



傳承龍翔部隊軍魂精神，榮耀歷史見證

作者／黃家豪中校

前言

陸軍航空第602旅(龍翔部隊)前身為航空訓練指揮部第二大隊，擔任空中機動、補給及醫療後送任務，下轄「戰鬥搜索分隊」及「觀測連絡分隊」兩個分隊，於民國82年10月19日因「飛鷹案」陸續編成，使陸航戰力大為提升，民國86年5、6月間戰搜及攻擊中隊歸建返回臺中龍翔營區，本隊由初期戰鬥支援部隊蛻變為戰鬥部隊，後經多次組織遞嬗、任務屬性調整，目前隸屬於陸軍航空特戰指揮部，戍守中華民國中部地區為其核心任務。

龍翔部隊位屬臺中地區，營區地處臺中盆地，群山圍繞，多地形雨。晨曦時分，直升機轟隆隆的運轉聲，象徵我部隊持續戮力於戰訓本務，堅守防衛國民安全。本部隊肩負黑鷹直升機換裝訓練、特戰快速繩降協訓、傷患後送演練、班隊教育訓練及各式戰演訓任務，並依令支援緊急災害（難）防救任務。近年來在軍事事務革新之思潮下，檢討教育訓練規劃、準則更新、引進新式裝備，並參考國際航空兵發展趨勢，全方位提升戰力，並採取嚴考核、嚴淘汰方式，使飛行員及保修人員都能成為優秀官兵，讓陸航成為國軍中堅。

組織遞嬗與轉型¹

陸航，源起於民國43年1月1日中華民國陸軍在雲南省昆明成立傘兵第一團，於民國58年3月1日在桃園龍潭成立「陸軍特種作戰司令部」。民國62年為統一指揮體系，改稱

1 602旅隊史館、飛訓部隊史館、中華民國陸軍網站(army.mnd.gov.tw)、青年日報、陸軍航空第602旅粉絲專頁、航空發展史臺灣網。

我們的隊徽

大隊初期成立於中壢龍崗基地，其主要任務為機動作戰，象徵大隊具有快捷神速達成任務之意義；旅傳承大隊精神，隊名龍翔部隊。

設計元素多元且各具意義：外框為倒鑽石形，在民國88年精實案後陸總部核定航空特戰部隊以倒鑽石形為隊徽，象徵著航空部隊具有堅強、鞏固之意涵；II代表航空部隊第2旅；H為直升機代號，展翅圖形則說明先進機種加入後，大幅提升航空旅戰力。



龍翔部隊隊徽

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。

「陸軍空降特戰司令部」，民國69年10月實施靖安專案，納編陸軍航空指揮部暨航空訓練中心。民國88年10月1日因應精實案改編為陸軍航空特戰司令部，民國98年2月16日因應國防部組織法改稱為陸軍航空特戰指揮部(如表1)。

