

# F-104換訓教官——薛師傅（下）

· 吳慶璋 ·

師徒關係始於民國七十三年九月F-104換訓，薛師傅為人正直，個性直率，後來知道薛師傅當年會報考空軍幼校，是因為家境因素。他老家在斗六鎮，隔壁是雲林縣團管區（註一），團管區在四周種植紅花木當圍牆

，他就讀國小時，臺視剛開播，下午有卡通，每天卡通時間一到，薛師傅和鄰居七、八個小朋友準時從紅花木樹叢鑽進去，到會客室裡面看電視，團管區軍士官兵幾乎都來自大陸，對他們這些窮孩子很包容，從不攔人走（註二）。

薛師傅家中兄弟姊妹共五人，他排行第三，就讀雲林省中初中部，雖是公立學校，但是五個孩子的學費，對父母來說依然沉重，為了減輕父母負擔，薛師傅決定投考空軍幼校。會選擇空軍是受到二哥影響，二哥大他兩歲，初中畢業那年，報考臺北明志工專，考完準備返回雲林的火車上，遇到一群空幼學生，他們身著幼校制服，說起話來帥氣十足，二哥很羨慕，經過哥哥鼓勵，於是在三軍幼校中選擇空幼，當時斗六沒設報名處，他還是搭車去嘉義報名，事前不知道體檢還包括糞便檢驗，第二天補足體檢項目，總算是完成報名程序。

民國五十六年七月十九日考試，月底放榜，母親接到錄取通知，反對他前往報到，母親說他年齡太小，不能去那麼遠的地方，但是他執意就讀

民國七十五年八月底返防，薛師傅（前排左六）當時是第四十一中隊副隊長【照片由作者提供】。

第四十八中隊至臺東進行戰術輪訓時，與戰術中心第四十六中隊教官合影（照片翻攝自耿志雲所著《F-104系列戰鬥機與假想敵中隊》）。



軍校報效國家，母親無奈只好答應。

空軍承租一班專列火車，從基隆到東港沿途只搭載前往大鵬灣報到的空幼新生，斗六是小站，專列不停靠，報到當天他和母親先搭公車到嘉義火車站，再搭上專列火車，母親送他上車時，在車站月臺上哭得很傷心。

專列火車抵達東港，再轉車到大鵬灣，到校時已是晚間七點，幼校十六期新生三百人，半年後第二次招生六十人，總計三百六十人，幼校淘汰率高，歷經了體格淘汰與學科淘汰，畢業時剩下兩百人，直升空軍官校成了五十五期學生，因為學生人數眾多，所以分為兩班，先選優六十位同學為甲班，薛師傅是其中之一，三年級下學期開始飛行，待乙班四年級下學期飛行時，甲班已經完訓，畢業後前往復興崗接受為期兩個星期的反共復國教育，結訓後授階。

後來三十幾位同學在臺東部訓隊換裝F88，完訓後楊定輝、葉嘉偉、葛熙熊、沈遠台、林於豹、張嘉中、張守屏、王立麟、徐國士、薛東興等十人，分發臺中CCCK飛F-104。民國七十一年薛師傅讀參校時，是CCCK同學裡最早讀參校的人，民國七十二年八月一日，參校結業調新竹第四十一中隊任分隊長，自此再也沒有回

到CCCK。

### 換裝F-104

接著新竹基地開始換裝F-104，民國七十二年七月一日二聯隊指派王漢寧、竇柏林、許寧遠、劉屏蕭、喻志攻五位種子教官前往CCCK，進行F-104換裝種子教官培訓，七十二年九月起，聯隊三個中隊陸續進駐CCCK進行么洞四換裝，並調派CCCK裴浙昆教官、薛東興教官支援換訓，倆人在CCCK是同袍中的佼佼者，除了帶飛，作戰室的換訓管制圖表，都是薛師傅親自操刀，「哪一天誰飛儀器」、「誰飛性能」等課目均由他填架次，當時十一大隊僅有一架編號「四一八六」么洞四，薛師傅每天下午三點鐘要和CCCK開協調會，向CCCK借教官或借飛機，任重道遠。

F-104較F-100更難駕馭，但是新竹基地三個中隊換訓進度順利，按照計畫完訓，七十五年九月一日「竹安演習」返防。

### 戰術輪訓

當時四十六假想敵中隊甫成立，四十六中隊F5E/F欲與F-104、AT-3進行不同機種的單機對抗、雙機對抗、四機對抗以及性能比較，薛師傅受令率領一個小組前往臺東，是第一批前往臺東與假想敵中隊進行對抗的機

