**慢度軍風無光輝歷史 武漢部隊



事 承武漢部隊軍魂精神, 榮耀歷史見證

作者/張竣晨雇員

前 言

陸軍航空特戰指揮部,民國33年於雲南昆明成立「陸軍傘兵第一團」,締造無數光榮之戰績,歷經數次組織演進,於民國68年納編航空指揮部後,陸軍進入空中機動作戰時代,民國95年精進案更銜為「陸軍航空特戰指揮部」,又稱武漢部隊,均秉持「忠義驃悍、勇猛頑強」之精神犧牲與奉獻。

現致力發展「不對稱戰力」,並強化「機動、遠距及精準打擊能力」武器系統,在 作戰環境多元複雜的現況下,航特部隊須能制敵於無形及有形戰場,以確保作戰勝利。 因此,積極創新不對稱作為,打破時空、資源與軍力質量限制,更隨時掌握敵情威脅變 化,力求在戰術戰法及軍事思維上超前敵人,善用組織力量,落實各項基本與應用訓練 工作,打造可靈活肆應環境變化之精銳勁旅,堅定自我防衛意志與決心,厚植國家整體 防衛力量。

建軍史話,傳承榮耀

- 一、建軍概述(如表1)
 - (一)傘兵空降時期(民國33~58年)
- 1.民國33年在雲南昆明北郊崗頭村成立「傘兵第一團」,隨即參加抗日戰爭,以3個隊攻擊丹竹機場,威脅敵後,所獲戰果豐碩(如圖1)。
- 2.民國35年奉命由昆明赴南京整訓,並 以南京岔路口營房為傘兵訓練基地;另於民



圖1 蔣公率高級將領視導本部 資料來源: 航特部隊史館。

DOI: 10.6892/AB.202308 59(590).0006 103

表1 陸軍航空特戰指揮部沿革史1

起訖時間	番號	成立原因或緣起	撥編單位或兵源
民國33年	傘兵第一團	因應抗日戰爭時期所成立。	李漢萍將軍任團長,為 我傘兵之創始人
民國34年4月 (民國35年3月	陸軍突擊總隊	奉命以第一隊空降敵後開平,突擊南江口,破壞其 水陸、交通。	傘兵第一團擴編而成
民國37年3月 〈 民國38年10月	空軍傘兵司令部	部隊全體進駐厦門附近,負責市區警備勤務;同年 7月奉命調臺,駐屏東空軍基地整訓。	奉國防部令改隸空軍總 部
民國41年10月 { 民國43年11月	游擊傘兵總隊	直屬國防部,編制依舊,惟充分獲得美援,士氣大振。民國42年移防桃園龍潭整訓,同年7月奉命編成一個空降支隊,空降突擊東山島;東山島之役後,復奉命將原有4個大隊暫編為2個教育大隊。	奉國防部令,「陸軍傘 兵總隊」與「游擊傘兵 總隊」併編
民國43年12月 () 民國54年6月	陸軍 空降步兵教導團	編制以游擊傘兵總隊為基幹,轄步兵營、直屬連。 民國46年奉命修編增設傘兵訓練中心及支援連、戰 砲連等單位;民國47年基地南遷至屏東大武營。	奉參謀總長令,以「游擊傘兵總隊」及「聯勤 空投勤務隊」併編為「 陸軍空降步兵教導團」
民國47年3月	陸軍 特種部隊司令部	下轄特種作戰第二、三總隊;7月1日歸隸陸軍總部。	國防部令頒特種部隊編 裝表成立
民國52年4月 〈 民國53年12月	特戰學校	基於反攻復國軍事需要。	「假設敵訓練中心」改 隸「特戰學校」
民國54年7月 〈 民國63年3月	陸軍 空降司令部	另增編通信連、工兵連、支援砲兵營。民國56年再奉命擴編為2個空降旅、勤務營、空降訓練中心、 教導營、2個直屬連及憲兵排。	奉命以原有「陸軍空降 步兵教導團」改編成立
民國58年12月 (民國63年3月	陸軍 特種作戰司令部	隸屬陸軍總部,下轄特種作戰一、二、三、四總隊 及特戰學校;民國61年奉命將一總隊組訓發展型與 二、三、四總隊突擊發展型予以統一,原特戰24個 大隊整編為16個大隊。	「陸軍特種部隊司令部 」與「陸軍特種作戰指 揮部」合併,改編成立
民國68年4月	空降 特戰訓練中心	基於國家需要,次第將4個特戰總隊改編至憲兵部隊;民國68年9月納編「陸軍航空指揮部暨航訓中心」	原「特戰學校」與「空 降訓練中心」併編
民國88年10月 5 民國94年9月	陸軍 航空特戰司令部	下轄乙級單位有「空騎601旅」、「空騎602旅」、「特戰862旅」、「航空訓練指揮部」、「特戰訓練中心」等5個單位;直屬單位有「支援營」、「空中運輸營」、「高空特勤中隊」、「本部連」、「通信連」及「憲兵連」等6個單位。	因應「精實案」,本部 改編
民國94年10月 〈 民國95年2月	陸軍航空特戰 司令部	區分4梯次採地面及空中運輸方式,由屏東大武營 區向臺南歸仁基地實施機動執行『武漢專案』,以 符合指揮精簡指導,並續行戰訓指管任務。	奉國防部令
民國95年3月 迄今	陸軍航空特戰 指揮部	駐地仍位於臺南市歸仁營區,其正、副主官「司令 、副司令」職稱同步修訂為「指揮官、副指揮官」	因應「精進案第2階段」 國防組織調整,本部單 位銜稱由「陸軍航空特 戰司令部」修訂

