



鷹

揚虎視—— 捍衛疆土空騎戰力強

作者／周陽軒少校

前言

陸軍飛行訓練指揮部前身為陸軍航空指揮部暨航訓中心，民國65年成立於臺南歸仁，經歷多次的任務屬性調整以及組織變動改革，目前隸屬於陸軍航空特戰指揮部，並擔任陸軍航空兵部隊中飛行、保修幹部培育工作的重要角色。

本訓練指揮部創建迄今47餘年，除務實推動各項例行性訓練外，也落實戰、演訓任務，輔以風險管控作為，在訓練安全的前提下，培養官兵「軍以戰為主，戰以勝為先」理念，藉以達成「為戰而訓、戰訓合一」之目標，以鞏固本部基層戰力。

面對區域情勢變化及中共軍力擴張且近年來不斷頻繁以共機擾臺，我飛行訓練指揮部除了要有前瞻的視野，且須熟悉相對敵情，強化飛行、保修人員本職學能，更藉由懷古思今，瞭解組織歷程以及光輝歷史，戮力戰訓本務，才能以充分信心與萬全準備，應對各種可能的威脅，守護人民福祉，確保國家安全。

隊徽介紹

隊徽源起於民國87年10月1日以單位特性、任務為主題設計而成，精實案後陸總部核定航空特戰部隊以倒鑽石形為隊徽，具有堅強、鞏固之象徵意義，隊徽內「H」係直升機之代號，而其兩側展翅圖形，係代表由各國購入之新式武器裝備，大幅提升部隊之戰力，亦代表新一代兵力「量小、質精、火力強」之堅強戰力，而羅馬數字「Ⅲ」代表於作戰時轉換為航空部隊第「三」旅(如圖1)。



圖1 飛訓部隊徽

資料來源：飛訓部隊史館。

飛訓部為飛行部隊搖籃，藉飛禽之王「老鷹」帶領群鷹，穿越山嶺，俯視大地，意喻陸航遵循建軍備戰的目標，薪火相傳，經驗承接，培養快、狠、準的戰力，團結一致，達成國土防衛的使命。飛鷹：代表兼具快、狠、準之立體打擊能力；圓框及藍天：代表可全天候執行作戰任務，捍衛疆土；高山：代表克服地障，發揮機動特性迅速到達戰場；紅色彩帶：代表熱情與活力，充滿達成任務之信心(如圖2)。



圖2 飛訓部隊旗

資料來源：飛訓部隊史館。

組織遞嬗與轉型

陸航部隊自成軍以來，迄「精實案」兵力組織結構調整前，都是沿襲空軍之分隊、中隊、大隊編組型態。國軍「精實案」後，部隊銜稱調整與地面部隊一致，分隊更改為連、中隊更改為營、航空大隊更改為「空騎旅」；「精進案」第二階段再依精銳指導，調整編制為「航空旅」(如圖3)。

一、航指部第一階段(民國65年6月1日～民國68年9月29日)