表1 陸軍航空第602旅組織沿革表

成立(改編)日期	桃園龍潭成立「航空第二大隊」(民國64年4月1日) 臺南歸仁成立陸軍航空指揮部暨航訓中心(民國65年6月1日) 成立第十、十一空中突擊隊(民國82年7月1日)
駐地	移駐臺中新社及頭嵙山基地(民國65年8月1日)
上級單位	陸軍總部(民國53~58年) 陸軍特種作戰司令部(民國58~63年) 陸軍空降特戰司令部(民國63~69年) 陸軍航空指揮部暨航空訓練中心(民國69~89年) 陸軍航空特戰司令部(民國89~96年) 陸軍航空特戰指揮部(民國96年迄今)
所屬單位	飛行作戰隊 勤務支援單位
組織遞嬗	一、民國64年4月1日於桃園龍潭成立「航空第二大隊」，同時裁併總部「航空隊」、第一、二軍團「航空隊」、第八、九軍「航空連」，成立「空中觀測連絡中隊」，並將金門防衛部「航空分遣隊」改為任務編組。 二、民國65年6月1日總部「航空處」與「陸軍航空訓練中心」併編，於臺南歸仁基地成立「陸軍航空指揮部暨航訓中心」，並納編「陸軍航空指揮部第一大隊」、「陸軍航空指揮部第二大隊」、「陸軍航空指揮部飛機保養修護大隊」為建制部隊。 三、民國65年7月1日增編「戰鬥搜索分隊」及「觀測連絡分隊」；同年8月1日移駐臺中地區。 四、民國82年7月1日裁撤「陸軍航空指揮部第一大隊觀測連絡中隊」、「陸軍航空指揮部第二大隊廿二空中機動中隊」、「觀測連絡分隊」、「戰鬥搜索分隊」，成立「飛修組」、「兵工光電組」、「陸軍航空指揮部第一大隊空中攻擊中隊」、「陸軍航空指揮部第一大隊空中戰搜中隊」、「陸軍航空指揮部第一大隊軍械通電中隊」、「陸軍航空指揮部第一大隊直接支援中隊」、原勤務中隊改「本部中隊」、陸軍航空指揮部第一大隊第十、十一空中機動中隊改「第十、十一空中突擊隊」。 五、民國83年7月1日增編「戰搜中隊」，民國84年7月1日增編「攻擊中隊」，成編之初，戰搜及攻擊中隊於臺南基地實施成軍訓練；民國86年5、6月戰搜及攻擊中隊歸建返回臺中龍翔營區，本隊由初期戰鬥支援部隊蛻變為戰鬥部隊。

組織遞嬗

- 六、民國83年7月1日成立「陸軍航空指揮部第二大隊空中戰搜中隊」、「陸軍航空指揮部第二大隊軍械通電中隊」、「陸軍航空指揮部第二大隊直接支援中隊」、原「勤務中隊」改「本部中隊」、「陸軍航空指揮部第二大隊第廿、廿一空中機動中隊」改「第廿、廿一空中突擊隊」。
- 七、民國84年7月1日成立「陸軍航空指揮部第二大隊空中攻擊中隊」。
- 八、民國88年8月1日因應「精實案」兵力結構調整，假臺中龍翔營區正式編成「陸軍空騎第602旅」。
- 九、民國94年7月1日因應「精進案」兵力結構調整組織變革，更銜為「陸軍航空第602旅」。

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。

陸軍航空第602旅前身為「陸軍航空第二大隊」，民國64年4月成立於桃園龍崗，負責陸軍各部隊一般空運、空中戰術機動、傷患後送與搜救任務；民國65年7月增編戰鬥搜索及連絡分隊，除擔任空運任務外，亦負責空中偵測及火力支援等任務。民國88年改編為「陸軍空騎第602旅」，民國94年7月改編為「陸軍航空第602旅」迄今(如圖1、2)。

現代戰爭，無論是遼闊沙場或是都市作戰，求勝關鍵講求機動及靈活。602旅編制AH-1W、OH-58D及UH-60M三型直升機，兼具「數位化、立體化、機械化」的精銳部隊，不僅擁有指管靈活、火力強大、機動快速的作戰應變能力；更在防衛作戰中，扮演主導戰場決勝的關鍵角色(如圖3)。

民國81年採購42架AH-1W眼鏡蛇直升機，於民國82年開始換裝，至民國90年完成所有飛機接裝，達成立體化、機械化及自動化之建軍目標，並增加陸航火力攻擊、機動能力，為陸軍快速打擊主力；此機種為空地整體作戰時之尖刀部隊，視任務需求掛載響尾蛇飛彈、拖式飛彈、地獄火飛彈、海神火箭及20機砲(如圖4、5)。

為提升航空兵作戰能力，於民國103年以「天鳶專案」向美方採購60架UH-60M黑鷹直升機，民國103年執行接裝任務迄民國108年歷經換裝訓練後，於10月30日新社基地正



圖1 陸軍航空第602旅各單位隊徽

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。



圖2 飛行服裝

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。



圖3 民國83年7月OH-58D戰搜直升機正式服役。

資料來源：青年日報，<http://www.ydn.com.tw/news/newsInside/ChapterID=1565356>，民國112年2月15日軍聞版。