¹ 陸軍航空特戰指揮部108年度沿革史,民國108年1月1日,頁4~13。



國58年12月16日奉命實施「嘉禾案」,以原有單位增加步兵第七營,原教導營改為第八 營直屬空降訓練中心(如圖2)。

(二)特種部隊時期(民國47~58年)

- 1.基於反攻復國軍事需要,民國47年奉國 防部今頒特種部隊編裝表成立「陸軍特種部隊 司令部」,隸屬國防部,下轄特種作戰第二、 三總隊;7月歸隸陸軍總部(如圖3)。
- 2.民國53年成立「特戰學校」;民國54年 「假設敵訓練中心」改隸「特戰學校」;民國 58年「陸軍特種部隊司令部」與「陸軍特種作 戰指揮部」合併,改編成立「陸軍特種作戰司 令部」,隸屬陸軍總部,原特戰24個大隊整編 為16個大隊(如圖4)。

(三)空降特戰時期(民國63~88年)

- 1.民國63年奉命將「陸軍空降司令部」與 「陸軍特種作戰司令部」合併,改編成立「陸 軍空降特戰司令部」,下轄4個特戰總隊、2個 空降旅、特戰學校及直屬部隊(如圖5)。
- 2.民國81年購買美國陸軍首款超級眼鏡蛇 攻擊直升機配備2.75吋海神火箭,以支援地面 部隊強大火力壓制(如圖6)。

(四)航空特戰時期(民國88年~迄今)

1.民國88年因應「精實案」,本部改編為 「陸軍航空特戰司令部」;民國95年因應「精 進案第二階段」國防組織調整,本部單位更銜 為「陸軍航空特戰指揮部」(如圖7)。

二、歷史戰役

(一) 庸西丹竹機場之役

民國34年7月中旬,陸軍突擊總隊所屬 中隊,在雲南官良實施野戰訓練(美軍稱為戰術



民國37年周至柔總司令在南京岔 路口營區校閱傘兵



蔣經國先生蒞臨特戰基地巡視 圖3



圖4 特戰學校校長盧福淼將軍視察小 部隊游擊戰訓練

資料來源: 航特部隊史館。



圖5 民國65年蔣經國先生視察神龍俱樂 部

資料來源: 航特部隊史館。



圖6 超級眼鏡蛇攻擊直升機

資料來源: 軍聞社https://n.yam.com/Article/20220301 998049。

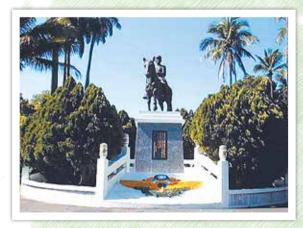


圖7 航空特戰司令部 資料來源: 航特部隊史館。

訓練)完成,陸續實施裝備檢修、服裝染色、體檢、預防疫苗注射以及病牙拔除等戰前準備作業,至7月底,3個隊分批搭乘美軍C-46運輸機起飛,於拂曉前降落廣西柳州機場。翌日分乘民船沿西江下航,約2日至丹竹泊岸登陸,美軍當地傳教士前來聯絡,告知丹竹機場及其附近各高地仍為日軍固守中,該3隊任務即為攻佔機場,供盟軍反攻廣東時作為空軍前進基地,以利支援我大軍反攻作戰之用。經2天整備部署及地形偵察,林大隊長乃下達攻擊