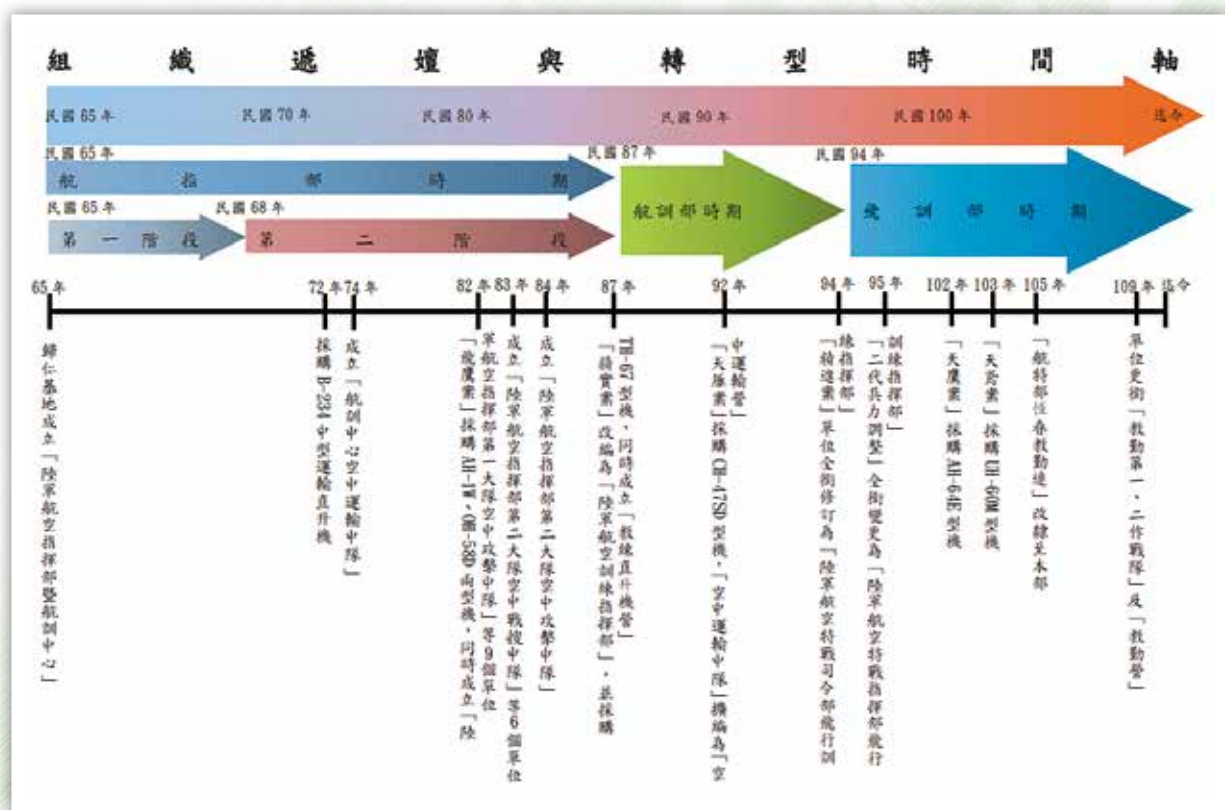
(一)民國65年6月1日總部「航空處」與「陸軍航空訓練中心」併編，於歸仁基地成立「陸軍航空指揮部暨航訓中心」，並編隸「陸軍航空指揮部第一大隊」、「陸軍航空指揮部第二大隊」、「陸軍航空指揮部飛機保養修護大隊」為航指部建制部隊。

二、航指部第二階段(民國68年9月30日～民國87年9月30日)

(一)民國72年採購B-234中型運輸直升機(CH-47商規型)，編成空運分隊，納入航指部編制，提升陸航空中機動及後勤運輸能量。

(二)民國74年7月23日於歸仁基地成立「陸軍航空指揮部暨航訓中心空中運輸中隊」。

(三)民國82年7月1日裁撤「陸軍航空指揮部第一大隊觀測連絡中隊」、「陸軍航空指揮部第二大隊廿二空中機動中隊」、「觀測連絡分隊」、「戰鬥搜索分隊」，成立「飛修組」、「兵工光電組」、「陸軍航空指揮部第一大隊空中攻擊中隊」、「陸軍航空指揮部第一大隊空中戰搜中隊」、「陸軍航空指揮部第一大隊軍械通電中隊」、「陸軍航空指揮部第一大隊直接支援中隊」、原勤務中隊改「本部中隊」、陸軍航空指揮部第一大隊第十、十一空中機動中隊改「第十、十一空中突擊中隊」。



資料來源：自行繪製。

(四)民國82年10月19日因「飛鷹案」獲得美製AH-1W攻擊直升機與OH-58D戰搜直升機，陸軍作戰概念由「空中機動作戰」調整為「地空整體作戰」，任務亦由原先以UH-1H通用直升機為主之空中機動作戰及空中運補等任務，調整以「空中突擊作戰」為主、「空中機動作戰為輔」，使陸航戰力大為提升，另增編「通信航管連」、「特戰營」，令陸航由支援兵科躍升為戰鬥兵科(如圖4、5)。

