



我武維揚——

傳承勁勤部隊軍魂精神，榮耀歷史見證

作者／陳玉暄上士

前言

本部平時依作戰分區概念，劃分崗南、高鳳、旗山及潮屏等4個作戰分區，指揮所屬後勤部隊依支援密度，對各部隊提供通用後勤整備及災害防救後勤支援，滿足三軍各部隊後勤需求；戰時負責八掌溪(不含)至塔瓦溪(含)以西及琉球嶼地區三軍各部隊之補給、油料、保修、運輸、衛勤、彈藥等勤務，採「地區支援」及「主動前支」方式實施支援。

各時期組織遞嬗¹

一、初創時期—第四地區後勤指揮部

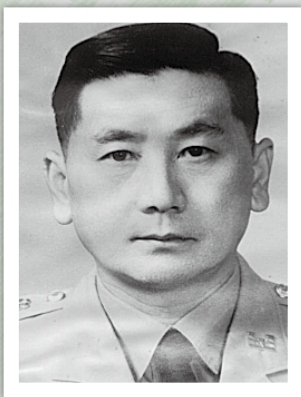
民國68年實施「崑崙案」，除將原編組擴編外，並增配技勤部隊，編配軍團，負責第四作戰區後勤支援勤務。81年11月1日奉命擔任「陸軍精實後勤體制」實驗任務，即按核定之實驗編裝調整組織架構，同時改編為「第四地區後指部」，隸屬陸勤部，編配第八軍團，專責遂行地區型態之野戰補保支援。

首任指揮官劉國輝少將任內先後完成年度重大戰備演訓勤務支援任務，驗證各部隊實施動員及戰備演訓，使建軍整備工作奠立堅實基礎，提升部隊戰備能力，厚實戰備整備。此外深獲各級長官及部隊官兵愛戴，對官兵的照顧無微不至，獲得極高的評價，竭慮盡能，建樹輝煌，厥功至偉。

二、第二時期—聯勤第四地區支援指揮部

1 陸軍第四地區支援指揮部隊史館文獻，《陸軍第四地區支援指揮部108年沿革史》(高雄市：陸軍第四地區支援指揮部，民國108年12月)，頁3-8。

我們的長官



第四地區
後勤指揮部
首任指揮官
劉國輝少將



聯勤第四地區
支援指揮部
首任指揮官
張鎮濤少將



陸軍第四地區
支援指揮部
首任指揮官
王文浩少將

資料來源：本部隊史館

民國93年4月1日執行「精進案」後勤組織調整，整合地區三軍同屬性部隊，移編聯勤司令部，編成「第四地區支援指揮部」，平、戰時配屬作戰區，負責補、油、彈、運、衛、勤務支援任務。

首任指揮官張鎮

濤少將任內期間配合「精進案」第二階段成立聯勤第四地區支援指揮部，並指導太平彈藥分庫移入編裝調整案，提升後勤戰力，均能圓滿達成上級交付之任務，任內先後完成漢光、同心操演等年度重大戰備演訓勤務支援任務，對國家均有重大貢獻。

三、第三時期—陸軍第四地區支援指揮部

民國102年1月1日因應「精粹案」²組織調整移編陸軍，編配第八軍團，編成「陸軍第四地區支援指揮部」，至102年7月1日太平彈藥分庫裁撤及11月1日運輸兵群人力精簡，將第二波精粹案組織調整至定位，採「隨伴支援」³及「地區支援」⁴方式併用，統籌運用地區內軍、民後勤能量，以滿足三軍各部隊需求。

任內經歷「鳳凰、麥德姆」颱風、「0801高雄氣爆案」等專案，均能圓滿達成上級交付之任務，並先後完成神弓操演、金華演習、天鷹專案、長勝操演、聯勇操演，秉忠誠軍風、存誠務實，時刻以「厚植部隊戰力」為己任，並以精實部隊訓練、強化戰備整備，對國家均有重大貢獻。