命令,以奪取機場屏障之制高點「蒲陽岩」;第九隊伏擊西江流域,以阻止日軍增援;第十隊為預備隊。

第八隊隊長屈毓鍾中校奉命後即展開部署,以 該隊第二分隊長朱季昌上尉率部屬擔任蒲陽岩之正 面攻擊,第一分隊掩護側翼,第三分隊為預備隊, 其餘重機槍、迫砲、爆破等分隊擔任火力支援,並 實施多次空降突襲作戰,憑藉傘兵部隊快速部署的 特性成功襲擊日軍,用強大之火力殲滅守備日寇 ,成功奪取丹竹日軍補給基地,達成上級交付任

務(如圖8、9)。

(二)東山島之役(如圖10、11)

1.民國42年1月艾森豪繼任美國總統後, 宣佈巡邏臺灣海峽之美軍第七艦隊,繼續協防 臺灣,同時,國軍亦恢復對大陸採取行動。民 國42年7月初,國防部「粉碎計畫」策訂完成 ,並即頒令實施。金門防衛部奉令後,於7月7 日成立聯合任務指揮部,指揮官由胡璉中將擔 任,以兩棲登陸,並實施空降作戰突擊福建西 南沿海之東山島,全力摧毀匪軍軍事設施,捕



圖8 陸軍傘兵訓練

資料來源: https://www.xuehua.us/a/5eb7 a69486ec4d4eda7e8e76?lang= zh-tw °

捉匪幹, 並搜獲 有價值之情報資 料。本部游擊傘

兵總隊以2個中隊、1個區隊及1個爆破組, 編組1個空降支隊,賦予之任務為空降八尺 門附近地區攻擊及殲滅該區內所有匪軍,破 壞八尺門至陳岱之渡口設施,以防止匪軍之 增援,並連絡及協助由南向空頭堡推進之登 陸軍作戰。此突擊作戰任務,傘兵部隊犧牲 之壯烈,超乎一般戰役。

三、典範事蹟

(一)921大地震救災(如圖12~14)

1.民國88年9月21日發生於臺灣中部 山區逆斷層型地震,造成數以千計人員罹 難、失蹤,是我國傷亡損失最嚴重的自然 災害,尤以臺中、南投地區最鉅。此次集 集大地震對民眾安全的危害與牛存的威脅 ,並不亞於戰爭所造成的一切,而軍人以 捍衛國家安全和人民福址為職志,災難發 生當日,本部立即暫停「精實案」部隊成 編準備工作,以「救災視同作戰」的觀念



傘兵入伍證書

資料來源:https://n.yam.com/Article/2015 0408963658 •



圖10 東山島戰役閱兵儀式

資料來源: https://www.gushiciku.cn/dl/0z EQi/zh-tw .

上层民約八萬人,在共區四年來之照據下,均寫苦不堪。他(她)們都自動為我游學媳兒煮似绘榮上层民約八萬人,在共區四年來之照據下,均寫苦不堪。他(她)們都自動為我游學媳兒煮饭經榮,《文賦》此次,我閩海游學部院改克與山後,游學健兒、軍紀殿整,秋毫無犯,備受民衆歡迎, 橙被挺進三十餘里,至塔四、坑內一帶,迫劉殊馬,此役爭發原軍至少千 • 盆他們勝利而歡呼。駐地居民並自動地為也們送茶水,運傷息,軍民之間。倍感謝擊點地各界代表千餘人,昨日上午熱烈迎接凱旋歸來之游寧傳兒,並守向殿門夾 现正在简在中•十七日上下上時,我游擊魄兒以任務完成 山島西北高增鎮湖邊質。 夏間故・時段風描・

東山島戰役報導 圖 11

資料來源:https://wtfm.exblog.jp/24575757/。

六日凌晨五時三 交於本(七)月 游船部隊×千人

隊徽與隊旗

以鷹翼及空降特戰為主體,徽中的傘具、刺刀與閃電代表勇猛驃悍之空降特戰部隊,可由空中、地面及水域滲透敵後,閃擊制敵;鷹翼象徵陸航部隊機動迅速、反應快捷,具全天候偵蒐、打擊、運輸、突擊作戰能力。

嘉禾為「寓兵於農」及執干戈 以衛社稷之意,嘉禾每穂7株合為雙





航特部隊徽

武漢隊旗

資料來源: 航特部隊史館。

七,含有發揚七七抗戰建國精神的意義;意謂組合陸航、空降、特戰於一體,相輔相成,精誠團結,徹底發揮地空整體作戰、快速反應之統合戰力,以達成艱鉅之任務,完成歷史使命。

,不待命令即依緊急天然災害行動準據,分別於本部成立「救災指揮中心」、歸仁基地成立「救災管制中心」,並編組「豐原救災空中支援組」、「南投救災空中支援組」, 迅速至豐原及南投體育場納編於「航特部921賑災指揮中心」,接受臺中縣與南投縣政府任務申請及管制,負責臺中縣、南投縣市地區救災工作。

