

夢裡追憶大園基地

· 張健常 ·

筆者曾於《中華民國的空軍》月刊第九八九期為文〈懷念曾經共事的人、機和單位〉一文，記錄年輕服役時的零光片羽，文末提到嘉義欣欣水泥廠舊址（註一），陳展一架除役的中興號教練機，不久前筆者恰好行經該處，特地停車進去觀看，這架編號〇七〇二的教練機，外觀大致維護得不錯。這架飛機它原先在民國八十四年陳展於原中正航空科學館戶外展示區（註二），民國一〇四年間，配合桃園國際機場第三航廈的興建閉館，而遷往轉型為觀光工廠的欣欣水泥森活園，藉此推廣全民國防教育，兼具親子遊憩功能。

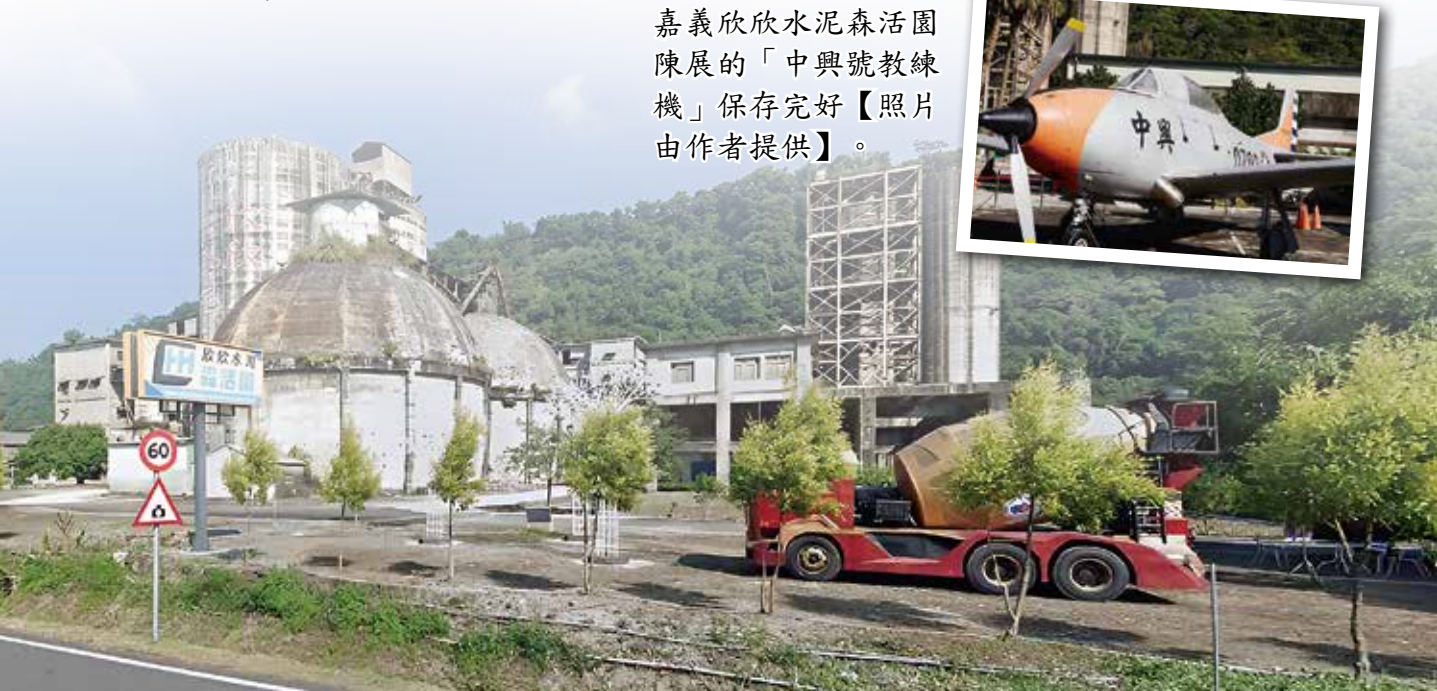
筆者曾於本刊撰文，回憶年輕時期的飛行機種與軍旅記憶【照片由作者提供】。



彰化溪湖的中興號教練機，其外觀鏽蝕且脫漆頗為嚴重【照片由作者提供】。

在彰化溪湖霖肇宮後方，也有一架〇七四九號機，附近軍史公園亦有展示各式除役武器裝備，主要是前溪湖鎮長所爭取，藉此造福鄉里之故，筆者這回利用年假北上時機，也特地繞過去觀看探訪，但該架飛機狀況就不甚理想，機身也缺乏清潔保養而遍布塵垢，不禁悲從中來（註三），離去前向廟方建請妥為維護，但成效實際如何，則不抱期待。

嘉義欣欣水泥森活園陳展的「中興號教練機」保存完好【照片由作者提供】。



筆者隨隊歸建桃園駐地，上班地點所使用的H-5棚廠，早期曾經停放U-2偵察機【照片取自洛克希德·馬丁公司網頁】。



左圖為我國U-2飛行員合影
【照片取自軍聞社網站】。

位於機場東北面滑行道外的H-5棚廠，是每日上班所在地，它早期停放著U-2偵察機，放在當年機敏場所，除了中央區域的修（維）護空間，周圍還有作戰室、OD臺、行政室、小吧間、照維及照修分隊辦公室，角落還有一間二十四小時冷氣降溫的「始安工廠」，提供REFION出偵照任務專用的「長距離傾斜掃描式相機」（Long Range Oblique Photography，縮寫為LOROP），這種精密的光學器材離開工廠裝上飛機前，還必須由一部活動空調車專門伺候，嬌貴程度可見一斑。

