



本期企劃

- 論勤務支援能力對戰爭勝負之影響-以1941年二戰德蘇作戰為例(上集)
- 淺談砲塔傳統與數位油電路面板訓練器施訓成效
- 戰車VIC-5000車內(尾)通話系統操作與系統精進作法
- 本軍與美軍裝甲兵部隊戰鬥體適能訓練項目之研析
- 細說部隊指揮程序(TLP)及其與作戰命令之關係(上集)

KF-51次世代主力戰車 KF-51為德國第51款研製履帶載具，配備130公厘滑膛戰車砲，採用自動裝填，有效射程3,200公尺、可貫穿1,000公厘RHA，具備垂直頂攻及水平雙主動防禦系統，四位乘員操作，裝填手改稱武器操作員控制智能主動攻擊人無機與車長互換位置，為德國最新主力戰車。



SKYNET機動防空砲車 德國萊茵金屬(Rheinmetall)，新式防空砲系統由機砲及射控雷達一體、彈性載台可裝於輪履載具，採雙人封閉艙，標準口徑35公厘，射速200發/分，有效射程3,200公尺，提供野戰對直昇機、智能攻擊無人機及徘徊式或頂攻彈藥低空防禦。



REPORT

編輯部

本刊登載文章為個人研究心得
發表，內容不代表本部立場。

●封面說明：

本軍向美採購M1A2T戰車，已完成首批生產，進入美國亞伯丁武試場，完成功、性能驗測，本車配備120公厘滑膛戰車砲，並採新式代射、砲控系統，搭配AGT-1500燃氣渦輪發動機，輸出1500匹馬力，為現今實戰經驗最豐富之主力戰車，若按戰車戰力評比機動、防護、打擊及指通力四項指標，近乎完美均衡搭配，按履約期程陸續運抵返國，提升國軍聯合國土防衛作戰能力。



出版機關：裝甲兵訓練指揮部

社址：新竹縣湖口鄉長嶺村

八德路3段11巷12號

電話：03-599-4649

傳真：03-599-8926

發行人：周成境

社長：夏祖彪

副社長：劉承熙

總編輯：謝志強

主編：王劍青

編輯：邱念祖

編審委員：

詹翰錡、夏祖彪

鐘國應、劉承熙

謝政暉、胡英哲

林家全、黃昭智

魏宗志、林琦昌

蔡振炎、陳正玄

封面照片提供：編輯部

本期刊全文內容刊登於

「國防部全球資訊網站」

[HTTP://www.mnd.gov.tw/PublishMPPeriodical.aspx?title=](http://www.mnd.gov.tw/PublishMPPeriodical.aspx?title=軍事刊物&id=15)

軍事刊物&id=15



創刊日期：民國71年10月

發行日期：民國113年3月

圖版提供：裝甲兵訓練指揮部本

刊採用創用CC3.0版

臺灣授權條款利用本刊全部或
部分內容。

裝甲兵季刊第271期/中華民國113年3月1

戰史研究-後勤觀點 I

陳少璋中校

論勤務支援能力對戰爭勝負之影響

-以1941年二戰德蘇作戰為例(上集)-3

訓練研究 I

陳文龍士官長

淺談砲塔傳統與數位油電路面板訓練器施訓成效-50

訓練研究 II

黃宏宗上士

戰車VIC-5000車內(尾)通話系統操作

與系統精進作法-71

訓練研究 III

廖俊奎上士

本軍與美軍裝甲兵部隊戰鬥體適能

訓練項目之研析 -99

教學研究 I

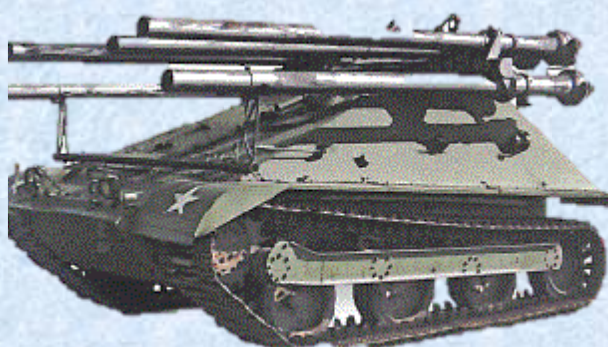
胡世傑老師

細說部隊指揮程序(TLP)

及其與作戰命令之關係(上集)-127

美軍怪兵器-M50-OTTOS，六聯裝 M-40A1-106 無後座力砲，1955年生產，原配發空降部隊使用，車重8.5噸，後為海軍陸戰隊採用，1968年2-3月越戰順化戰役，用以摧毀北越盤據城鎮建物，效果極佳，現已除役。

M50六聯裝106無後座力砲



民國 33 年，我駐印軍戰車第 1 營奉命與美軍麥瑞爾突擊隊、國軍新編第 22 師，以及孫立人將軍率領的新編第 38 師，反攻緬北。戰車第 1 營 3 月

3 日迂迴孟關日軍戰線右翼，受到猛烈火砲轟擊和伏擊，雖然多名官兵犧牲殉國，部分戰車受損，但補給連保修組不眠不休完成修復，隔日重新投入戰鬥，對

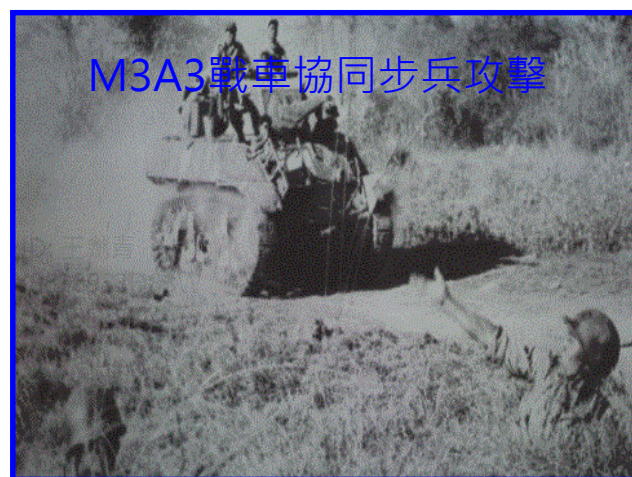


日軍造成戰術奇襲效果。戰車第 1 營協同新 38 師第 113 團，在 3 月 8 日全面向瓦魯班出擊，縱橫掃蕩，日軍潰不成軍，殘餘四處逃散，此役國軍大勝



，並擄獲日軍第 18 師團關防。戰車第 1 營創下瓦魯班大捷之戰果，也為國軍裝甲兵建軍史寫下輝煌的一頁，更是二戰中，少見的裝甲兵不畏叢林困難地

形戰鬥，仍能殲敵制勝的經典戰例。為彰顯裝甲兵先賢在緬北戰場的功績，紀念在「瓦魯班戰役」中，奮勇殲敵而犧牲的裝甲兵烈士，並激勵官兵持續發揮忠勇報國的精神，政府於民國 37 年特別將戰車第 1 營出動投入實戰的 3 月 3 日，訂為「裝甲兵節」。



陸軍裝訓揮部95週年隊慶剪影

裝訓部歷任指揮官與裝甲部隊主官合影



裝部中心李前指揮官暨與會貴賓祝賀隊慶



本刊所載內容僅供學術研究參用，請勿轉載或引述！