2.特訓中心於臺中縣和平鄉公所開設「和平分區災後重建指揮部」,支援臺中縣和平鄉的救災工作。特戰八六二旅亦在集集分區成立救災指揮部,負責集集鎮、名間鄉、水里鄉、信義鄉災後重建工作。全案區分「救災工作」及「災後重建」兩個階段,執行災區各類補給物資、重大傷患後送及災後重建運補作業、災區民宅、道路清理、災民收







圖12 航特官兵協助拆除危 圖13 屋

航特官兵協助清運巷 圖14 道倒塌牆磚

資料來源: 航特部隊史館。

14 時任指揮官張怒潮中將與第 一批搜救小組人員合影

容、醫療服務等工作;截至民國88年10月27日為止,陸航部隊(包括航訓部、空騎601 旅、空騎602旅) AH-1W、OH-58D、UH1H、B-234等各型直升機累計執行1,741架次 、飛行時間2,138小時48分、傷患後送215人、載運各級人員(包括媒體記者、受困災民 、老師、醫護人員、各級長官、技術人員等)1,040人、運送物資435,900公斤;本部官 兵不眠不休、不畏勞苦、奮不顧身投入救災工作,充分發揮「人飢己飢,人溺己溺」及 「風雨同舟,患難扶持」的軍愛民優良表現,贏得南投縣市及臺中和平地區居民最高肯 定。

(二)莫拉克颱風救災(又名88水災)

- 1.於民國98年8月6日至10日間發生於我國中部、南部及東南部的一起嚴重水災,因 莫拉克颱風侵襲臺灣所挾帶超大降雨量,造成我國多處淹水、山崩及十石流,進而釀成 多數人民傷亡、失蹤及房屋倒塌等災害。
- 2.本部於8月10日立即統整兵力及直升機載具,編組受過精良及嚴格山地、求 生訓練的特戰官兵,完成裝備檢整,搭乘UH-1H直升機挺進山林災區實施傷患搜 救。
- 3.物資運送則由空訓 中心空投連官兵負責空投 物資網紮吊掛作業,配合 UH-1H及CH-47SD等機型 直升機實施空投救援及載 運等任務(如圖15、16)。

四、主戰接裝,精實戰力

(一)AH-64E及UH-60M 等直升機接裝成軍



圖15 空訓中心空投連物資 圖16 UH-1H直升機空投物 綑紮吊掛 資綑紮吊掛

資料來源:中心隊史館文物照片。

- 1.AH-64E阿帕契攻擊直升機:自民國102年4月起,因應該型直升機接裝,陸續編 成攻擊直升機作戰隊,全力執行新機接裝國內擴訓及成軍任務,以提升陸航部隊整體戰 力(如圖17、18)。
- 2.UH-60M黑鷹直升機: 自民國106年7月起因應UH-1H直升機除役及新型直升機接 裝,先後於各航空旅編成突擊直升機作戰隊,UH-60M直升機正式加入陸軍行列,使我 陸航成為維護國防安全的關鍵戰力(如圖19、20)。

(二)UH-1H除役典禮



圖17 總統蔡英文女士主持 AH-64E直升機成軍典 禮



圖18 時任指揮官黃國明中將主持 突擊作戰隊編成典禮

資料來源:龍城營區隊史館。

UH-1H通用 直升機²於1969年與 貝爾公司合作製造118 架次,主要任務為空 中突擊作戰、物資補 給、醫療後送及救援 任務等;於2019年由 時任司令陳寶餘上將 主持UH-60M全作戰能

力成軍暨UH-1H除役典禮,³象徵執行吊掛任務的「U形環」,正式交接給黑鷹直升機代表。

(三)戮力戰演訓任務、再創輝煌功績

航特部隊藉由平時作戰訓練及大型演訓任務,使身心不斷地成長茁壯,舉凡

航空部隊神鷹操演、空武精準射擊;特戰部隊戰術行軍、聯兵營配訓、聯雲操演等,列舉民國111年7月4日於屏東九鵬基地舉行為期三天神鷹操演,4因應敵情威脅持續進行各項戰備演訓任務,分別派AH-64E阿帕契攻擊直升機、AH-1W超級眼鏡蛇攻擊直升機、OH-58D戰搜直升機,以及CH-47SD運輸直升機,以飛彈與機砲等,對海上標靶進行射擊,驗證本部直升機整體戰力,及提升國軍戰備訓練成效;年度漢光演習由航特部隊為主的聯雲操演