(五)民國83年7月1日
成立「陸軍航空指揮部
第二大隊空中戰搜中隊
」、「陸軍航空指揮部
第二大隊軍械通電中隊

資料來源：飛訓部隊史館。



」、「陸軍航空指揮部第二大隊直接支援中隊」、原勤務中隊改「本部中隊」、陸軍航空指揮部第二大隊第廿、廿一空中機動中隊改「第廿、廿一空中突擊中隊」。

(六)民國84年7月1日成立「陸軍航空指揮部第二大隊空中攻擊中隊」。

三、航訓部時期(87年10月1日～94年6月30日)(歷任主官如表1)

表1 航訓部時期歷任主官

航訓部時期歷任主官表		
任別	指揮官	任職期間
第一任	張行宇將軍	87年06月16日至89年12月01日
第二任	顏至成將軍	89年12月01日至90年03月01日
第三任	丁明鏡將軍	90年03月01日至94年03月01日
第四任	陳皇綿上校	94年03月01日至94年06月30日

(一)民國87年7月1日「陸軍航空指揮部第一大隊」假龍潭基地正式編成「陸軍空騎601旅」

，原大隊部改為「旅部」、本部中隊改為「旅部連」、攻擊中隊改為「攻擊營」、戰搜中隊改為「戰搜營」、第十中隊改為「第一突擊營」、第十一中隊改為「第二突擊營」、軍械通電中隊及補保中隊併編「飛機保修廠」、支援中隊改為「支援營」；同時「教練直升機營」假歸仁基地成編，並獲得TH-67教練直升機30架，承接培養陸軍新一代飛行人員之重任，TH-55教練直升機正式奉總部命令除役。

(二)民國87年10月1日因應「精實案」陸軍航空指揮部暨航訓中心改編為「陸軍航空訓練指揮部」，擔任陸軍航空兵飛行、保修培育工作，遇戰時轉換為「陸軍空騎603旅」擔任陸總部、國防部戰略預備隊。

(三)民國88年8月1日陸軍航空指揮部第二大隊改編為「陸軍空騎602旅」。

(四)民國92年「天雁案」獲得美CH-47SD中型運輸機，B-234中型運輸直升機移交消防署，空運分隊擴編為空中運輸營，直隸航空特戰司令部。

四、飛訓部時期(94年7月1日迄今)(歷任主官如表2)

表2 飛訓部時期歷任主官

飛訓部時期歷任主官表		
任別	指揮官	任職期間
第一任	陳皇綿將軍	094年07月01日至097年07月31日
第二任	黃國明將軍	097年08月01日至098年02月28日
第三任	張性竹將軍	098年03月01日至100年02月28日
第四任	劉木聰將軍	100年03月01日至101年12月31日
第五任	劉豐荃將軍	102年01月01日至104年08月31日
第六任	張台松將軍	104年09月01日至106年06月30日
第七任	吳廣菖將軍	106年07月01日至109年11月30日
第八任	孫序華將軍	109年12月01日至110年04月30日
第九任	蔡則明將軍	110年07月01日至112年11月15日
第十任	曾明雄將軍	112年12月01日迄今

(一)民國94年7月1日因應「精進案」組織架構調整，單位全銜修訂為「陸軍航空特戰司令部飛行訓練指揮部」，本部營(含)以下單位全銜至此底定。

(二)民國95年3月1日因「精進案」國軍二代兵力調整，本單

位全銜由「陸軍航空特戰司令部飛行訓練指揮部」改編為「陸軍航空特戰指揮部飛行訓練指揮部」。

(三)民國98年1月1日原配屬「陸軍航空特戰指揮部」編制下之本部連及通航連移編至本部。

(四)民國102年4月1日因「精粹案」102年第2梯次編裝修訂，組織調整裁撤「參謀組」新編「人事後勤科」、「督察科」、「作戰情報科」、「主計科」、「教勤4營」；同年7月1日執行「精粹案」第3梯次編裝修訂，組織調整「政戰處」更銜為「政治作戰室」。