戰術輪訓期間飛行時間單，上有飛行課目與架次，以及同乘F-5F課目與架次紀錄【照片由作者提供】。



| 飛行時間單 |     |    |              |       |      |      |      |            |      |
|-------|-----|----|--------------|-------|------|------|------|------------|------|
| 機號    | 飛行員 | 僚機 | 飛行時間         | 飛行高度  | 飛行速度 | 飛行距離 | 飛行次數 | 飛行日期       | 飛行地點 |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 10:00-11:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 11:00-12:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 13:00-14:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 14:00-15:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 15:00-16:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 16:00-17:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 17:00-18:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 18:00-19:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 19:00-20:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 20:00-21:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 21:00-22:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 22:00-23:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 23:00-24:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 24:00-25:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 25:00-26:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 26:00-27:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 27:00-28:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 28:00-29:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 29:00-30:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 30:00-31:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 31:00-32:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 32:00-33:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 33:00-34:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 34:00-35:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 35:00-36:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 36:00-37:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 37:00-38:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 38:00-39:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 39:00-40:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 40:00-41:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 41:00-42:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 42:00-43:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 43:00-44:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 44:00-45:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 45:00-46:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 46:00-47:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 47:00-48:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 48:00-49:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 49:00-50:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 50:00-51:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 51:00-52:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 52:00-53:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 53:00-54:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 54:00-55:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 55:00-56:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 56:00-57:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 57:00-58:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 58:00-59:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 59:00-60:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 60:00-61:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 61:00-62:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 62:00-63:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 63:00-64:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 64:00-65:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 65:00-66:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 66:00-67:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 67:00-68:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 68:00-69:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 69:00-70:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 70:00-71:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 71:00-72:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 72:00-73:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 73:00-74:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 74:00-75:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 75:00-76:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 76:00-77:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 77:00-78:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 78:00-79:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 79:00-80:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 80:00-81:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 81:00-82:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 82:00-83:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 83:00-84:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 84:00-85:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 85:00-86:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 86:00-87:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 87:00-88:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 88:00-89:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 89:00-90:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 90:00-91:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 91:00-92:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 92:00-93:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 93:00-94:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 94:00-95:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 95:00-96:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 96:00-97:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 97:00-98:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 98:00-99:00  | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |
| F-104 | 薛師傅 | 僚機 | 99:00-100:00 | 15000 | 1500 | 1500 | 1    | 1975.09.01 | 新竹   |

隊，團員有岳修齊、藍志剛、楊志誠等飛行教官。

對抗時，纏鬥過程激烈，經常拉大G，洗澡時但見手臂上布滿紅斑，微血管破了多處，現在想來很危險。有一回，岳修齊空中對抗過程中座艙罩破了，聯隊長沙國楹將軍獲悉後很光火（註三），指示飛行員拉G不准超過四個G；還有一次，薛師傅領隊和四十六中隊的F-104進行兩機對抗，那回飛機Gee沒有外載，落地後油量不到四百磅，纏鬥過程中把F-104性能發揮得淋漓盡致，好勝心加上為聯隊爭取榮譽，薛師傅往往身先士卒親自上陣，給團隊很大的信心。

因為與F-104交手，假想敵中隊自此有了教材，有流程，之後有了戰術輪訓。

### 驚險瞬間

換裝期間曾遇有突發狀況，邊際飛行的加速帶G、做跟斗等等都是特技飛行；有一次，薛師傅帶學弟飛最大性能邊際飛行，學弟猛帶桿，F-104幾乎呈現九十度仰角了還在帶桿，原本要往後翻的姿態，卻翻不過去了，飛機空速指示幾乎到零，駕駛桿不斷Stake，接著kick，眼看就要pitching up，若pitching up改正高度將損失一萬五千呎，師傅趕緊接手，慢

慢將飛機頭倒引向下，方才改正。

這位原本由別的教官要考核淘汰的學弟，經過薛師傅帶飛，給他信心，最後放單飛，後來安全下莊退伍。

F-104夜間攔截，有時易產生空間迷向，這時一定要相信儀表，師傅多次帶學官進行夜間攔截，必須非常清楚掌握前座學官狀況，一旦發現不對立刻接桿，不讓換訓學官到變動動作地步。

