

專頭(下)

· 李萬里口述 ·
蔣彤雲整理記錄 ·

聯隊長張維烈：老弟啊，
少幹這種嚇人的事

民國六十五年一次陸空協訓，兩架T-33雙座機自嘉義基地編隊起飛，我是二號機，後座是歐陽儀，結束後，我與長機魏益堂目視衝場準備落地，未料長機落地時發生海豚跳，鼻輪折斷，飛機停在跑道七千呎處，當時我已在五邊準備落地，只見前方一陣煙，塔臺緊急呼叫：「重飛！重飛！」我立刻重飛拉到三邊，低頭一看，消防車、救護車、吉普車正往飛機方向衝，這時塔臺無線電通知跑道關閉，所有在空機轉降外場。

當天天氣情況糟，能見度差，我拉升至六百呎，保持目視地面，朝臺南飛去，瞥一眼油量表，油量已不多，但是我告訴專二期學弟歐陽儀：「放心，我們可以落地。」

不久再看了油量表，赫然發現油量只剩十七加侖，油量真的低了，當時距離臺南還有十幾哩，當天大霧，一架甫落地的雙座F100F飛行員無線電中提醒我尋找臺南體育場，看到體育場，航向一百八十，下去就是了。

油量所剩無幾，再不落地，後果堪慮，我和歐陽儀拼命尋找體育場，還真被我們找到，二話不說，航向一百八十，一頭就下去，看到跑道才敢放起落架，但是還不敢放襟翼，確定安全進場後，才放襟翼，甫touchdown，便聽到「咻——」飛機熄火，油箱裡的油燒個精光，一滴不剩，後來聽說臺南基地督導人員嚇出一身冷汗。

落地後，獲悉之前無線電中，提醒我尋找臺南體育場當參考點，航向一百八十尋找跑道的兩位學長是葉逢春和吳康明，趕緊上前向兩人致謝，臺南聯隊長張維烈趕來關切，並問道：「怎麼回事？」我據實以報，他吁了口氣拍拍我的肩膀說：「老弟啊，以後少幹這種嚇人的事。」後來嘉義基地派了一位分隊長前來調查，看到我劈頭就是一頓罵，我直接槓他：「你不瞭解實際情況，少在那裡胡說八道。」

長機魏益堂編隊落地時發生海豚跳，鼻輪折斷，飛機停在跑道七千呎處，我曾經評估應該可以落下來，但是塔臺顧慮安全，關閉跑道，指示所有在空機轉降外場，我只能受令拉升，朝臺南飛去。

T-33廊板有五個油量供應顯示燈



李萬里老師駕駛T-33平安返降臺南基地，當時飛機的油量已使用殆盡【本社資料照片】。

，低於七十五加侖，儀表板低油量紅燈會亮，五個燈都亮了，我們說那是「五燈獎」，表示油將用罄，當時五個燈全亮了，那時飛機沒有高度，緊急中，我和歐陽儀拼命尋找體育場，再找不到跑道，一旦飛機熄火只能跳傘，幸運的是，油箱裡的油燒得一滴不剩當下，飛機剛好落地，絲毫未損，我叫分隊長不要只會見面就罵人。



民國六十五年十二月十四至十五日的全軍戰技競賽第四聯隊合影，左起郭光忠（專二期）、李萬里（專一期）、張復大隊長（三十期）、楊劍松隊長（四十三期）、陳家麟分隊長（五十期）【照片由李萬里提供】。

炸射比賽

民國六十五年十二月十四至十五日，全軍舉辦戰技競賽，各基地派出的英雄好漢集中臺南基地，各基地大隊長為顯示大隊戰技實力，個個摩拳擦掌，我們四聯隊張復大隊長更是信心滿滿，志在必得。

