

永不磨滅的二戰傳奇

· 莊秉漢 ·

飛虎隊指揮官——陳納德將軍

陳納德 (Claire L. Chennault) 出

身於美國陸軍航空隊飛行員，在對日抗戰期間，他招募美籍飛行員與我國空軍聯手，共同捍衛領空，不僅開啟了中華民國空軍美籍志願大隊 (American Volunteer Group，縮寫為 AVG，綽號「飛虎隊」【Flying Tigers】)、中美空軍混合團 (Chinese-American Composite Wing，縮寫為 CACW) 與第十四航空隊 (Fourteenth Air Force) 等兩國合作的輝煌空戰史，更贏得華美邦誼與國人敬重。美國空軍第二十三戰鬥機大隊隸屬的穆迪空軍基地，迄今仍傳承有「飛虎」與「鯊魚嘴」圖案，陳納德將軍讓中華民國空軍與美軍關係緊密相連，保持著國家歷史血脈的交流，他可以說是永不磨滅的二戰傳奇。

陳納德出生於美國德州的一個農民家庭，是一位虔誠的基督徒，十一歲時受洗，一直保持著閱讀《聖經》及禱告的習慣，每次執行對日空戰時，他總是在僚機出發前禱告，祈求能得到上帝的祝福，進而戰勝敵人平安

歸來。

二十一歲那年，他在路易斯安那州的師範學校畢業，便在鄉村的小學擔任教師，有一次他去參觀博覽會，看見會場有一架寇蒂斯 (Curtiss) 雙翼式飛機，在當時飛行尚未發達的年代，這件新奇的東西，讓他深深著迷，也燃起投身航空事業的志願，第一次世界大戰爆發時，他萌生鷹揚凌霄之志，只是事與願違，他超過加入空軍的年齡門檻，僅能進入印第安那州的軍官學校，成為一名陸軍中尉，不過心存飛行夢想的陳納德，曾經三次請求學習飛行皆被軍方拒絕，但他並沒有灰心喪志，所謂皇天不負苦心人，他終於進入飛行學校，這讓喜愛翱翔天際的陳納德，幾近著迷地學習駕駛飛機，屢屢冒險嘗試高超的飛行技巧，天旋地轉而樂此不疲，練就極佳的飛行技術，成為陸軍航空隊的飛行員，並在夏威夷的珍珠港晉升為第十九戰鬥機隊中隊長。

在夏威夷的三年時間，是陳納德最愉快的時光，他每天訓練飛行，領

陳納德將軍擔任第十四航空隊司令照【照片由作者提供】。



導他的中隊鑽研各種新的戰術，在一九三〇年代的美國空軍，流行著「轟炸至上」的航空理論，但陳納德不認同當時轟炸機掛帥的舊思維，他在西元一九三五年完成了一本戰術著作，強調戰鬥機空戰中扮演的重要性，他提出「多架戰鬥機編隊飛行，比單獨飛行戰鬥力更強」，他利用演習編隊機會驗證他的攻擊理論，多次率隊衝散轟炸機隊形，使得陳納德在當時成為小有名氣的「戰鬥機飛行專家」。

西元一九三六年一月，美軍在邁阿密舉行泛美空軍軍事演習，陳納德與兩位朋友，一位叫路克·威廉遜，另一位叫比利·麥唐納組成一支空中

特技表演隊，有一次空中演習表演中，正好來自中華民國的軍事觀察團也在現場，他們發現陳納德與他兩位朋友的高超飛行技能，大表讚嘆不已，觀察團成員有時任航空委員會副主任的毛邦初，他盛情邀請三位美國友人來賓擔任飛行教官，路克和比利一口答應了，由於當時陳納德經常哮喘病發，健康出了狀況，只能婉謝了毛邦初的邀請。

雖然陳納德擅長飛行戰技，又專攻戰鬥機的空戰戰術，但也難容於當時美軍「轟炸至上」的當權派，偏偏他桀驁不馴、豪放不羈，加上聽力受損，空軍示意要他辦理退休，他只能以上尉軍銜默默退役。退伍後，陳納德專心療養身體，在西元一九三七年一月初，他收到一封貼有中華民國郵票的信件，原來是航空委員會秘書長蔣宋美齡女士來信，她邀請陳納德來華任職，蔣夫人在信中指出她想為笕橋空軍找尋一條出路，替中華民國重新築起一道堅實的空中屏障，阻止日軍的進犯野心，陳納德受到信件內容感動，特別是蔣宋美齡女士表示：「您將有權駕駛中華民國空軍的任何一架飛機。」陳納德一想到能夠重返藍天飛行，他整個人興奮了起來，於是答應了蔣宋美齡女士的請求。

