

Planes of Fame Air Museum)



美國「飛機名人堂航空博物館」及熱愛飛行的華僑

· 江天錚 ·

美國加州洛杉磯機場東方約六十公里的奇諾 (Chino) 有兩座鄰近的航空博物館，筆者先前曾撰文介紹 Yanks 航空博物館，裡面陳展一架由我國捐贈的 F-5E 噴射戰鬥機，本篇將報導另一座「飛機名人堂航空博物館」(Planes of Fame Air Museum)。

飛機名人堂航空博物館 (Planes of Fame Air Museum)

西元一九三〇年代出生的愛德華·馬洛尼 (Edward T. Maloney)，自幼即為飛機迷，第二次世界大戰結束後，他在奇諾機場親眼目睹無數架軍機被壓成鋁錠，還有成千上萬本航空器作業手冊被焚燒殆盡，工人告知這位每天過來觀看銷毀作業的少年——愛德華·馬洛尼，現場文件可以隨意取用，於是開始蒐集二戰時期各型軍機的作業手冊，後來創造舉世聞名的「飛機名人堂航空博物館」。

最初，西元一九五七年他在加州克萊蒙特 (Claremont) 成立「The Air Museum」，號稱美國密西西比河以西唯一的航空博物館，以十架航空器起家，當中有一架二戰時期的四引擎 B-17 重型轟炸機 (flying fortress，空



館藏當中，有一架第二次世界大戰的四引擎 B-17 重型轟炸機，停放於奇諾機場，迄今仍可飛行【照片由作者提供】。

中堡壘)，迄今仍可飛行，現停放於奇諾機場。

因展品數量增加，西元一九六三年該館遷至鄰近的安大略機場，並由飛行及航空機械專家義務成立精密維修工廠，進行航空器維修使飛機重返天空。西元一九七六年再度遷往現址——奇諾機場西北大門左側，但隨著美國各地航空博物館紛紛成立，該館無



飛機名人堂航空博物館 (I)

為保存近代航空歷史，激發人們對於航空的興趣，並教育公眾紀念航空先驅和退伍軍人，愛德華·馬洛尼創辦了「飛機名人堂航空博物館」【照片取自飛機名人堂航空博物館網頁】。



法獨占鰲頭，於是冠上飛機名人堂（Planes of Fame）之名。現場展示機約有一百五十架，其中至少五十架可隨時起飛。

董事長——義工試飛員

由於飛機數量多，西元一九九五年在亞利桑那州大峽谷機場成立分館，四十架展示飛機大多數都能升空，現任董事長史蒂夫·辛頓（Steve Hinton，詳見註解）是當年老飛機「復建」的義工試飛員（無償試飛修復完成的老飛機）。西元一九七六年，他以優異飛行技術及英挺帥氣的外貌跨足美國影視界，他並非演出影視角色，而是憑藉高超飛行技術，擔任實際飛行替身及技術指導，例如：《黑羊中隊》（Baa baa black sheep）電視影集，他即以二戰Warbirds（戰鳥，由現代民間組織和個人操作的老式軍用飛機）翻騰碧天白雲間。

西元一九七九年他駕駛一架綽號「紅男爵（Red Baron）」的傳統螺旋槳P-51野馬式戰鬥機，透過改裝提升動力，以時速四百九十九英里速度創下活塞引擎飛機的世界紀錄，該項紀錄維持十年才被超越，後來他以這架飛機在各地無限飛行競賽征戰十三年，贏得六次冠軍頭銜。

航空器講習與觀摩

飛機名人堂航空博物館在每月第一個星期六上午十時，會聘請航空專家舉辦某項特定航空器的講習與觀摩，甚至搭配升空表演，讓參觀人員身歷其境回顧航空歷史與戰爭，在去年十一月六日即以二戰與韓戰期間使用之F4U（Corsair）海盜式螺旋槳戰鬥機作為主題。