這一場全軍炸射比賽，個人奪得F-100A超低空投彈第一名和俯衝投彈第二名，超低空投彈是保持五十呎高度超低空投彈，距離地面非常近，感覺幾乎要貼著地面投彈了，俯衝投彈是七千呎進入，三十度大角度俯衝，最低脫離不得低於一千呎，不過我在小角度地靶射擊時機砲卡子，影響分數，張復大隊長很在意，說若不是機砲卡子，個人總冠軍應該就是我了，大隊長很為我抱憾。後來聯隊舉薦，並經國防部核定為保舉特優，獲時任總統嚴家淦頒發玉照乙幀以茲鼓勵。



嚴家淦總統頒發玉照乙幀以茲鼓勵【照片由李萬里提供】。



全世界僅有三位華人獲得「飛行安全終身成就獎」，李萬里老師正好是第三位獲獎者【照片由李萬里提供】。

獲頒飛行安全終身成就獎和亞太地區卓越貢獻獎

民國六十七年元月，嘉義基地換裝F-5E，當時我有意退伍，大隊長劉書文找我詳談，叫我不要退伍，說我「本分務實，認真努力」，炸射比賽成績優異，又是保舉特優，未來前途無限，誰知後來升遷名單裡沒有我，我、陳清海、歐陽儀還被調到第二十三中隊，並隨中隊移撥新竹，於是下定決心打報告退伍。

二十七歲退伍，進入民航局，是民航局最年輕的菜鳥，一步一腳印工作學習，升組長時是民航局成立後

最年輕的組長，我在空軍飛過F-33、F-38、F-86、F-100，飛行時間一千七百小時，在民航界飛過DC-3，也就是軍方稱的C47，第一年DC-3淘汰，我被指派前往美國換裝Beech 200，後來先後飛過Beech 350、波音757、波音767，西元二〇〇五年我是中華民國第一個飛波音777的機師，民航局前後三十七年，飛行時間累計近一萬小時。

在民航界，曾經獲得世界飛安基金會和波音公司頒發的「飛行安全終身成就獎」，這是很特殊的獎項，目



李萬里老師的家人陪同前往美國華盛頓DC，接受「飛行安全終身成就獎」表揚，現場的氣氛熱鬧溫馨【照片由李萬里提供】。

前為止全世界只有三位華人獲獎，分別是前華航董事長三十三期大學長李雲寧、大陸民航局長楊元元，我是第三個獲得這項殊榮的華人。

獲獎理由是我把民航局的系統整個進行大變革，無論從法律、制度規定與人員編制等，均做了大幅度的改變，國際民航組織有一套標準制度，並要求各國民航界按照標準制度運作，以維護飛安，待國際民航組織要來審查時，民航局才赫然發現無論編制或所有的組織章程都不對，就連國際間的規定都不知道，我在進行變革時，要人沒人要錢沒錢，一個人埋頭幹活，終於把民航局的系統，無論從法律、制度規定、人員編制完整建立。

另一項殊榮是在民航局退休前一年，美國聯邦航空總署頒發我一個「亞太地區卓越貢獻獎」，至今中華民國官員尚無人獲得這項殊榮，我是第一人，飛行安全終身成就獎和亞太地區卓越貢獻獎，均在美國華盛頓DC頒獎，前後兩次，家人都陪伴我前往美國DC接受表揚，內心感到很光榮也很溫馨。

專頭

走過世界許多國家和地方，發現最美的地方是臺灣的山水和質樸的民風，值得我去細細欣賞，退休前長期

忙於工作，六十五歲我以民航局副局長身分，任內屆齡退休，有專家建議「人要妥善規劃自己退休後的生活」，每五年要做啥，每十年要做啥，我選擇清靜無為，珍惜與家人共處時光，除了職場上的工作夥伴，更牽掛的是許多軍中老同學老袍澤，飛行專修班前後招收六期，我是第一期的學長，被暱稱為「專頭」，我也樂得與學弟們話說當年……。（全文畢）