陳納德抵達上海後，接受航空委員會顧問的身分，實際考察國內各空軍基地，看到我國空軍飛機是從美、英、蘇、義、德等國家購買回來的「萬國貨」，不僅機型紊亂，且為過時的淘汰機型，由於零件進口困難，維修不易，故障率偏高，他在瞭解狀況後不禁搖頭，更要命的是，我國空軍飛行員當時是由義大利人協助訓練，在陳納德眼中，這些飛行員表面上獲得畢業證書，但實際操作飛機起來，他們的作戰駕駛技術還需要進一步磨練，果不其然，在隨後的上海或南京空戰，我國空軍與日本進行空中纏鬥，受限於飛機性能與集體作戰經驗不足，飛機受到敵人壓制，蔣宋美齡親眼目睹飛行員應對不及，著陸時飛機翻了筋斗，飛機燃起了大火，年輕生命就此殞落。

民國二十七年六月蔣宋美齡女士依據陳納德的考察內容，鼓勵他到雲南昆明籌辦航空學校，重整我國空軍戰力，因為蔣宋美齡對人才延攬、飛機採購、空軍眷屬照顧與航空理論上皆有貢獻，素有「中華民國空軍之母」之稱，她對空軍飛行員都當親生孩子般疼愛，希望他們以最周全的準備面對抗戰，降低這群空軍幼鷹所受到的生命威脅，陳納德答應了蔣夫人的

請求，帶著一批優秀的美國預備役飛行員擔任教官，並按照美式管理，重新建構飛行教育訓練方式，在昆明極其簡陋的條件下，陳納德埋首執行學員的戰鬥訓練，他過去所鑽研出的攻擊理論和戰術，終於得以在中華民國的土地上實踐，雖然在訓練過程中，陳納德嚴格考核淘汰了近一半學員，卻仍獲得蔣委員長完全信任和支持。

民國三十年日本與蘇聯簽訂條約，蘇聯援華空軍人員陸續撤回，中華民國空軍又回到孤立作戰階段，此時敵我飛機數量是五十三比一，我國處於絕對劣勢，日本幾乎完全掌握中國



在美國海軍彭薩科拉博物館，陳展一架飛虎隊P-40型機，機翼上塗裝青天白日國徽【照片由許劍虹先生提供】。

陳納德將軍關心修護人員生活與工作狀況【照片由作者提供】。



大陸的制空權，日軍轟炸機連續四個月對陪都重慶進行轟炸，我國缺乏一支強而有力的空軍，能夠與日本相抗衡，蔣中正委員長緊急召見遠在昆明的陳納德上校，並對他說：「日本人轟炸重慶，中華民國無力反擊，再這樣下去，國人的抗戰決心會受到重挫。」由於當時我國空軍缺乏戰機，蔣中正敦請曾在美國空軍服役二十一年的陳納德返回美國，透過他與美國軍方的淵源，希望能購買美國新型戰鬥機，並廣邀美國飛行員來華助戰。

中日戰爭初期，美國政府由於受到民意影響，奉行中立政策，不願公開支持任何國家，對各侵略國家也不願做出制裁行動，陳納德返回美國後

，對政局氛圍顯得孤立無援，卻從不氣餒，四處奔走大聲疾呼中華民國的民眾正在艱苦抗戰，爭取美國各界同情提供幫助，美國國會與羅斯福總統受到陳納德的慷慨陳詞而感動，最終同意陳納德在中國大陸建立空軍的計畫，以「租借法案」方式對華進行軍事援助，並幫助我國採購一百架B-26型機，羅斯福總統後續更簽署命令，批准陳納德可以到美國各地招募「志願飛行員」，美國人民愛好自由與和平，軍中飛行員對我國抗戰表達行動支持，紛紛響應陳納德號召，願意來華參加美國志願航空隊，為避免形成美日兩國紛擾，他們於各自護照職業欄未據實寫明是飛行員，改以農民、銀行家、學生、音樂家等五花八門的職銜來避人耳目，就這樣一百名飛行員和兩百名修護人員搭乘貨輪，來到兵燹烽起的遠東地區。

民國三十年八月一日，蔣中正以航空委員會委員長身分簽署訓令，正式成立中華民國空軍美籍志願大隊，任命陳納德上校為指揮官，總部設在雲南昆明，陳納德對志願隊成員進行專業訓練，這一百名美國飛行員，經過幾個月的嚴格訓練，空中戰技與戰術運用更加嫺熟，大隊紀律嚴明且士氣高昂，隨時可與敵作戰，陳納德時