民國八十四年，原已配列第七十一隊執行飛訓任務的中興分隊，奉令歸建桃園駐地返防，受夏毅敏分隊長指導，首先要擬定機動移防實施計畫，概分空（技）勤人員、飛機、空用地裝及辦公物品（桌、椅或陣營具）等，所有細項分門別類造冊建檔管制，再依體積或重量多寡，分別安排由空、陸運方式妥善搬遷。飛訓空域調整則協調戰訓處與臺北近場管制臺，經過妥慎規劃，概略在機場東南面十五至三十五哩的雪山山脈上空，畫出梯形面積空域，供RCH-1型機偵照訓練之用，並設計安全有效的離（到）場程序，呈報作戰司令部核可後使用。



其中一架編號〇七五二的RCH-1偵察機，配有兩具KS-67前傾式相機（上圖）
【照片取自第五聯隊隊史館】。

一斑，外頭則是各機種混合組成的機務室，周圍門禁森嚴，閒雜人等非請莫入。
由於該型RCH-1偵察機只有三架，分別是兩具KS-67前傾式相機的〇七五二與兩架機腹一具垂直照相的〇七四八和〇七四九號機，囿於人力有限，取消了近（沿）海巡邏任務，僅以單純訓練為主，每天下午「日預劃會」時，訓練官與第五大隊協調時段都備受禮遇，通常上午九點半和下午兩點半各排一批，不用起早貪黑也免上警戒，在那個年頭，算得上是軍旅生涯舒適愜意的一段歲月。

波瀾壯闊的山光水色，是飛行員執行艱難任務，冒險馳騁藍天的附加收穫【照片取自行政院農委會林務局網站】。

訓練空域多在崇山峻嶺上空，高聳的雪山與大霸尖山臨近南面空域，有一次飛過五顏六色的帳篷上方，那是成群結隊山友們臨時搭建的營帳，地面似乎人聲雜沓，可能是見到飛機倏地劃過天際，紛紛感到驚艷吧！

隆冬之際，盡見綿延無際的南湖大山，雪山山脈一片白雪覆蓋，磅礴氣勢氣象萬千，與之前在南部常去的鹽田或海域景觀，兩兩相比大異其趣，飽覽山光水色是翱遊藍天的附加價值，但坐在狹窄的座艙，耳裡聽著引擎發出低沉和諧的震動聲，隨時得提防出奇不意的機務故障，伴隨著警告燈亮起，此時飛行員絕對要全神貫注應對，不可絲毫懈怠。