隊徽、隊旗意涵

本部隊徽採用盾牌外型、四白圓環、麒麟、藍天白雲、符號4、結合青天白日滿地紅三色、紅色勁勤二字，其代表意義如下：

²~⁴ 於下頁。

(一)盾牌外型：具有團結鞏固、精實戰力之意。

(二)四白圓環：代表補給、保修、運輸、衛勤四大勤務環環相扣，確保後勤戰力永不間斷之意。

(三)麒麟：古稱「仁獸」，乃主動、效率、耐勞、人本之表徵，象徵後勤為先，主動且有效率服務之先勤精神。

(四)藍天白雲：背景代表執行各項後勤任務，遨遊於天地之間

毫無遲滯，不受地形限制，以支援各部隊為職志，有效發揮後勤支援效能，為全軍戰力持續之保證。

(五)符號4：代表陸軍第四地區支援指揮部。

(六)青天白日滿地紅三色：代表矢志效忠國家，奉行三民主義，並寓意具有犧牲、團結、負責之國軍精神。

(七)紅色勁勤二字：代表精實後勤體制，滿足三軍後勤需求，服務官兵熱誠。



勁勤部隊隊旗

救災視同作戰

一、八八水災

民國98年8月8日，時任指揮官房茂宏上校指示投入救災，本部協助地區內災民搜救(如圖1)、執行道路搶通、清理及醫院傷患轉移、救災物資搬運與公共設施清理等任務，派遣兵力合計3,831人次，區分屏東、甲仙、六龜、旗山、臺南等5個區塊，且本「後勤為先」精神，所屬部隊，戮力執行災區支援，投入民生物資供補、沐浴勤務、軍墓勤務、油料供補、運輸勤務、衛生勤務(如圖2)、緊急搶修、爆材支援諸般前支勤務、前仆後繼，為平息哀鴻，使命必達，夙夜不怠，本部各級所屬，無不遵奉貫徹總統、部長、司令等命令，全力救災，優先道路清通、校園環境清潔，動員機具分配，家園重建，不辭辛勞，不遺餘力，並於救災階段任務完成後，以最短時間自行完成災後復原(如圖3)，回歸崗位，賡續國防重任。

2 精粹案，陸軍第四地區支援指揮部，《陸軍第四地區支援指揮部101年精粹案》(陸軍第四地區支援指揮部，民國102年12月)，摘要。

3 隨伴支援，聯保廠機動保修小組隨戰鬥部隊或戰鬥支援部隊機動，確保機動期間，所有裝備妥善。

4 地區支援，後勤支援單位對責任區內及進入該地區單位，提供補給、保修、運輸、衛勤、彈藥及其他勤務；另後勤機構及設施設置，以有效執行各項後勤支援。

二、高雄氣爆

民國103年時高雄前鎮區疑似瓦斯外洩，發生多起地下管線氣爆，陸軍四支部時任指揮官王文浩少將立即動員人員、車輛完成救災編組，秉持著「救災掌握黃金時間」的理念，立即以「救人」、「救急」為優先，全力投入救災的行列，充分發揮後勤支援作戰、後勤支援救災之精神及守護家園的核心價值，舉凡協助災民家園整理、道路搶通、物資運送、人員撤離、消毒防疫、罹難遺體搜尋作業等各項救災外，更發揮補給運補、油料供給、車機保修、運動作業及衛生勤務等各項後勤支援任務(如圖4)。

歷經天地動容之難，時間無情之爭，四支部全體同仁，以「苦民所苦」之慈悲，「鍥而不捨」之堅決、「捨我其誰」之氣概，撫慰人心，故無不以此救災任務為傲。

後勤效能確保各部隊完整戰力

為有效支援作戰區三軍部隊通用後勤需求之目的，於作戰分區開設支援區指揮所、糧秣、油料、彈藥補給點、廢品、軍墓、保修收集站、後送管制站、沐浴站及汽車集用分場⁵等後勤設施。

第一、⁶三、⁷五⁸類補給品支援採「前推預置」、「地區支援」及「就近整補」方式，主動運補至營戰術位置，保修、衛勤等勤務支援採「隨伴支援」及「地區支援」方式併用，統



圖1 執行甲仙鄉小林村大體搬運

資料來源：《聯勤第四地區支援指揮部八八水災救災紀實》(高雄市：聯勤第四地區支援指揮部，民國98年9月)，頁40。



圖2 時任副指揮張智強上校視導醫療站開設

資料來源：《聯勤第四地區支援指揮部八八水災救災紀實》(高雄市：聯勤第四地區支援指揮部，民國98年9月)，頁44。



圖3 時任指揮官房茂宏上校至六龜前支點慰問救災官兵

資料來源：《聯勤第四地區支援指揮部八八水災救災紀實》(高雄市：聯勤第四地區支援指揮部，民國98年9月)，頁57。

5~8 於下頁。

籌運地區內軍、民後勤能量；另依作戰進程優先補實動員部隊第一、三、五類補給品基本攜行量，續依部隊位置(營輜重)，對海、空軍、第一線守備、防砲、砲兵及打擊等部隊實施各項後勤支援(如圖5)。

傳承「後勤兵科」精神

補給：陸、海、空補給主要來源，是經理部隊執行補給勤務支援(如圖6)不受任何地形限制，以滿足三軍各部隊補給需求，為求發揮後勤支援效能，確保國軍戰力，鑰匙代表經理部隊，本職守護各種類庫房，恪盡進庫存管職責，絕不容許怠忽職守行為。