該館同樣以當代僅存稀少的航空器為榮，包括一系列二戰時期的日本軍機：三菱雷電戰鬥機、保留原本引擎且仍能正常飛行的零式戰鬥機、西



董事長史蒂夫·辛頓曾經是義工試飛員，他後來迎娶創辦人的女兒凱倫·馬洛尼【照片取自飛機名人堂航空博物館網頁】。

元一九四五年僅生產七架的秋水火箭戰鬥機及起飛後自動脫離、空中投擲機輪、不能落地的神風特攻隊自殺炸彈飛機——「櫻花號」特別攻擊機。

表演或支援拍片

許多試驗飛機例如貝爾X-2星際破壞者（Starbaster）是11至13倍音速的火箭試驗機；作為B-2幽靈戰略轟炸機的第一代試驗機——N9MB，它研發於一九四〇年代，是世界第一代「飛行翼」（Flying Wing）飛機（一款無尾的固定翼飛機）。該館收藏美國引以為傲的B-1空中堡壘轟炸機及陳納德將軍率領飛虎隊使用的P-40戰鷹式戰鬥機，均能升空飛行表演。飛機名人堂航空博物館申明：「如果您想看的飛機不在位置上，代表它正在航空展表演或支援拍攝影片。」

Flo's Airport Cafe——媽媽餐廳

筆者十多年前前往飛機名人堂航空博物館，沿途經過一排排二戰時期留下來的營房，機場小路的角落，有一間餐廳Flo's Airport Cafe，由一對白髮矍然的老夫婦經營，該店標榜「媽媽的味道」，好似飛行員當年離家報國的味，受訓期間遙思慈母的廚藝；該店確實有著居家膳食的親切感，因價格公道而生意興隆，附近居民也常駕車前往用餐。



Flo's Airport Cafe餐廳位於機場小路角落，由一對老夫婦經營，造訪「飛機名人堂航空博物館」適合前往用餐【照片由作者提供】。

飛虎隊標誌的中共教練機

奇諾機場東南邊，一排排整齊的機庫，裡面停放著軍、民用小型飛機，其中一架鯊魚頭塗裝的飛機，主翼雙面漆著青天白日國徽，仔細觀察並非二戰時期飛虎隊配用的P-40戰鬥機，而是中共在西元一九六〇年代研發自製的JT-6A教練機，這批教練機換舊淘汰，變成廉價廢品大批售出，美國華人爭相購買這批衝出鐵幕的軍用教練機，經過全面整修並加裝通信及安全裝備，以符合美國聯邦航空署認

證，這批塗裝中華民國國徽的中共飛機，足見我國移民心態——認同中華民國統治下的自由中國大陸，據悉全美最多擁有JT-6A教練機兩百架以上，多數仍在飛行！

空官教練機翱翔美國天空

洛杉磯國際機場東方約三十五公里處，有一座艾爾蒙地的聖蓋博谷機場，有一架我國空軍官校早年使用的介壽號（PL-1）教練機，是由我國僑民卜君力（James Bu，美國華人飛行協會會長）所購買，當時有四位臺灣移民擁有相同或類似機型飛機（PL-1）。美國華人飛行協會會員因懷念故鄉及嚮往空軍，千方百計蒐集一九七〇年代我國航空工業發展中心製造的介壽號（PL-1）教練機，甚至不惜購買美製同型機，經多方考證，漆上原機相同外觀。二十多年前，知名飛行探險家應天華在德州買回一架美製PL-1教練機，漆上空軍官校五八五八號，李立揚則擁有真正的國造PL-1教練機五八四九號，侯敏中有一架陸軍塗裝的二〇一一號，陳維彬則於西元二〇一一年八月購入一架美製PL-1，並漆上藍色陸軍塗裝的二〇二九號。

四機編隊祝賀國慶

因懷念臺灣故鄉及對往日空軍的嚮往，洛杉磯美國華人飛行協會於西



美國華人飛行協會李立揚、侯敏中、卜君力（會長）、應天華（地面指揮周柏安）四機編隊祝賀中華民國建國百年【照片由作者提供】。

元二〇一一年十月八日提早在蒙特利市巴恩斯公園舉行國慶升旗典禮，共同慶祝中華民國建國百年；當日上午十時十二分領隊李立揚、二號機侯敏中、三號機卜君力（美國華人飛行協會會長）、四號機應天華（地面指揮周柏安），四架介壽號教練機以「指掌隊形」、「鑽石隊形」及「炸彈開花」在會場上空飛行特技表演，為活動掀起高潮。