圖19 時任司令陳寶餘上將於「UH-60M 全作戰能力成軍暨UH-1H除役典禮 」預校校閱官

資料來源: 航特部隊史館。

² 自由時報,〈軍機交接!50年UH-1H除役黑鷹UH-60M全作戰成軍 」〉東海岸登場,眼鏡蛇、阿帕契火力 展示https//news.ltn.com.tw/news/.politics/breakingnews/2961640。

³ 今日新聞,〈軍武/陸航UH-1H服役50年除役,交棒黑鷹直升機〉https://www.nownews.com/news/3721526。

⁴ 自由時報,〈航特部「神鷹操演」〉東海岸登場,眼鏡蛇、阿帕契火力展示https//news.ltn.com.tw/news/. politics/breakingnews/3980485。



,5 依作戰進程執行「聯合空降作戰」任務 演練,遂行跨區增援,迅速將兵力投射至目 標區域,協力打擊部隊整補,適時對敵側翼 或後方增援部隊、補給物資及交通要點,予 以襲擊、阳斷及控制,精進與驗證特戰部隊 聯合空降作戰效能。

使命與願景

一、使命

本部職司航空、特戰部隊學校教育及兵 監責任, 並肩負部隊戰訓用兵任務, 基於新



圖20 時任司令陳寶餘上將主持「UH-60M全作戰能力成軍暨UH-1H除役 典禮」

資料來源: 航特部隊史館。

興戰力籌建與軍事事務革新,陸航部隊持續朝向「高效」、「遠距」、「精準」、「多 功能」、「模組化」,以具備全天候連續打擊能力,肆應聯合作戰環境之目標發展;特 戰部隊則朝向「小型」、「多能」、「模組化」,具全方位、全時域、全天候快速部署 及三棲投射、打擊戰力,肆應聯合作戰環境之目標發展,將二者合而為一,使航特部隊 成為防衛作戰之關鍵戰力為我重要使命。

二、願景

面對募兵制度、組織變革、AH-64E、UH-60M型直升機全戰力成軍,更凸顯未來航 特部隊兵科發展,將以朝向遂行地空整體作戰為發展目標;配合兵力整建規劃,務實訂 定各階段兵科訓練發展目標及具體作為,以發展本部班隊教育規劃,使部隊逐步轉型, 兵科願景區分航空部隊、特戰部隊概述如下:

(一)航空部隊願景

現階段新興兵力成軍整體戰力已提升,惟其他機型服役年限已將逾20年,逐漸 面臨裝備效能降低、料件補給不足及消失性商源等問題,為利延續陸航戰力及提升飛行 初官訓練成效,須就「作戰運用、機隊現況、性能提升及軍購建案」等4項精進,研擬 因應方案以維持陸航戰力不墜;另為有效解決訓練空域飽和及新型機種飛機儲位不足, 逐步檢討修整適宜基地及廠庫設施,精進飛行技能,以落實戰備任務。

(二)特戰部隊願景

聯合新聞網https://und.com/news/story/10930/6490829。

重新檢討特戰部隊階段任務及作戰能力,參照友軍特戰專家高階幹部建議,規劃特戰部隊組織調整,以聯合特戰指揮部編制為基礎,整合三軍特戰部隊能量,重新檢討駐地教育訓練設施及場地,俾符合未來防衛作戰需求之特戰部隊(如圖21~23)。

心得分享

武漢部隊自成立以來近80年歷史,記載著前人的豐功偉績,經歷過各式戰役中所搭配的戰術才得以在和平的時代引以為用,針對不同作戰方式而有不同訓練方法,隨著科技進步不斷提升新型裝備例如:AH-64E阿帕契武裝直升機頭盔配合先進夜視系統,供駕駛員在夜間及惡劣天候環境下執行作戰、ATV全地形多功能越野車藉由越野車高機動性能力,提升災害防治救援及運輸能量,並及時進入災區展開救援,不畏風雨執行艱難的任務。

本部歷經多次戰、演訓任務,驗證各式直升機戰術戰法與科技研發運用國土防衛作戰上

, 搭配特戰部隊飄忽行蹤、精準狙擊, 承襲 先烈先賢空降神兵、捨我其誰的「忠義驃悍

」精神,使我航特部成為不對稱作戰之關鍵戰力,掌控戰場勝利先機。



圖21 神鷹操演AH-64E

資料來源:青年日報社https://n.yam.com/Article/20220301998049。



圖22 神鷹操演AH1W

資料來源:龍翔營區隊史館。



圖23 傘兵空降

資料來源:自由時報https://news.ltn. com.tw/news/politics/break ingnews/1790887。

作者簡介

張竣晨雇員,朝陽科技大學;現任航特部作發室編譯員。