(五)民國105年7月1日「航特部恆春教勤連」改隸至本部。

(六)民國107年7月1日「政治作戰室」更銜「政戰綜合科」；「本部連醫務隊」轉編移入本部。

(七)民國109年1月1日教勤第1營更銜為「教勤第1作戰隊」、教勤第2營調整為戰時編裝、教勤第3營更銜為「教勤營」、教勤第4營更銜為「教勤第2作戰隊」。

飛訓部各單位隊徽

飛訓部各單位之隊徽如圖6，象徵其在陸航部隊防衛作戰中所擔任之角色及定位，並依單位特性在作戰任務中發揮己之所長，戮力完成上級交付任務。



空運隊隊徽



教一隊隊徽



教二隊隊徽



教勤營營徽



飛保廠廠徽



學員生營營徽



本部連連徽



警衛連連徽



通航連連徽



教勤連連徽

圖6 飛訓部各單位隊徽

本部任務

一、平時任務

本部平時任務為執行航空兵各類飛行、補保專長教育、幹部進修培訓任務，培訓部隊戰力，戰時依令轉換為航空603旅，納編空勤總隊等編組，支援第四作戰區內作戰任務、緊急災害防救等任務。

在飛行班隊中最為基礎的是「飛行軍官班」，現行1年招收1期，其招訓對象包含官校應屆生、飛行常備軍官班等，訓練方式循序漸進，由學科、模擬機、基本、緊急、儀器、戰術、夜視鏡等進程實施，在基本鑑測階段，合格者可獲得「飛行徽章」(如圖7)，可說是直升機飛行生涯啟蒙的開始。



圖7 飛行徽章

航訓過程面臨身心靈的巨大挑戰，飛行訓練合格率大約僅50%(如圖8)，其餘順利結訓，初出茅廬的飛行官們，日後更是面臨多樣化、複雜化的戰場環境，包含多領域作戰、空地整體作戰、精準打擊等，其複雜程度可以從陸航隊歌(如圖9)略知一二。

本部平時除實體機飛行訓練外，另一訓練主軸為「模擬機訓練」，飛行模擬機提供駐地與飛行班隊訓練、各演訓前鑑測及合格簽證；保修訓練器提供航空補保班隊實作訓練，以增進飛行及補保人員本職學能與緊急狀況處置程序，提升飛行部隊風險管控與危安應處能力。

另外本部亦為陸航部隊保修專長教育訓練的單位，航空保修基礎班隊計有航保士兵班、航保儲備士官班等2個班隊，培養各型機專長保養兵及航材補給兵，使學員具備單



圖8 場勤及飛訓實況

資料來源：紀實照片。



圖9 陸航隊歌

資料來源：飛訓部隊史館。

位級機修(航電、武器)保修實作能力及補給作業能力，以滿足平戰時直升機保修能量(如圖10~12)。

二、災害應援

本部依令支援緊急災害(難)防救任務，除每年針對作戰區內救災航路實施空勘及航路訓練外，也曾經參與各項救災任務：

(一)88水災

民國98年8月6日上午，中央氣象局發布「莫拉克」颱風警報，颱風侵襲期間，引進旺盛西南氣流，造成嚴重水患，重創臺灣中、南部地區。

颱風警報發布同時本部成立「莫拉克」颱風防颱應變中心，8日轉換為救災指揮中心，於10日颱風威脅稍減時，即派遣TH-67直升機對南部(納瑪夏鄉、甲仙鄉、桃源鄉)地區，實施空中災情蒐報、飛行路線及堰塞湖勘察，發現山區多處土石崩塌，對外連絡道路、橋樑多已損毀；本部編組UH-1H、CH-47SD直升機並納編特戰、海陸及工兵部隊，對受災地區實施災民撤離及物資運送，期間美軍亦派遣CH-53直升機支援重型機具吊運任務。

自8月10日～10月2日止，空中兵力計執行3,887架次、運送特戰及救援兵力1,515人次、電信及醫療人員203人次、災民撤離6,239員、物資運輸229,258公斤、吊掛重型機具11部(如表4)，使本次災害減至最低，並協助地方政府於最短時間內實施重建任務(如圖13、14)。