F-104雙座油量少，完成試飛返場落地，油量剩五百磅極為平常，有一次試飛雙座機，後座是大隊長鍾申寧；衝場解散，轉到一半聽到塔臺說有兩架F-104故障，必須長五邊緊急進場，當時師傅已經在內三邊了，油量剩五百磅，若是重飛，重新進入衝場航線，將損耗油量約三百磅，薛師傅只要一下滑轉彎，就會影響那兩架故障機進場，他告知塔臺在延長內三邊，也看到故障機在左前方，他告訴後座大隊長，若用Landing Flaps進場落地，將加大油門增加耗油，決定採取阻力小速度大、較省油易操控的takeoff Flaps落地，於是改為takeoff Flaps落地，落地後油量不及三百磅，有驚無險。

一次臺金掩護任務，長機謝毅民，薛師傅是二號機，起飛後長機起落

架收不起來，於是拉起減速，剛拉起，三號、四號機就從長機謝毅民與二號機薛師傅頭皮上面「蹭！」削過去，當天如多拉個二十呎，四架飛機就撞成一團，當場令他頭皮發麻。

以前有「天燕演習」，孔教官帶薛師傅駕駛F-33往澎湖執行低空雷達測試，當天臺灣海峽上空，有一大片厚厚的雲，孔教官一時興起：「走！看這雲到底有多低。」他要薛師傅注意下降率，孔教官開始推桿，一直推，忽聽教官大叫一聲，隨即立刻拉起機頭，將飛機緊急帶上來。

落地後，孔教官說雲層厚又低，出雲時飛機幾乎接近海浪，當天天氣真的很糟糕，雲幾乎貼在海上，那一次是最危險的一次，當時師傅還是菜鳥，想想若沒有孔教官那一桿帶起來，今天也不會在這裡細說從前，飛行員幾乎都有和死神擦身而過的經驗，奇怪，年輕時怎都不怕？

### 退伍

民國八十二年，我國向法國購買六十架幻象戰機，將全面取代F-104高空攔截任務，代號「飛龍計畫」；八十三年一月，薛師傅回聯隊擔任飛行大隊長，當時基地已著手換裝幻象前置作業，三十五隊AT-3、八大隊F-5E移防新竹，桃園十二隊改隸二



薛師傅擔任戰鬥機飛行員時期英姿【照片由作者提供】。



聯隊，新竹基地飛行員部分調十二中隊，部分人員讀書或外調，當時不僅飛行員不多，F-104戰鬥機也少多了，一年後，民國八十四年二月薛師傅調總部計畫署。

那一年，老聯隊長丁滇濱擔任華航航務副總經理，猶記得當年五十五期十位同學臺東部訓練完訓，分發CCK時，丁滇濱是訓練組長，對五十五期同學很熟悉，師傅同學楊定輝是復興航空總機師，有意轉往華航發展，於是聯絡丁副總轉達五十五期同學邀請他聚餐，丁副總欣然答應。

華航招考新進機師，年齡不得超過四十五歲，席間，丁副總經理問誰想來華航，要來華航的舉手，結果薛師傅和李同學兩人舉手，第二天薛師傅就去了臺北兒童醫院附近一間專為民航機師體檢的診所，通過體檢，回部隊便打報告準備退伍，平時多次表達想退伍去華航的李同學，反倒沒了動靜，問他為啥不去體檢，李同學說一來他不缺錢，二來萬一去華航被「老IIA」欺負多丟人，原來李同學個性耿直，剛正不阿，幾次事件小小修理了學弟「老IIA」，擔心萬一去華航「老IIA」藉機修理，這氣吞還是不吞，思前想後決定放棄前往華航機會。

這頓飯促成了薛師傅和楊定輝至華航服務，民國八十六年一月十五日，薛師傅退伍，並順利進入華航，進華航不久還在飛機模擬機時，發生大園空難事件，大園空難事件引發華航內部一波「淨空專案」，超過兩百空軍退伍背景的正、副機師離開華航，華航總經理傅俊瑋與丁副總，雙雙為此一重大飛安事件辭職。

在華航，薛師傅先後飛過空中巴士A300、A330，上述客機因為是雙發動機而不是四個發動機，所以不能跨太平洋，不能飛歐洲航線，排飛歐洲班表要經過曼谷、緬甸，繞一大圈，後來從香港經過廣州、雲南，比較起來省油多了，沿途都是陸地，早期跨太平洋得要三個發動機以上，現在發動機推力大，安全係數高又省油，兩個發動機依然可以跨太平洋飛行。

### 精彩人生

以前飛戰鬥機，多半一個人飛行；飛雙座，機上也不過兩個人。客機不同，每一趟的起飛和降落，攸關機上兩、三百名乘客安全，薛師傅兢兢業業地執行飛行前的準備作業，熟習（註四）飛行路線，瞭解飛機油量，檢查座艙所有儀表，檢查座艙與機上安全，臺北與目的地機場的天氣，包括能見度、雲層高度、風向及風速等