後記

為加速培訓飛行軍官，民國五十八年成立飛行專修班，前後辦理六期，共計培訓二百二十六名飛行軍官，民國六十二年停止招生。

飛專一期：比敘五十二期乙班（受訓期間：民國五十八年三月一日至六十年二月二十七日）十一人。

飛專二期：比敘五十二期丙班（受訓期間：民國五十八年七月一日至六十年六月二十八日）五十五人。

飛專三期：比敘五十三期乙班（受訓期間：民國五十九年三月一日至六十一年三月四日）十四人。

飛專四期：比敘五十三期丙班（受訓期間：民國五十九年九月

期間：民國五十九年九月



美國聯邦航空總署頒發「亞太地區卓越貢獻獎」，至今中華民國官員尚無人獲得這項殊榮，李萬里副局長是我國第一人【照片由李萬里提供】。

飛專五期：比敘五十四期乙班（受訓期間：民國六十年九月七日至六十二年九月八日）七十四人。

飛專六期：比敘五十五期乙班（受訓期間：民國六十一年九月十六日至六十三年九月十四日），二十六人。

飛專六期：比敘五十五期乙班（受訓期間：民國六十一年九月十六日至六十三年九月十四日），二十六人。

格言警醒

奉為主臬

空幼十三期校友 柏良 撰文。

西元一六四四年朱柏廬見明崇禎皇帝不可避免的滅亡，感到非常痛心。將來決心學習父親朱集璜，做一個有氣節的君子，不當滿清的官，隱居在鄉下教書育人，後撰寫出膾炙人口，字字珠璣的《朱子治家格言》，傳遍大江南北，清高宗乾隆皇帝聽聞，非常賞識，就把《朱子治家格言》親自寫成書法作品，贈送給大臣子弟閱讀學習，俾奉為立身處世之圭臬。茲恭錄朱柏廬先生治家格言：

黎明即起，灑掃庭除，要內外整潔。既昏便息，關鎖門戶，必親自檢點。一粥一飯，當思來處不易；半絲半縷，恒念物力維艱。宜未雨而綢繆，毋臨渴而掘井。自奉必須儉約，宴客切勿留連。器具質而潔，瓦缶勝金玉；飲食約而精，園蔬勝珍饈。勿營華屋，勿謀良田。

三姑六婆，實淫盜之媒；婢美妾嬌，非閨房之福。童僕勿用俊美，妻妾切忌豔妝。祖宗雖遠，祭祀不可不誠；子孫雖愚，經書不可不讀。居身務期質樸，教子要有義方。勿貪意外之財，勿飲過量之酒。

與肩挑貿易，勿佔便宜；見貧苦親鄰，須多溫恤。刻薄成家，理無久

享；倫常乖舛，立見消亡。兄弟叔侄，須分多潤寡；長幼內外，宜法肅辭嚴。聽婦言，乖骨肉，豈是丈夫？重貲財，薄父母，不成人子。嫁女擇佳婿，毋索重聘；娶媳求淑女，毋計厚奩。

見富貴而生讒容者，最可恥；遇貧窮而作驕態者，賤莫甚。居家戒爭訟，訟則終凶；處世戒多言，言多必失。毋恃勢力而凌逼孤寡，勿貪口腹而恣殺生禽。乖僻自是，悔誤必多；頹情自甘，家道難成。狎暱惡少，久必受其累；屈志老成，急則可相依。輕聽發言，安知非人之譖謔，當忍耐三思；因事相爭，安知非我之不是，須平心暗想。

施惠勿念，受恩莫忘。凡事當留餘地，得意不宜再往。人有喜慶，不可生妒忌心；人有禍患，不可生幸幸心。善欲人見，不是真善；惡恐人知，便是大惡。見色而起淫心，報在妻女；匿怨而用暗箭，禍延子孫。

家門和順，雖饕餮不繼，亦有餘歡；國課早完，即囊橐無餘，自得至樂。讀書志在聖賢，非徒科第；為官心存君國，豈計身家？守分安命，順時聽天。為人若此，庶乎近焉。