圖10 模擬機訓練實況

資料來源：紀實照片。



圖11 本部AH-64E保修模擬器接裝暨測試

資料來源：紀實照片。



圖12 保修班隊訓練實況

資料來源：紀實照片。

(二)蘇花公路搜救任務

民國99年10月26日為搶救蘇花公路坍方失蹤之人車，國軍早上10點20分派遣CH-47SD直升機吊掛小型怪手，從宜蘭運動公園起飛，於10點39分抵達蘇花公路112.8公里處，並將怪手成功垂降至路旁海邊沙灘，執行搜救任務。陸軍飛行訓練指揮部少校教官林彥宏表示，這是他參與救災最困難的一次經驗，早上8時30分進行聯繫時，得知蘇花公路一帶的天候非常差，側風和海象都不好，小型怪手著陸地點甚至因漲潮淹掉

1/3。後來天候有好轉跡象，認為機不可失，決定於10點多起飛，他說：「參與過72風災、88風災的救援，這是最艱困的一次，因為天候不佳，加上海上亂流，且目前尚無吊掛其他機具的計畫，要垂降小型怪手算是相當勉強。」(如圖15~17)。

三、戰時任務

此外，本部戰時轉換為航空第603旅，並納編內政部空中勤務總隊，由教訓單位轉換成戰鬥單位，並任國防部戰略預備隊依令遂行國土防衛作戰。

啟示與感想

綜觀陸航部隊發展史至今，細品可以發現為不同年代的戰術戰法之縮影，從民國45年時陸航部隊在全陸軍僅是軍團中一個「排」級單位，時至今日已蛻變成由北、中、南3個航空旅所組成的完整組織，可以發現陸航兵力編組越趨完整，其重要性自是不可言喻。

隨著102年「天鷹案」及103年「天鷲案」向美國採購AH-64E攻擊直升機及UH-60M

表3 任務執行統計表

陸軍飛訓部「88水災」南部地區任務執行統計表			
任務區分	執行成效	任務區分	執行成效
空中兵力	3,887架次	物資載運	229,258公斤
地面部隊	1,515員	機具吊掛	11部
災民撤離	6,239員	油料	30,756加侖
電信醫療人員前運	203員	罹難人員遺體	17具

資料來源：飛訓部隊史館。



圖13 派遣TH-67直升機災區景況空勘



圖14 派遣UH-1H直升機深入災區救援傷患

資料來源：飛訓部隊史館。



飛鷹部隊

通用直升機，後續分別在龍潭601旅及新社602旅成軍，我國飛行員將面臨更趨複雜的機種。回想自己在受「飛行軍官班」基礎教育時，那可說是所有陸航飛行員的「入伍訓」，當時除了身體要適應從2D軸向轉換成3D空間，考驗著身體協調程度外，還要學習各種飛行技能、專業用詞用語等，從學校教育的「專心一志」轉換成「一心多用」，記得航訓時教官說過讓我印象最深刻的一句話：「兩隻手要操作、腳要踩舵、眼睛要視察、嘴巴要呼叫、耳朵要監聽、頭腦要思考，鼻子還記得要呼吸！」；本部擔任陸航部隊飛行員、保修人員培訓搖籃，也將繼續秉持著循序漸進、精益求精的態度，培育出優秀的直升機飛行員。

時至今日，中共仍未放棄武力犯臺之企圖，對我國採取逐次升壓的聯合軍事威懾行動，並利用遠海長航及戰機擾臺，意圖改變兩岸現狀，更嚴重影響區域安全。我陸航健兒應以臺澎防衛作戰為主軸，將訓練視為作戰，全體官兵都應瞭解身負國家安全重任，珍惜每一次的飛行，把大家當成是「生命共同體」，全力捍衛國家主權及國人生命財產

安全，與海、空軍一樣，堅守「不容許敵人飛機在自己頭上飛、領海巡」的信念，以前瞻的思維與精實的訓練，打造固若金湯的國防戰力，三軍結合構築一道銅牆鐵壁的屏障，隨時準備挺身捍衛臺海，共同為保衛國家安全而努力不懈。



圖15 CH-47SD吊掛釋放完成



圖16 CH-47SD宜蘭運動公園起飛前往任務區



圖17 CH-47SD抵達目標區準備吊掛

資料來源：紀實照片。

作者簡介

周暘軒少校，陸軍官校101年班、航訓62期、裝校正規班108-2年班；曾任飛行官、序列官、作戰官、輔導長、教育行政官，現任陸軍航空特戰指揮部飛行訓練指揮部教勤營連長。