡通知希望張甲回新加坡三巴旺空軍基地（Sembawang Air Base），但當時作戰署不法人，只好批准另一人前往，張甲無奈之下，找個理由不上班，辦理住院不飛了，民國七十九年退伍，八十一年移居美國至今。

承先啓後

陳卿海從小在青年公園附近南機場空南一村長大，從小嚮往飛行，在華航半工半讀完成高中學業，在華航擔任臨時工月薪九百元，工讀薪水比當時少校、中校的薪餉還高。在華航穿梭的人流，看到的盡是機師和飛機，陳卿海高中畢業那年，正好空軍官校飛行專修班招生，於是報考並獲錄取，成了飛專班第二期學生。

飛專二期一百五十人入校，在官校空勤體檢，複檢又淘汰一批，一百三十幾個人開始學飛行，最後五十五人掛上飛行胸章，畢業時正是官校五十二期飛行生青黃不接之際，飛專二

飛專二期十三人完訓，十二人留在嘉義基地，張春錦一人獨自到新竹報到【照片由作者提供】。



期基本組結訓後，全進去高級組飛戰鬥機去了，高級組完訓後，救護隊正需要八人，才分了八個同學去救護隊，餘下四十七個同學全部到新竹部隊換訓F86軍刀機。

第二期同學分成三班，一、二班完訓後，許寧遠、許應益、戴北生、李全杭留在新竹服務，其他同學前往臺南飛F5AB。F5AB完訓後，分發到桃園及臺南基地，三班十九人F86完訓，全員前往嘉義基地飛F100，F100換訓過程又淘汰了六人，完訓的十三人裡面，十二位留在嘉義基地，僅有張春錦一人到新竹基地報到。

新加坡空軍招募飛行教官

民國六十七年，嘉義基地換裝F5EF，黃學文隊長率領一個中隊的F100移編新竹基地，當時中隊番號還是二十三中隊，四位分隊長分別是劉淦屏、李萬里、陳卿海及歐陽儀，新竹基地在四十一及四十八中隊各自抽調一人，至二十三中隊互換，四十一中隊楊春霖與謝昭明互換，四十八中隊吳慶璋與沈再添互換。幸運的是，吳慶璋因此成了二十三中隊陳卿海分隊長的手下成員，陳分座是一位謙虛有禮、學養俱優且值得學習的榜樣。當時空軍全面換裝F5EF，民國六十七年底，桃園四十二中隊番號回新

竹，二十三中隊番號返回嘉義。

當年飛行專修班和軍方簽的合約是七年，七年屆滿，民國六十七年八月，飛專二期有十人選擇退伍，歐陽儀、張春錦、顧克去了永興航空，陳淳修、顏台興、王飛雲、謝大明、陳卿海錄取「台航」（台灣航業），同時退伍的還有孫憲彝。



全中隊合照，隊長是新加坡少校，成員有十位中華民國空軍，五位新加坡空軍【照片由作者提供】。

新加坡在中山北路新加坡航空公司辦事處設了個軍方代表辦公室，負責為新加坡空軍招募飛行教官，那段時間不少人退伍，三十幾個人前往新航面試，四十八期孫自成非常積極，約了陳卿海和另外兩人連袂前往，面試官是新加坡人，最後錄取八人，分別是四十五期王鴻章、溫柏勳、飛校許國牧、徐慶祥、四十八期孫自成、四十九期葉又青、飛專二期張春錦和陳卿海。四十五期溫柏勳是新竹老四十八隊隊員，是越南僑生，精通英、越、中、法文，原本陳卿海錄取台航，因為接到新加坡錄取通知，因此放棄前往台航。

層層鑑定

抵達新加坡，八人先到國防部面試，他們依序單獨進入會議室，眼前一排坐了十三個人，全都是國防部長官，包括國防部長、基本組教官，劉景泉總司令也在座，那場面有些嚇人，全程英語對話，面試結果僅溫柏勳通過，其餘七人都不及格，七人被要求加強補習英文，每天上午八點上課，下午五點下課，全英文授課，一個月後考試，不行再讀一個月，前後上了兩個月的英文，兩個月的時間裡，八人不僅要飛行、還要考術科。

八人在飛行中隊飛塞斯納C-172



陳卿海少歲從軍，曾經駕駛F-86及F-100；退伍後飛過747-200、Airbus 300、747-400等民航機型，成為747-400正駕駛一年後，晉升IP教官，直到退休【照片由作者提供】。

民用機，取得教官資格之前，必須到新加坡民航局考試，獲得民用航空之駕駛執照，才能帶學生飛行，八人取得之駕駛照後，接著進行教官培訓，全程完全使用英文講課，還得自行製作投影片。

結訓前，新加坡民航局派員來鑑定，考學科也考術科，民航局考核官充當學生，由八名準教官教學，每一科目都要講一個小時，說明飛行原理與飛行技巧。學科考試及格後，帶著考試官到天上飛一次，整套飛下來五十分鐘，通過這一課，還有第二課，平飛、大中小轉彎、失速處置、起落航線……等。

提到術科考試，陳卿海記得很清楚，新加坡的考核官非常一板一眼，一趟飛行下來，自認飛得不錯。落地前，考核官問：「飛機要落在跑道哪裡？」陳卿海：落在跑道三百呎處。新加坡跑道僅三千多呎，非常短，考核官不置可否並未多言。

為了讓飛機輕輕落下，陳卿海稍稍多帶了些，眼看飛機四平八穩輕輕落地停妥，正滿心歡喜，考核官講評不及格，陳卿海要求給個說法，考核官說：「你告訴我要落在三百呎的地方，卻落在三百二十呎處，所以不及格。」考核官強調教學上，報出落在三百呎處，就必須落在三百呎的地方，教官言行必須一致，陳卿海之前告知要落在跑道三百呎的地方，但是卻落在三百二十呎處，所以不及格。

