

從F-5E/F到F-16V——見證空軍的強大與韌性

西元一九六〇至一九七〇年代，中華民國在國際外交場合中接連受挫，為確保中華民國的國防安全及維護臺海穩定，西元一九六八年美國諾斯羅普公司與我國洽談合作生產F-5E戰機事宜；到西元一九七四年第一架F-5E戰機正式出廠，命名為「中正號」，西元一九七九年第一架F-5E戰機也正式服役，直至西元一九八六年最後一架F-5E出廠後，我國從此結束F-5E戰機生產，虎安計畫至此劃下完美句點。

總體來說，自西元一九七四年第一架F-5E出廠起，「虎安計畫」總共分有六次生產計畫，最終在臺灣生產兩百四十二架F-5E單座戰鬥機、六十六架F-5E雙座教練戰鬥機，合計共有三百零八架F-5E戰機，我國不僅是全球F-5型戰機服役數量最多、機群最龐大的國家，在西元一九九六年發生的「臺海飛彈危機」，當時空軍的新一代空中兵力尚未到位，須仰賴F-5E戰機撐起一片天，守護我國臺海上空。

如今F-5E戰機正式卸下戰備任務，僅留存少數的RF-5E偵照機繼續在花蓮基地部署，用於國土巡護、戰

術偵察及重大災害的空中偵照。新一代高級教練機任務已正式由我國研發自製的「勇鷹」高教機承接起來，它不僅預留「平戰轉換」空間，未來更將扮演新一代戰機的銜接換裝角色，擔負起我國戰鬥機飛行員訓練重任。

空軍原先既有的F-16A/B戰機，經過完善周延的升級、構改計畫後，一百四十架F-16A/B性能提升為F-16V戰機，後續新購的F-16V戰機，美方預計於西元二〇二六年交付我國，屆時空軍F-16V型機的數量，規模將會來到兩百零七架，不僅是繼美國空軍之後，全球第二大使用F-16V戰機的國家，未來憑藉F-16V優異的氣動力設計、輕巧的機型與靈活多變的空中動作，相信會是守護我國空防安全的主力機種。

F-16系列戰機至今已在各國服役超過四十年，經過美方不斷改良，加上其豐富的實戰經驗以及空軍長期派駐專業人員赴美受訓，F-16V不僅能勝任F-5E戰機的原有任務，更能在執行防衛任務時，獲得更多的戰略彈性。

遙想當年F-5E型機尚在服役的年代，中共空軍及海軍實力，尚且無

F-16V 戰隼戰機



法觸及我國西南及東南防空識別區，默契上雙方遵守海峽中線，然而隨著中共國家主席習近平的上任與連任後，在高喊「中國夢、強國夢、強軍夢」的同時，當前解放軍主軸已朝向週期化戰訓威懾發展。

由於中共威權主義快速崛起，北京當局在意識形態上，實行一黨獨裁的政治制度，刻意與西方國家的自由民主陣營劃清界線；因此，美國已正式將「中共」與俄羅斯列為「修正主義強權」，這也代表「新冷戰」已然到來。從舊冷戰到新冷戰階段，自始自終中華民國不但位居印太地區第一島鏈的關鍵位置，面對北京長期對我國主權高度漠視與政治覬覦，致使國軍官兵在建軍備戰上格外辛苦。

我國未來的建軍備戰藍圖中，空軍三型主力戰機有肩負北部防空防務的幻象戰機，也有國人自製研發的DFE高性能戰機，更有三個F-16V戰術戰鬥機聯隊——這款由美國製造的F-16V戰機，可謂是三型主力戰機裡面，性能與運用層面最為多元的機種，因此能夠執行的任務相當靈活，包括空戰、對地炸射、制海任務、遠程監控與偵照攝影等。我國是當年F-5E/F全球最大的使用國，「老虎II式」戰機捍衛臺海空域超過四十餘年

，如今中華民國成為全世界除了美國以外的F-16V最大使用客群，除了能持續捍衛臺海空防安全外，更可從F-5E/F到F-16V的接續服役，見證我國空軍的強大與韌性。

老虎II式 F-5 型機



【本社資料照片】。

勇鷹 教機



【本社資料照片】。

棋局

· 幼十三期校友
柏川 撰文 ·

跳馬挺車翻炮，將！飛象撐士，楚河與漢界，此刻正對峙，弈者舉棋不定，悄然一笑，空曠的遠方，笛聲踵至。夕陽，蔓延映入小屋，推開棋局，時光逝矣，領下的歲月，如絮如銀，細數著年輕，旌麾的憶往。霧色溟溟，縹緲裊裊，蛛絲般的細雨，如點滴落下，一片迷茫，如墜入霧裡夢中，琴聲飄揚，淺笑浮起。屋前松林，隨山勢迤邐而下，耳邊只聞鳥鳴，百轉千聲，眸光朦朧，爐火燃焰，照進書屋裡，琴鍵上。頃刻著棋將殘，燈火微明，轉瞬光陰承受這幕棋局，弈者身影像笛聲一縷，仰首，不曾嘆息，再弈棋一局。