，從不馬虎。

薛師傅從副機師、正機師，一路當到機長，五十七歲時，過年前連續三次飛長途夜班，加上天氣突變，造成身體不適，想想時光飛逝，餘生想多陪陪家人，於是正式退休。

民國七十三年十一月二十七日，筆者換裝第一課TTR-1，後座帶飛教官是薛師傅，未料發生襟翼無法放下的突發狀況，所幸薛師傅指導有方，終能化險為夷，薛師傅近二十年F-100飛行生涯，么洞四飛行總時數超過兩千小時，期間不曾發生飛行事故；那次，是他唯一一次真正情況無襟翼落地，筆者自己擁有九年F-100飛行生涯，老F-100A因為沒有襟翼，因此不曾發生像么洞四無襟翼進場落地這段驚險經歷，這次飛行留下深刻記憶。

後記：

一、么洞四機身縱軸長，高飛尾，翅膀小，所以設計時增加了自動俯仰操縱系統（Auto Pitch Control，縮寫為APC），APC會告訴飛行員，接近失速時，先發生Shake，提醒飛行員已接近失速，飛行員此時如果仍未注意，會有Kick反踢作用，這時要立刻採取「鬆機頭」避免造成失速，一旦失速，會形成高攻角，低速度過程中，高攻角會影響飛尾操作，飛尾受高攻角影響，機身縱軸產生不穩定情形造成的擾流，將造成機頭pitching up，進入螺旋或其他危險狀況，這時飛行員要立刻鬆機頭，避免失速。

么洞四當初設計時，增加APC提供飛行員做輔助，所以我們在飛么洞四性能課目時，最先要測試和瞭解飛機在shake和kick時會是怎樣的情況，並立即處置，將飛機改正姿態，避免發生pitching up，一旦發生pitching up，欲在短時間內解除障礙，就困難了。

二、民國二十八年，政府為長期抗戰，在四川灌縣蒲陽鎮成立空軍幼年學校，招收符合空勤體格的小學畢業生，予以「高初中六年制」教育，幼校第一期畢業升入空軍官校為二十六期，民國二十八年至三十四年，空軍幼校一至六期前後招生共六期，約兩千一百人，民國三十八年在東港復校，



從歷任中隊長名人錄可以看出，薛師傅是第四十一中隊第三十七任中隊長【照片由作者提供】。



薛師傅（圖右）是第三十七任中隊長，作者（圖左）則是第三十九任，英雄相惜【照片由作者提供】。



薛師傅帶領家人回新竹基地參訪，看到他的大名位列中隊長名人錄，皆引以為榮【照片由作者提供】。

民國六十七年併為中正預校。  
(全文畢)



薛師傅、女兒、女婿（後排右起）及前排外孫一起與幻象戰機合影【照片由作者提供】。

註一：「團管區」，隸屬於師管區的

軍事單位，主辦動員、後備軍人管理等業務。

註二：「攆人」，把人趕走。

註三：「光火」，生氣、發怒。

註四：「熟習」，學習得非常純熟。

## 贊唐詩作 雅致同賞

· 幼十三期校友  
松青 撰文·

援引唐朝詩人李白高妙清逸的《清平調三首》詩作：

雲想衣裳花想容，  
春風拂檻露華濃。  
若非羣玉山頭見，  
會向瑤臺月下逢。  
一枝紅艷露凝香，  
雲雨巫山枉斷腸。  
借問漢宮誰得似，  
可憐飛燕倚新妝。  
名花傾國兩相歡，  
常得君王帶笑看。  
解釋春風無限恨，  
沉香亭北倚欄杆。

注釋：

「雲雨巫山」出自宋玉《高唐賦》：「妾巫山女，旦為行雲，暮為行雨，朝朝暮暮，陽臺之下。」記楚襄王遊雲夢，言先王與巫山神女相會。注：「朝雲行雨，神女之美也。」

作者此處借指唐王與楊妃之情更勝楚王與神女。「飛燕」則指漢成帝皇后趙飛燕。此處言飛燕雖美，還得以新妝相襯，而楊妃則是天然絕色，更勝一籌。雲與雨，在南山之陽，古

有山出雲雨，以潤天下，雲雨渥澤萬物。神女之美，引申為男女之事，作雲雨之夢。

名花「牡丹」，初夏開花，非常美麗。傾國：美人。解釋：消釋。春風：指君王。想：聯想。羣玉山：神話傳說中西王母所居之地。瑤臺：西王母之宮。

