



傳

勤實部隊維保精神，榮耀歷史見證

作者／曾梁瑜少校

前言

陸軍航空基地勤務廠前身為陸軍飛機修護保養大隊，在民國88年編成陸軍航空基地勤務處，民國94年更名為陸軍航空基地勤務廠，歷經多次組織變革調整後，於民國102年移編至陸軍後勤指揮部。

遞嬗演進與轉型過程

一、組織變革

本廠前隸屬陸軍運輸署四七一運材分庫，民國59年6月1日奉命改編為「陸軍飛機保養廠」，擔任陸、海軍飛機三、四級修護及本、外島航材補給支援作業(如圖1)。¹

民國65年7月1日，奉令更銜為「陸軍飛機修護保養大隊」，隸屬陸軍航空指揮部任本軍航材補給及各型飛機保養修護四級作業(如圖2)。²

民國88年7月1日，考量精實案空騎旅編成後陸航補保組織系之完整性，以「陸軍飛機修護保養大隊」為母體，納編「航補庫」，編成「陸軍航空基地勤務處」，改隸屬陸軍後勤司令部(如圖3)。³

民國94年4月1日，奉令更銜為「陸軍航空基地勤務廠」；民國94年12月本廠配合精進案第二階段後勤組織調整移編至陸軍航空特戰司令部。⁴

1 《航資金典，勤守飛安-航勤廠20週年紀念刊》，民國108年2月，頁7，原文引用及抄錄。

2 同註1，頁7，原文引用及抄錄。

3 同註1，頁8，原文引用及抄錄。

4 同註1，頁8，原文引用及抄錄。

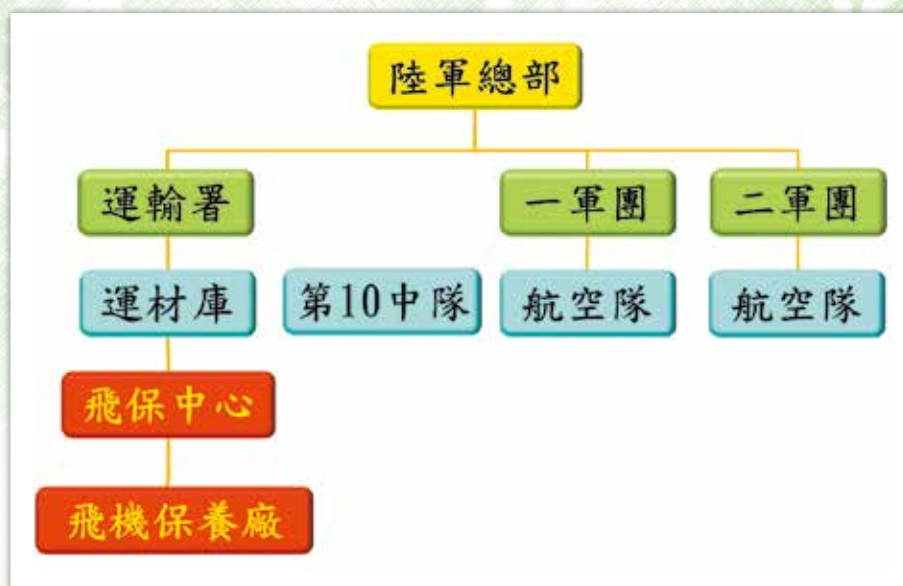


圖1 本廠組織編裝樹狀圖(民國59~65年)