隨著機齡漸增，中興號零附件籌補不易，機務狀況也十分緊繃，如果任何一架飛機進入週檢或回廠IRAN之訓練調度便顯得捉襟見肘了。民國八十七年二月十九日有一批考核任務，長機蔡啟明少校駕駛〇七四八號機，返場階段因發動機故障，迫降於石門鄉白沙灣海域沙灘，機毀人安，當時我在MOB（飛輔室）值勤，隱約聽到教官回報：「飛機故障」，耳朵剛要豎起來，擔任MOB的張復一教官一把抓起麥克風，立即詢問起狀況，當天「么洞四」也有動態，千鈞一

髮之際，仍能提供及時協助，令我非常佩服。張教官在空軍也算響噹噹的一號人物，曾跳過兩次傘都奇蹟生還，最後卻不敵病魔召喚，在民國一〇四年初與世長辭。

事件發生後，隊上召開臨時飛安會，聯隊長舒貴綸將軍臨時造訪致意，並慰勉作戰室所有教官，藉此鼓舞士氣，同時殷切叮嚀飛安要求，更逐一垂詢隊員們未來意向，筆者感到十分溫暖，但終究改變不了大環境，不久總部下令本型機停飛直接汰除，那批未完成飛訓考核，竟成了中興分隊的最後一架次。

那陣子，送往新加坡宇航改裝完成的RF-5E，陸續返國送交第十二隊，幾架「么洞四」因「天安特檢」停飛，僅在每週開車滑行一次，以維持妥善，雖同時擁有三型偵照機，戰力卻無從發揮，另一項「精實案」如火如茶地推動，執行編裝員額裁減，曾擁有光榮歷史的空軍第四〇一聯隊一再降編，從「桃指部」到「桃基隊」，甚至交給海軍旋翼機進駐，最後竟華麗搖身一變，成為交通部航空城的規劃用地。

年假期間藉送女兒搭機之便，順道繞來看看將近三十年前住過的「故居」，如今早已人去屋空，變成了危

筆者回到過去空軍桃園基地的官舍，早已人去樓空，但仍清晰記得左鄰右舍與當年回憶【照片由作者提供】。



樓。當時前屋主是退伍去華航的曹吉屏教官，樓下是飛「么洞四」的范姜處長，對門鄰居是宋分座，當時尚屬國境邊陲化外之地，還借接過樓上楊過家的第四臺，教官弄完虎瞰專案後

也打報告退伍去飛民航了。曾經戰果輝煌的機場，目前是個大工地，周遭民宅大多已徵收完畢，貼上封條，準備迎接傳說中的航空城，當年桃指部基勤隊剛修建完的跑道，還曾得過內政部營建署「公共工程金質獎」，可惜交給友軍之後，沒幾年便成了荒地。直到RE-100陸續接裝成軍，配合整個四〇一聯隊轉移至東部區域，昔日空中進場所見平濤綠野、埤塘交織的空軍大園機場，只能在夢裡追憶了。

註一：國軍退除役官兵輔導委員會於民國六十三年九月成立「欣欣水泥企業股份有限公司」，後於民國八十九年配合政府水泥產業東移政策，改為「欣欣水泥森活園」觀光工廠，是全臺唯一開放民眾進入參觀的水泥工業園區。

註二：民國七十年十月三十一日開幕，位於中正國際機場正門入口，占地一萬六千多坪，是臺灣第一座航空科學博物館，是亞洲地區最出色的航空科學館之一，現為桃園國際機場股份有限公司航空科學館。

註三：主要是作者服役期間，曾飛過中興號教練機，當中有許多軍旅回憶。



作者的軍旅生涯中，中興號教練機有著不可或缺的珍貴回憶【本社資料照片】。