圖4 A型機神鷹操演響尾蛇飛彈射擊

資料來源：聯合報聯合新網，<http://udn.com/news/story/10930/7234571>，民國112年6月14日要聞版。



圖5 AH-1W直升機於苗栗聯合大學模擬疏散任務

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。

式成軍，原機種UH-1H通用直升機正式除役，該機種作戰半徑為UH-1H 通用直升機2.4倍、油彈等物資載運量2.3倍、載運兵力2倍，能提升航空旅油彈整補、空中突擊與應變制變的能力，有效支援地區重大災害防救與戰場搜救任務；另配備M240機槍，可支援地面作戰任務(如圖6～9)。



圖6 美方技術代表與檢驗於高雄港區接裝

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。



圖7 UH-60M暨UH-1H薪火相傳，U型環交接

資料來源：三立新聞網，<http://www.sent.com/m/news.aspx?NewsID=626812>，民國108年10月30日。



圖8 聯勇操演期間UH-60M執行空用武器基礎射擊任務

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。



圖9 UH-60M全作戰能力成軍暨UH-1H除役典禮—空中閱兵式

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。



龍翔部隊

民國58年8月6日，第一批美援OH-6A直升機由美軍顧問團正式移交我國陸軍使用，移交典禮上午9時30分在陸軍總部中正堂舉行，美軍顧問團組長柯理福上校代表團長戚烈拉少將以OH-6A直升機模型乙架，移交陸軍使用，是國軍朝向現代化裝備的一大邁進(如圖10)。

圖10 美方OH-6A直升機移交儀式

資料來源：聯合報，<http://vip.udn.com/vip/story/122884/6515589>，民國111年8月6日照片看故事版。

民國98年8月8日「八八風災」，陸航在8月9日至10月15日，共計飛行2,251架次，運載物資782公噸。特戰官兵搭載UH-1H直升機深入甲仙小林村落執行搜索任務，在天候不利情況下順利尋找災民並將受困民眾運送至臨時安置所(如圖11~14)。

國軍建軍的目的，主要應付來自外部或國外敵對勢力的威脅，有鑑於近年複合式災害頻繁，國防部於民國98年公布國防報告書，修訂國防政策，將災害防救列為國軍中心任務之一，修編準則採購救災裝備進行訓練，健全國軍災害防救體系。如民國93年6月30日敏督利風災，造成中南部重創，陸航動員各型直升機11架，全力投入傷患後送、物資前推等工作。民國98年莫拉克颱風，陸航救災動員直升機80架、出勤1,900架次深入災區實施救援，搭救災民逾2,500人；另支援森林滅火、災害潛勢區預置兵力進駐等，顯示出陸航部隊除了戮力於戰訓本務外，也秉持著「國家需要陸航、陸航就在哪」的精神，保護人民財產安全。



圖11 UH-1H深入小林村執行搜索任務

資料來源：東森新聞網，<http://www.ettoday.net/news/20200102/1615566.htm>，民國109年1月2日。



圖12 UH-1H深入信義鄉災區實施物資運送

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。



圖13 空中運送傷患至南投體育場

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。



圖14 災區後送災民任務

資料來源：特戰訓練中心隊史館。



圖15 陸航隊歌

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。

航空兵任務

航空兵部隊，具有高度機動力、強大的打擊力、敏銳的偵搜力、靈活指通力、適量的後支力、彈性編組及超越地障等能力。本身屬聯合兵種編組型態，除可執行獨立戰鬥任務外，亦具有遂行必要之戰鬥支援與勤務支援能力，適宜與地面戰鬥部隊協同，遂行地空整體作戰(如圖15)。惟易受惡劣天氣、滯空時間、掛載武器影響，限制任務執行；各階層任務職責如後：

一、飛行軍官：指揮飛行部隊遂行各項戰演訓任務，負責旋翼機飛行操作，並指揮機上人員完成戰鬥、搜索、救護、演習、訓練及其他指派任務，督導同乘試飛人員，於試飛中應變訓練，