第二天再度考核，只飛一個科目，起飛、爬升到航線高度後，收油門，返場落地，這次報出落在三百呎處，就落在三百呎的地方，分毫不差，評分及格。陳卿海說新加坡人做事一板一眼，由此可見。

中尉教官陳卿海

八人都取得之駕駛執照，成為正式教官，具軍職，有兵籍號碼，二十三期大學長劉景泉是新加坡空軍總司令，三十四期傅純顯是標準考核組

組長，劉總司令是上校軍階（服役時期為少將），八人每人都降編，在臺灣原是備役中校成了少校，原來備役少校成了上尉，陳卿海和張春錦因是上尉退伍，倆人加入新加坡空軍成了中尉教官。

陳卿海最早的教學對象，是新加坡有意進入空軍的高中生，學生提出申請後，每位教官平均一人帶兩位學生，以塞斯納C-172帶飛八到九堂課，之後放學生單飛，學生如欲取得飛行執照，塞斯納C-172飛行時數至少要七十個小時，才具備民用私人小飛機考照資格，帶飛教官認為這個學生成績及格，便送學生到民航局考試，合格就發給私人小飛機駕駛照，學生拿到駕駛照後，不需考試直接加入新加坡軍方。

新加坡空軍招募方式很特殊，喜歡飛行的同學都歡迎來學飛，由政府出錢，學生自己無需花一分錢，有一、高二學生就來學飛行，他們不打算進入大學，立定志向就是進空軍官校，但是也有學生學飛，只為了取得飛機駕駛照，並打算投效空軍，陳卿海有一位學生結訓，並取得飛機駕駛照後瀟灑的離開，未加入空軍，無需賠錢。總之，在新加坡飛行完訓後，可以選擇參加空軍，也可以不參加，非

常自由。

不過塞斯納C-172飛行結訓後，大多數學生都選擇進入空軍官校，之前飛了七十個小時，有了基本飛行概念和術科，平飛、小轉彎等基本功駕輕就熟，陳卿海用T-2草蜢聯絡機帶學生飛特技，做螺旋，在基本組，這些學生被淘汰率極低，幾乎是零。

教官

陳卿海在新加坡服役兩年十個月，帶飛過的學生不少，新加坡空軍每年會開放空中遊覽，由高中生提出申請，陳卿海帶他們在五呎以下、三千呎以上空域飛一回，新加坡國土很小，很快就繞了一圈，落地後告訴他們：「歡迎加入新加坡空軍行列」。

陳卿海二十九歲到新加坡當教官，三十二歲時覺得新加坡太小了，發展不大，自己想想應當去美國這樣大一點的國家和城市發展，於是前往美國。在美國取得私人飛機駕照，偶爾會帶遊客在加州兩千呎以下的空域遊逛，西元一九八九年華航開放，需要大量飛行員，他自美返臺，加入華航，直接分發747，飛過747-200、Airbus 300與747-400，擔任747-400正駕駛一年後，成了P教官（Instructors Pilot，教官飛行員），直到退休。

新加坡最高榮譽飛行安全獎章

當年和陳卿海一同前往新加坡協助建軍的八人中，張春錦曾經創下一個非常輝煌的紀錄，服役期間不曾發生棄機跳傘的飛安事件，張春錦留在新加坡時間最久，功績也最顯赫，他曾獲得新加坡最高榮譽飛行安全獎章，連新加坡飛行員都沒有取得的飛行安全獎章，原來張春錦兩次駕S-2自巴耶利峇空軍基地起飛後，因鳥擊造成發動機熄火，發動機怎麼都無法啟動，新加坡地窄人稠，無處可落，千鈞一髮之際，一眼撇見一個落下去起不來的小島，張春錦沉著應變，迫降成功；另一次也是帶著學生飛行，駕駛S-2在麻六甲海峽上空，依然是鳥擊造成發動機熄火，怎麼都無法啟動發動機，再一次處置得宜成功迫降在印尼一個機場，獲頒新加坡最高榮譽飛行安全獎章。

張春錦倆孩子都繼承衣鉢，大兒子曾任新加坡空軍T-6特技小組的領隊，小兒子是新加坡航空公司機師，飛波音777大飛機。

過眼雲煙

新加坡位於馬來半島南端，扼守麻六甲海峽最南端出口，戰略地位重要，我國曾協助新加坡海、空軍建軍，夏瀛洲將軍當年在新加坡，為新加坡空軍官校建立非常完備的制度，新

加坡空軍建軍，中華民國飛行員與技勤夥伴功不可沒。

張甲回憶當年，初到樟宜基地時，基地裡不時還有野豬出沒，當年首批前往新加坡協助成軍的七人，如今只剩下他和四十期的丁任二人，其餘五人均已離世，陳卿海二十九歲前往新加坡擔任飛行教官，距今已是四十餘年前往事，時光荏苒，回憶起來已是過眼雲煙。

註解：前面的「三」代表第三聯隊，後面兩個數字則是重點巡邏的時機——「〇一」始曉前三十分鐘起飛、「〇二」始曉後三十分鐘起飛、「〇三」中午十二時三十分起飛、「〇四」終昏前一小時三十分鐘起飛、「〇五」終昏前三十分鐘起飛；另「始曉」代表太陽在地平線下六度，「終昏」則是太陽在地平線下六度。



前往新加坡擔任飛行教官，已是距今四十餘年前的往事，時光荏苒，回憶仿如過眼雲煙【照片由作者提供】。