令人遺憾的是，二號機飛行員侯敏中的尊翁，當日凌晨五點三十分不

幸辭世，侯敏中強忍喪父之痛，仍從醫院趕來機場，並順利完成本次飛行，其精神令人欽佩。侯老先生追思，該會以空中編隊飛行向其致敬及表示哀悼，創下華人殯儀之先例。後來每年雙十國慶，這四架教練機都會編隊飛臨華僑慶典上空，成為固定表演項目，但卜君力會長表示，這項編隊飛行表演未來恐成為絕響。

雙十編隊恐成絕響？

美國華人飛行協會卜君力會長表示，由於P-11（P-11）機型老舊，維修及訓練不易；近年來這些飛機只用於國慶表演，總共飛不到二十分鐘，卻飽受風吹、日曬、雨淋而逐漸老舊，不僅維護保養金額昂貴，鑑於機況不佳，平時甚少飛行，飛機責任保險也越發困難，編隊飛行不易掌握，在緊急情況下，飛機操作更隱含高度風險，飛航安全受到挑戰，對飛行員造成很大壓力，為避免危及現場群眾，決定不再使用此飛機進行表演，僅用於收藏和靜態展示。

美國華人飛行協會的會員們，除擁有介壽號教練機外，還具備其他飛機（噴射機），若是使用不同機型、不同速度的飛機，在不同高度升空編隊祝賀國慶，也未嘗不可。

自製飛機——龍翔號



應天華（左一）年輕時自行研製「龍翔號」，並與龍華科技大學創辦人孫法民先生（右一）合影留念【照片取自龍華科技大學網站】。

過去的「桃園國際機場航空博物館」，地下室珍藏臺灣第一架民間製造的民航機「龍翔號」，是龍華科技大學前身——龍華工業專科學校機械科第四屆校友應天華設計與製造（他獲該校選為第八屆傑出校友）。

應天華自幼熱愛航空及設計，在校期間參加全國航空競賽獲獎，後來代表學校遠赴荷蘭領獎，並獲得創辦人孫法民資助旅費，赴多個國家參訪航空事業以增廣見聞。畢業後，應天華繼續獲得孫法民創辦人資金，支持

其成功製造出臺灣第一架民間自行設計製造的飛機「龍翔號」，西元一九七八年試飛成功，並於當年第六屆總統就職日時作為獻禮，傳為美談。

西元二〇二一年初，桃園航空城計畫進行開發，桃園機場航科館原本存放的十多架飛機，陸續歸還軍方或轉贈大專院校，龍華科大獲悉此事，第一時間爭取將「龍翔號」移歸母校，並規劃「龍華圓夢講堂」陳展「龍翔號」與歷史文物，藉由影音資料回顧過往成果，讓大家瞭解學校創辦人



飛行冒險家應天華與座機合影，他當時購買了一架PL-2雙座教練機，並將外觀改成與介壽號相同的塗裝【照片由作者提供】。

孫法民識才遠見，還有應天華校友的毅力創新，見證這段師生知遇佳話。

熱愛國家、回饋母校

畢業後，應天華移民美國，他發現民航機客艙及座位服務娛樂系統深獲旅客喜愛，且無需通過航空器般的嚴格飛安檢驗要求，他成立NO Controls電子公司，設計車用服務娛樂系統，在美國遊覽車、客運車大量採用，雖未申請專利，卻足以使他致富。

西元二〇一一年三月他返回母校，以新臺幣一千萬元成立「應天華校友XO (Extraordinary) 圓夢基金」，鼓勵學弟妹追求夢想，將理想付諸實現；十餘年來應天華與夫人陳小平陸續捐贈新臺幣一千三百四十二萬餘元，並贊助學校舉辦藝文活動，並且補助學子出國參加交流計畫，開拓龍華學子的國際視野。

首創華人環遊世界

應天華與夫人曾駕駛螺旋槳飛機環遊世界兩次，第一次因為全球各地販售「無鉛汽油」，夫妻倆為了補充老飛機「有鉛汽油」而吃足苦頭（美國有許多高齡老式飛機，所以各地機場仍供應「有鉛汽油」），故於西元二〇一〇年再次駕駛飛機，花費八十二天繞行地球二圈。