執行新機及修護出廠飛機之效能試飛。

二、地勤軍官：調製飛機定更檢之修製計畫(含年月週計畫)、管制飛機派遣、執行飛機機況系統查核機制(空軍後勤資訊管理系統)、申補機況所需航材、油料作業；從事飛機機修、航電、武器及航空地面裝備保養及修護工作，並管理及稽核飛機保養表格作業。

三、士官：取得飛機修護訓練專長、精進本職學能，專業在飛機機修、航電、武器及航空地面裝備保養、更換、檢修、管理等工作，接受幹部賦予之任務，以身作則領導士兵，協調團隊間合作，戮力完成長官交付之工作，以利部隊任務遂行。

四、士兵：取得飛機保養專長，配合單位勤務執行、檢查、調整、旋緊、清潔、潤滑工作及故障報告；另針對工具送校及管理、航材料件儲位調整、地面支援裝備定期保養、飛機發動機清洗、機身除鏽及飛機進廠除濕作業。

另外國防戰力，除了精實的訓練外，取決戰爭的勝負，維保作業更是不可或缺之角色。如果將後勤人力加入左右戰場之條件，筆者認為保修廠庫的職業安全衛生管理之提升，更可大幅增長戰力值；故人員訓練、裝備妥善及作業危安三者缺一不可。

筆者隸屬陸軍航空特戰指揮部第602旅飛機保修廠，除支援各式直升機(AH-1W、OH-58D及UH-60M)保修外，更肩負各基地油料及彈藥整補等任務，在精實戰訓任務下



龍翔部隊

，身為後勤人員的我們，第一要務其實是作業紀律及作業安全，故航空部隊的同仁都熟悉一句話：「空戰出英雄、地勤一半功」，在專業的修護下，期許著每一架飛機都能安全地執行各項戰演訓任務(如圖16、17)。

啟示與感想

回顧我國直升機發展史，空軍正視直升機可以垂直起降的多功能性，首先在民國38年間購入H-13和H-5



圖16 於高雄港完成UH-60M組裝及檢查

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。



圖17 保修勤支人員完裝後合影

資料來源：陸軍航空第602旅隊史館。

型直升機，做為搜救、救護和VIP行政專機之用，民國43年救護中隊成立，也成為該中隊主力，到美援恢復後，軍援H-19才具備較完整的直升機搜救功能，民國59年進一步接收UH-1H型機。在陸軍方面，航空隊成立之初僅使用L-19、O-1等定翼機擔任砲兵觀測、連絡等用途，民國50年代隨著美國陸軍「空中突擊」的作戰概念興起，開始引進直升機，並由空軍航發中心和美國貝爾公司合作大量生產UH-1H型機開啟陸航的發展。民國80年代引進AH-1W和OH-58D，使陸航部隊大幅提升迅速、機動、集中火力打擊及獨立遂行作戰等能力特性，實為我陸軍單位最具殺傷力之航空部隊。

近年來新接AH-64E阿帕契直升機及UH-60M黑鷹直升機，大幅提升全方位作戰及運輸能力，除平時的戰演訓任務外，也配合各地縣市政府災害防救應變任務，強化我陸航部隊應處能力。在維修保養勤務下，本著SOP、SIP、技令書刊及各式技術通報，強化專長職能持續維持飛機妥善率，奠定防衛作戰堅實戰力。另賡續選派優秀人員至國外接受機種長期專業訓練班隊，在飛行人員及保修人員緊密合作下，完成各項任務。陸航必將持續依照國防戰略指導，戮力戰訓本部，提升人員素質，把關維修品質及風險管控，零危安且高標準執行各項工作，以完成保國衛民之神聖使命！

作者簡介

黃家豪中校，國防大學中正理工學院91年班、空軍電子戰正規班100年班、國防大學陸軍指參學院107年班；曾任訓練官、情報官、排長、管制官、飛修官、航電主任教官、品管室主任、直修工場主任，現任陸軍航空第602旅飛機保修廠修管室主任。