保修：負責三軍暨跨區增援部隊陸通用裝備保修前支任務，派遣保修前支組並運用徵用之民間保養廠，對部隊需求採「地區支援」、「主動前支」方式實施裝備搶修(如圖7)並對跨區增援部隊行溢量支援，對打擊部隊實施隨伴支援，迅速協助單位恢復裝備妥善；保修原始精神代表兵工作業不停，相互配合，協同一致，並能行走於各種艱難的地形，延續前人優良傳統，持續創新邁進之精神。

運輸：負責作戰區內公路、鐵路、空中運輸支援及金門、澎湖、馬祖、烏坵、小琉球及東南沙等外(離)島地區水運物資裝(卸)載



圖4 高雄氣爆時在臺南地區支援開設沐浴機

資料來源：《陸軍第四地區支援指揮部高雄氣爆救災紀實》(高雄市：陸軍第四地區支援指揮部，民國103年9月)，頁11。



圖5 補油部隊針對戰甲車戰力再整補作業

資料來源：本部自行拍攝(民國110年6月15日)。

- 5 汽車集用分場，以利調整車隊運行方向及優先順序，以執行公路調節及交通管制作業，並於地境線附近及第一線重要交通進出口選定開設，以迅速有效實施運補作業。
- 6 第一類補給品，係指糧秣給養。
- 7 第三類補給品，係指燃料及石油產品。
- 8 第五類補給品，係指彈藥，如各種型態的彈藥、保險裝置、起爆器、煙火、火箭、飛彈及推進劑。



勁勤部隊



圖6 補油部隊模擬敵火下實施油管搶修作業

資料來源：本部自行拍攝(110年5月25日)。

戰時依各作戰分區地境劃分，整合作戰分區內軍、民醫療設施，構成地區醫療網並開設傷患後送管制站，於作戰期間內產生傷患時，依作戰進程初期置重點於守備部隊為主，後期以打擊部隊為主，採溢量支援及大量傷患救護(如圖9)，以利傷患後送及衛勤支援，傷患獲得妥善照護，確保部隊戰力。軍醫又稱「生命之星」，其隊徽頂端有雙翅膀，下方兩隻蛇盤繞的雙蛇杖，纏繞之蛇係古希臘認為，蛻皮之蛇象徵恢復和更新的過程療傷能力，表示救護重生意涵，於今醫學即是醫療恢復健康，挽回生命等醫療行為。

彈藥：彈藥勤務為有效運用一切人力、機工具及設施，執行三軍部隊彈藥補給、保修、未爆(廢)彈處理(如圖10)、庫儲管理及其他相關技術勤務活動，統合既有支援能量開設前支點，以求適時、適地、適質、適量支援防衛作戰任務，達成作戰之任務。

(如圖8)及人運運輸之任務；其兵科符號內之「車輪」，乃我國古代軍運輸具「革車」車輪之形象，外圍之「十二齒輪」，象徵一年之十二月份，代表我運輸兵一如時代之巨輪，行健不息日新又新，更象徵我運輸部隊披星戴月，願達成支援三軍部隊運輸任務之神聖使命與決心。

軍醫：負責作戰三軍部隊及過境支援部隊，實施「緊急救護，立即後送」為目的，



圖7 實施戰場裝備搶修作業

資料來源：本部自行拍攝(110年5月26日)。



圖8 運輸部隊戰備灘頭開設作業

資料來源：本部自行拍攝(111年7月19日)。



圖9 衛勤部隊實施生物疫病演練

資料來源：本部自行拍攝(111年7月20日)。



圖10 彈藥庫機場跑滑道未爆彈處理

資料來源：本部自行拍攝(111年7月20日)。

心得啟示與感想

回顧本部自民國68年「崑崙案」後編配第八軍團起，就已和第四作戰地區各式演習、救災任務緊緊掛勾，所有單位的後勤支援，包括了補、保、運、衛、彈等勤務支援，皆由本部勝任，是各單位持續戰力來源，於戰爭時期即是各單位之生命線。後勤支援不間斷，以源源不絕之後勤支援，穩固戰鬥單位作戰能力，是幕後的最大功臣。

正所謂「打仗就是打後勤」，後勤具有鈍重性、整合性、科學性、前置性及機動性，須經年累月經營及經驗的累積而成，一個再威猛的雄獅勁旅，一旦脫離了後勤支援，就如同虎落平陽一般，只有任人宰割的命運。雖然各式光榮戰役紀錄，比如古寧頭、一江山戰役等，皆是記載了戰鬥部隊是如何的勇猛頑強，以視死如歸的驚人氣達成防衛作戰，後勤部隊卻是鮮少有所記載，是以常人容易淡忘這群於幕後默默付出的團隊。我們四支部就是那無名的英雄，默默耕耘付出，以達成國軍任務為己任，無悔成為戰鬥部隊最可靠的後盾。

作者簡介

陳玉暄上士，士官高級班108年班；曾任補給士、班長、訓練士，現任職於陸軍第四地區支援指揮部本部暨支援隊綜合科訓練士。