資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

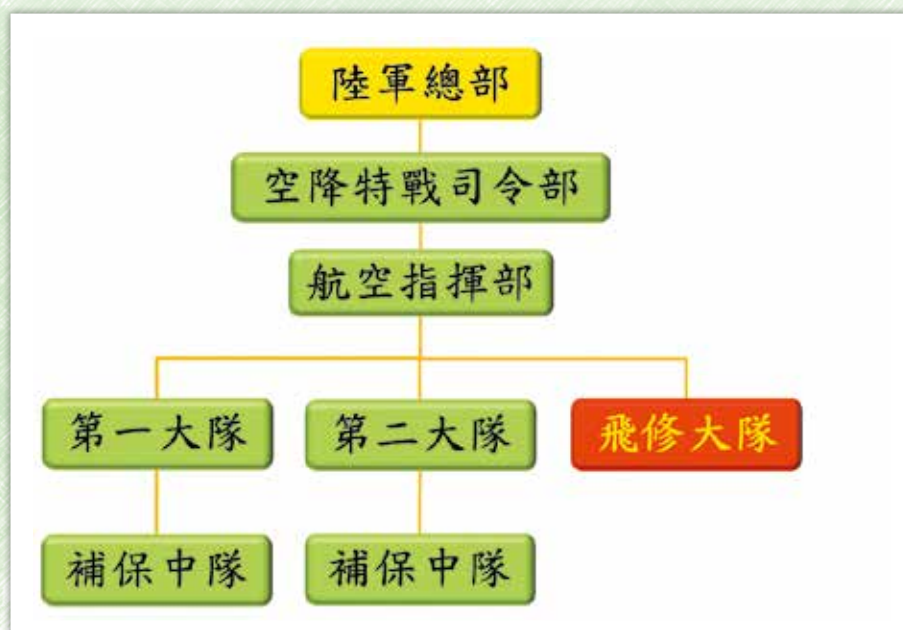


圖2 本廠組織編裝樹狀圖(民國65~87年)

資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

民國97年2月1日，奉本廠移編至陸軍保修指揮部；民國102年因應「精粹案」移編至陸軍後勤指揮部。⁵

5 同註1，頁8，原文引用及抄錄。

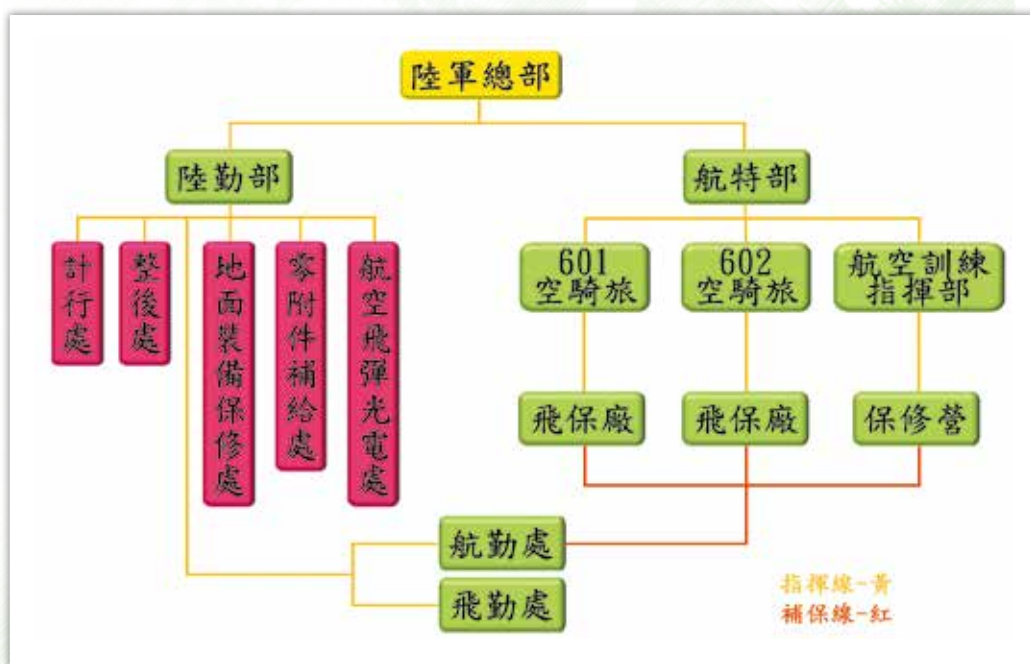


圖3 本廠組織編裝樹狀圖(民國88~94年)

資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

本廠平時主要工作，除了負責各型直升機基地修製及支援飛訓部野戰保修等作業，另執行軍機商維、技術通報、專案檢整、演訓特別檢查、技術支援及飛安事故鑑定與損壞評估等任務。

戰時則擴大基地修能，將待修裝備儘速修復撥交部隊使用，並編成技術支援組前支配屬各航空旅作戰，支援各特遣隊戰損機維保工作，另依令動員協力廠商遂行修能調整，執行飛機搶修及戰場救濟等任務，以確保歸仁基地效率、設施與物質安全，有效支援本軍各型機飛機補保勤務，提升飛機妥善率及戰力。

二、廠徽演變及意涵⁶

(一)飛機修護保養大隊時期(64年5月20日~88年6月30日)

- 1.飛鷹圖案：蓄勢待發、迅速即時。
- 2.齒輪及扳手：代表本處為保修單位之意。
- 3.梅花圖案：象徵陸航部隊全體官兵上下一心團結一致，並以捍衛國家，作為國之干城為己任。



6 資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

7 同註1，頁24，原文引用及抄錄。

(二)陸軍航空基地勤務處時期(88年7月1日～94年3月31日)