避免傷及無辜而身亡

西元二〇一七年七月十四日，應天華在美國駕駛介壽號飛機墜毀身亡，美國聯邦航空總署發言人葛瑞格表示：「這架由美國帕斯馬尼（Pazmany）公司製造的PL-2單引擎雙座飛機，當天上午大約九點半從加州愛爾蒙地市聖蓋博谷機場起飛後不久，墜毀於機場十九號跑道上。」洛杉磯消防局也指出：「消防人員趕抵現場後，機上飛行員即宣告身亡。」美國國家運輸安全委員會（



作者於美國學習飛行期間，實施垂直跟斗受到G力影響而面容扭曲【照片由作者提供】。

National Transportation Safety Board，縮寫為NTSB)」調查員瓊斯說：「多名目擊者通報，飛機在起飛離地後，大約三十至六十一公尺處，引擎聲停止。」目擊者沃德描述：「飛行員當時正準備起飛，只是爬升高度似乎不夠，聽見有東西斷掉的聲音！」經美國聯邦航空局、國家運輸安全委員會及當地警方調查發現，飛行員當時試圖轉彎折返跑道，據有經驗的飛行員研判，應天華未向前直飛迫降，應是為了避免損傷前方住宅區及居民，他雖然失去生命，卻展現善良的心！

保存古董航空器的使命

遷臺初期，我國空軍曾有許多P-51野馬式戰鬥機，目前美國每架至少要價一百二十萬美元，且售價仍不斷上揚，該款飛機奇貨可居。民國八十五年王文周中將擔任空軍官校校長期間，費盡艱辛，總算在菲律賓找回一架P-51，經過退役士官長專業幫助及整理後，現於空軍官校「航空教育展示館」展出。目前在臺灣展示航空器較具規模的場所，僅有高雄岡山空軍官校的航空教育展示館，桃園國際機場的航空科學館拆遷多年，至今尚不見復館日期，筆者只希望原本存放於空軍桃園機場機庫內的珍貴展品，均能完好無缺，如今我國淘汰的

F-5E/F戰鬥機，受到國外博物館高度青睞，如果僅由國外珍藏保存，不免讓人感到遺憾，建議公私團體可以思考如何妥善運用這些捍衛領空、勞苦功高的戰鬥機。

將軍捐贈P-51照片

筆者為搜尋空軍官校「航空教育展示館」P-51野馬式戰鬥機的照片，上網搜尋並無恰當者，且多有版權考量，於是冒昧上網向劉守仁中將求助，次日竟收到他親自拍攝的多張相片，內心殊為感激。



民國八十五年空軍官校校長王文周中將，為了保存歷史，費盡艱辛找回P-51野馬式戰鬥機，並還原當年塗裝【劉守仁老師提供照片】。

劉守仁中將畢業自空軍官校，後來進入政大外交系戰略與國際事務專班碩士深造進修，於空軍飛行作戰部隊基層任官，歷任空軍第四二七戰術戰鬥機聯隊少將聯隊長、空軍教育訓練暨準則發展指揮部中將指揮官、空軍司令部政戰主任、參謀長、副司令及國防部總督察長等要職，西元二〇一七年八月一日退伍後，現於空軍軍史館擔任志工兼解說員，積極投入空軍文資保存與蒐集。

劉守仁中將在第四二七聯隊長任內，曾重新整理清泉崗基地內的美軍舊教堂，改建為「美軍足跡館」，獲得華美兩國及各界肯定，許多美方人員來臺皆指定要去參觀，劉中將不遺餘力保存我國空軍史蹟，謹此感謝劉中將多年前指派筆者至航教館進行「飛航管制史」報告。

註解：史蒂夫·辛頓出生於西元一九五二年四月一日，是美國著名飛行家，西元一九七九年至一九八九年締造並保持世界飛行速度紀錄，並贏得六次無限飛行比賽冠軍，其中包括兩次全國冠軍，他在一年內連續贏得四場無限比賽。直至一九九〇年退休。