刻提醒著這群美籍飛行員：「我們既為中華民國而戰，也為美國而戰！」美籍飛行員身穿皮製飛行夾克，背面都縫著一張「血幅」，上面印有「青天白日滿地紅」國旗，並以中文寫上「來華助戰洋人，軍民一體救護」，倘若援華抗日的美國飛行員在空戰迫降，縱使有著語言隔閡，我國民眾看到此「布條」，皆能無條件給予救助，最大程度保存空中戰力。另外，美籍志願大隊所駕駛的B-26型機，機頭都彩繪血盆大口的鯊魚嘴巴，用來嚇唬日本軍機，當時昆明民眾並未看過棲息在大海鯊魚，每當看到戰機升空，以為它是一隻會飛的老虎，由於這美麗的誤會，「飛虎隊」的名號不脛而走。

同年十二月二十日，日本飛機向雲南進襲，陳納德下令昆明機場的第一、二中隊升空迎擊，他來華四年多來，美籍飛行員首度駕駛美國戰鬥機，在我國地面情報網協助下，準備抗擊日本空軍的編隊，一架又一架露出鯊魚鋒利牙齒的戰機，轟隆隆的冲上天際，日本軍機被升空的飛虎隊震懾住，便倉皇的拋下炸彈，欲往印度方向遁逃，日本人作夢也沒想到，陳納德早已命令另一個中隊在日機返航的路線上等候，他們對準日機的引擎和

油箱部位，近距離扣下機槍扳機，一陣射擊過後，一架又一架敵機變成火球，日本入侵的十架飛機，六架被擊落，三架負傷，美籍志願大隊則毫髮無傷。

這是志願隊第一次空戰勝利，昆明民眾看到作戰捷報歡欣鼓舞，市區街頭鑼鼓喧天，鞭炮聲不絕於耳，因為昆明上空許久沒有看到痛擊日機的畫面。至此，飛虎隊守住抗戰的大後方，日本空軍不再膽敢轟炸重慶、昆明，我國空軍最困難時期，即將成為歷史。

日本偷襲珍珠港後，美國與中華民國並肩作戰，美籍志願大隊改組為第二十三戰鬥機大隊，併入位於印度的第十航空隊，民國三十二年美國在華成立第十四航空隊，由陳納德擔任少將司令，「飛虎隊」成為所有在我國戰場上作戰的美國航空隊伍的通稱，其中包括陳納德建議下成立的「中美空軍混合團」，這支混合聯隊非常特別，陳納德將空軍官校第十二期以後的畢業生送往美國受訓，回國後納入「中美空軍混合團」，目的是讓下轄三個大隊，每一個階層都有中美主管各一位，隊員按兩國飛行員比例組成，所有戰鬥機都繪有「青天白日」的國徽，該部隊的成立意涵，不再只

是一支單純的作戰單位，更是中華民國和美國邦誼深厚的象徵。

陳納德的第十四航空隊與中華民國空軍攜手作戰，他將個人戰術理念付諸實行，在山東及黃河沿線，南到越南、緬甸，東起臺灣，西跨雲南至怒江，「飛虎隊」逐步搶回華南、華中地區的制空權，為地面作戰奪取勝利契機，陳納德對日作戰五年間，雖然因作戰而損失四百八十架飛機，但他以寡擊眾，共打下日本二千六百多架飛機，擊沉或重創二百三十餘萬噸的日本軍艦，擊斃日軍官兵六萬餘人，陳納德更成為中美兩國民眾耳熟能詳的「飛虎將軍」。

民國三十四年八月初，就在抗戰勝利曙光來臨時刻，陳納德選擇功成身退，決定返回美國，在他離華前，蔣中正委員長親自授予陳納德將軍最高榮譽的「青天白日勳章」，表彰其協助中華民國抵抗日軍侵略所做的重大貢獻。重慶市民為了和飛虎英雄道別，將陳納德開往機場的座車團團簇擁著，中美兩國國旗在街道迎風飄揚，沿路還有飛虎隊的標誌裝飾其中，陳納德看到成千上萬送行的民眾，內心激動而熱淚盈眶，他向著人群說道：「我有幸來到中華民國，與您們共患難，同生死，我的心早屬於這個國

家，這份感情永遠不會斷，貴國人民的情感早已融入我的生命中」。

陳納德將軍在國軍抗戰空防最薄弱的時刻，協助重整我國空軍戰力，組織志願來華的飛虎隊，不僅粉碎了日本空軍所掌握的制空權，有效支援國軍地面部隊作戰，更重要的是，中美合作殲敵，大大鼓舞了當時國人的抗戰士氣，更激發我國飛行員壯志凌雲的志向，今年五月三十一日是陳納德來華助戰屆滿八十六週年的日子，謹以此文，緬懷陳納德與許多懷抱理想正義的美國飛行員，他們用生命和鮮血交織寫下那段共同抗戰的烽火歲月，記錄永誌不忘的「飛虎傳奇」。



美國穆迪空軍基地迄今仍傳承著「鯊魚嘴」的飛機塗裝【照片由許劍虹先生提供】。