- 1.翅膀圖案：代表本處為陸軍航空部隊。
- 2.盾牌：象徵陸航部隊全體官兵上下一心團結一致，固若金湯，並以捍衛國家，作為國之干城為己任。
- 3.兵工符號：代表本處為保修單位之意。
- 4.H：為直升機Helicopter之縮寫。
- 5.榮譽帶：象徵軍人武德，榮譽至上的忠貞思想。
- 6.A.A.D：為陸軍航空基地勤務廠英文縮寫。



(三)陸軍航空基地勤務廠時期(94年4月1日～97年1月31日)

- 1.倒鑽石型外框：精粹勁鍊、堅毅不摧之意，象徵團結鞏固。
- 2.兵工符號：日以繼夜、精實主動，掌握時效之服務精神。
- 3.翅膀圖案：蓄勢待發、迅速即時。
- 4.H：為直升機之縮寫。
- 5.A.A.D：為陸軍航空基地勤務廠英文縮寫。



(四)陸軍航空基地勤務廠時期(97年2月1日迄今)

- 1.翅膀圖案：蓄勢待發、迅速即時。
- 2.盾牌：精粹勁鍊、堅毅不摧之意，象徵團結鞏固。除了彰顯研發、補給、修製及庫儲等四大任務主軸外，更有發揚主動、精實、服務、時效等後勤精神，服務各航空部隊。
- 3.兵工符號：日以繼夜、精實主動，掌握時效之服務精神。
- 4.H：為直升機Helicopter即主戰裝備之縮寫。
- 5.A.A.D：為陸軍航空基地勤務廠英文縮寫。



本廠重要歷程

一、UH-1H通用直升機接裝(如表1)

民國59年至65年間，由航發中心與美國貝爾公司，區分四階段合作製造，本軍共接收UH-1H直升機共118架，長達49年的服役時間，在國軍各項戰備演訓任務、國家級災害防救中，均扮演極其重要的角色，在民國108年10月30日功成身退

表1 UH-1H通用直升機本軍接裝紀實資料



由BELL原廠運送來首架半成品機



UH-1H直升機裝配線



首架出廠及交機典禮



參謀總長賴名湯一級上將主持首階段完工典禮



第一批完工空軍總司令陳衣凡上將向陸航弟兄握手



參謀總長宋長志一級上將親臨主持生產完工儀式

資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

正式除役。⁷

二、AH-1W攻擊直升機接裝(如表2)

「飛鷹案」採購63架美國貝爾公司生產AH-1W直升機，自民國82年12月分批運交，循空運方式運抵，為陸軍目前現役機種，機鼻下方配有20機砲、兩側短翼可搭載2.75吋海神火箭彈、響尾蛇飛彈及地獄火飛彈，為國軍反登陸、反空降作戰的先鋒。⁸

三、OH-58D戰搜直升機接裝(如表3)

「飛鷹案」採購39架美國貝爾公司生產OH-58D直升機，自民國82年11月份分批運交，循空運方式運抵，為陸軍目前現役機種，透過桅頂偵搜儀可執行低空滯留偵搜任務，負責提供武裝偵搜、情報蒐集、目標距離的測量定位，兩側武器派龍可搭載2.75吋海神火箭彈及地獄火飛彈，在地空協同作戰中，扮演協助地面部隊摧毀目標的重要角色。⁹

8 同註1，頁26，原文引用及抄錄。

9 同註1，頁28，原文引用及抄錄。

10 同註1，頁30，原文引用及抄錄。

表2 AH-1W攻擊直升機本軍接裝紀實資料



機體卸下



機體放置板車待返歸仁基地



執行組裝作業



備份料件運抵九號棚廠



執行試飛作業

資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

四、CH-47SD運輸直升機接裝(如表4)

「天雁案」採購9架美國波音公司生產CH-47SD直升機，自民國91年5月份起分五梯次運交，循海運方式運抵，為陸軍目前現役機種，除了可載運特戰部隊進行高空跳傘訓練，因該機種具備強大的吊掛能力，在特殊地形的物資運補時，其垂直起降的特性，無論在森林大火吊掛水袋的空中灑水滅火任務、或者臺灣的震災、風災及水災等救難工作，具有舉足輕重的地位。¹⁰

五、AH-64E攻擊直升機接裝(如表5)

「天鷹案」採購30架美國

波音公司生產AH-64E 阿帕契直升機，自民國102年11月份起分五梯次運交，循海運方式運抵，為陸軍目前現役機種，機鼻下方配有30機砲、兩側短翼可搭載2.75吋海神火箭彈、刺針飛彈、響尾蛇飛彈及地獄火飛彈，配合長弓火控雷達，可搜索方圓8公里內的敵軍動態。¹¹

六、UH-60M黑鷹直升機接裝(如表6)

「天鷲案」採購60架美國賽考斯基公司生產UH-60M黑鷹直升機(分別分配陸軍30架、空軍15架及空勤總隊15架)，自民國103年11月份起分十梯次運交，循海運方式運抵，為陸軍目前現役機種。

七、榮獲「職業安全衛生優良單位五星獎」

11 同註1，頁31，原文引用及抄錄。

表3 OH-58D戰搜直升機本軍接裝紀實資料



機身自機艙移出，利用液壓板車使機身下降



執行組裝作業



將料件逐箱移至規劃區



試飛後合影

資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

本廠自民國98年起推動無災害工時紀錄，迄今已累積1,200餘萬小時，全仰賴全廠官兵同仁上下一心確依標準作業程序、原廠技術書刊等執行飛機維保任務，除推動通過ISO 9001、ISO 14001、OHSAS 18001與TOSHMS(CNS 15506)等多項國內、外認證，更分別於民國102及108年兩度獲頒勞動部工安最高榮譽「職業安全衛生優良單位五星獎」殊榮(如圖4)。

心得啟示與感想

本廠自民國88年編成以來，在各級長官的愛護與支持、

表4 CH-47SD運輸直升機本軍接裝紀實資料



特種機具檢查



開始拆卸旋翼頭區之包裝



特種吊桿鎖在飛機之旋翼頭上



將飛機緩慢脫離船甲板



執行組裝作業



執行試飛作業

資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

表5 AH-64E攻擊直升機本軍接裝紀實資料



飛機運抵高雄港



人員安裝吊掛



安裝鞭型天線



安裝主旋翼葉片



副司令王中將試乘



試飛返抵歸仁基地

資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

表6 UH-60M黑鷹直升機本軍接裝紀實資料



飛機運抵高雄港



飛機吊離貨輪



推拖機作業



展開主旋翼葉片



保養檢查作業



執行試飛作業

資料來源：陸軍航空基地勤務廠隊史館。

歷任廠長睿智領導與精心擘劃，以及全體官兵齊心協力、苦心經營下，秉持「精實航保、捍衛飛安」精神，戮力執行本軍各項航空裝備修製任務，成為地空整體作戰之堅強後盾。

回顧歷史，本軍自民國59年起分批接收UH-1H直升機118架，使作戰模式全面進入立體思維，所成立之「陸軍飛機保養廠」在後勤支援上擔任陸、海軍飛機三、四級修護

，為本軍最早航保單位雛形，歷經民國65年擴編更銜為「陸軍飛機修護保養大隊」，並改隸屬陸軍航空指揮部，任本軍航材補給及各型飛機保養修護四級作業，航保能量已趨成熟，民國82年「飛鷹專案」分批接裝OH-58D戰搜直升機及AH-1W攻擊直



圖4 民國108年許銘春部長與五星獎獲獎單位合影

資料來源：勞動部新聞稿網頁。

升機，迄今仍為我陸航主要戰力，考量機隊日趨龐大，航保工作亦增繁重，以「陸軍飛機修護保養大隊」為母體，納編「航材補給庫」，編成「陸軍航空基地勤務處」，改隸屬陸軍後勤司令部，其後在作業任務上面臨各類裝備能量擴增、修製研發等重重考驗，經由許多先賢先進經驗和智慧의累積與傳承，使本廠的核心任務及成果持續發揚。

為訓勉後進，並記錄各項歷程及前輩辛勤付出與表彰其對國家之貢獻，特收集各時期歷任主官事蹟、重大任務紀實、耆老訪談及生活點滴等照片紀錄，彙編成「航保先鋒」廠史紀念專刊，作為本廠編成20週年紀念。

緬懷過去，策進未來，時代巨輪不斷前進以促使科技不斷進步，為迎合未來作戰支援需求，航機保修仍為我陸航發展重心，對戰場決勝影響甚鉅，現今要務以培養高專人力及發展深層修能，並確遵工安、品檢及補保要求，以符合制度化、標準化及現代化的五星級基地廠，樹立航保權威，為傳承「精實航保、捍衛飛安」核心價值及光榮歷史和努力。

作者簡介

曾梁瑜少校所長，中正理工正95年班、空軍航校正規101年班；曾任航勤廠配造所組長、品檢室組長、陸勤部航保科飛修官，現任陸勤部航勤廠系統翻修工場儀電翻修所長。