

擊落日機四架半——

·莊秉漢·

飛虎英雄喬無遏將軍

喬無遏將軍是抗戰中期，第一批參加中美空軍混合聯隊的國軍飛行員，在陳納德將軍訓練下，他銜命五十餘次空戰逆襲，迎頭痛殲日機四架半，其後追隨國府來臺，鐵翼鷹揚捍衛領空，阻擋赤禍莫圖進犯。其後半生僑居海外卻仍心繫國家，致力推動飛虎國民外交，協助將「雙橡園」產權



喬無遏將軍深受美方肯定，美國國會圖書館亞洲部頒發給他二戰亞裔英雄感謝狀【照片由許劍虹先生提供】。

交還中華民國，免遭中共竊據侵吞，他一生效忠中華民國矢志不渝，值得吾輩推崇敬仰，筆者敬獻此文，介紹這位「飛虎將軍」的傳奇一生。

喬無遏（生卒年：民國五年至一〇二年）是四川華陽人，出身書香世家，他的曾祖父喬樹楠在清光緒年間擔任御史大夫，父親喬大壯是民國初年著名文學大家，與齊白石、魯迅齊名，由於喬父精通法文，曾在北洋政府譯學館工作，喬無遏在父親身邊耳濡目染下，增加許多接觸外語的機會，並在那時學會流利的英語。

完成高中教育後，喬無遏順利考上中央大學歷史系，但是家中包含他共有八位兄弟姊妹，食指浩繁，生活開銷太大，喬母便鼓勵排行老三的喬無遏報考軍校，以減輕家裡經濟負擔，恰巧那段時間，美國好萊塢想把描述中國農民生活的長篇暢銷小說《大地》拍成電影，美國米高梅公司來到中國大陸選角，想發掘新人飾演男主角王龍，當時十八歲的喬無遏出於好奇心驅使而報名甄選，因為他長相帥

氣通過選角試鏡，電影公司便積極邀請他赴美拍電影，不過喬無遏的父親反對，喬無遏也深感日寇侵暴華北，渴望奉獻青春從軍報國，因此無緣前往好萊塢成為電影明星，反倒是日後壯志凌雲，寫下更傳奇精彩的人生。

喬無遏憧憬空軍馳騁天際，雖身處日軍華北控制區內，仍冒著特務綁架甚至殺害的風險，秘密接受航空委員會派駐北平人員的體檢，民國二十五年九月奔赴中央航空學校入學，隨後廬溝橋事變爆發，航空委員會為保護航校學生，免遭日軍戰火干擾，喬無遏和同學們輾轉到江西南昌、廣西柳州及雲南昆明等地接受飛行訓練，歷經十八個月的初、中、高級飛行訓練，民國二十九年三月十日，當時航校已改名為空軍軍官學校，他憑藉優異的外語能力、學習力強、擅長飛行又儀表出眾等特質，從官校第十期四百多名入伍生中脫穎而出，成為一百二十三位合格飛行員之一，正式授予准尉見習官，自此奮翅鼓翼投入對日空戰行列。

喬無遏分發至第三大隊第三十二中隊，主要任務是與第五大隊共同駐防四川成都的雙流機場，當時國府新採購七十五架蘇製「IS」戰機，日軍在獲悉後，意圖打擊新購飛機的戰力，

民國三十年三月十四日竟派海軍第十二航空隊十二架零式戰機，從宜昌飛往成都挑釁攻擊，我空軍第三、五大隊派出三十一架戰機迎戰，這是喬無遏第一場作戰任務，詎料日軍零式戰機的飛機性能，遠超我空軍蘇製「G」戰機，喬無遏等飛行員囿於武器裝備限制，無法與敵機匹敵，這場空戰造成我空軍折損十四架「G」戰機，第五大隊正、副大隊長等八位飛行員犧牲，其中有四位陣亡。飛官是喬無遏同期同學，讓他第一次感受到戰爭的殘酷無情。

緊接著在不到五個月內，喬無遏所屬的第三大隊和第五大隊英勇抗擊日機而元氣大傷，第五大隊一共失去了三十二架「G」戰機，另外十二架遭到不同程度的損壞，全隊戰機幾近覆沒，航空委員會大為震怒，下令取消第五大隊番號，改稱「無名大隊」，所有隊員配發白色方形布條一塊，上面印有紅色「恥」字，要求縫於軍服左胸前，以示警惕，喬無遏永遠記得在基地內，看著第五大隊弟兄們「恥」字如影隨形的模樣，榮譽是軍人的信念，「無名大隊」的稱號，對基層士氣衝擊很大，似乎提醒這群飛行員沒有能力捍衛國家領空。

民國三十二年十月「中美空軍混

合聯隊」成立，航空委員會決定恢復空軍第五大隊番號，將他們納入中美空軍混合聯隊編制內，統一由陳納德將軍指揮作戰，喬無遏由於飛行作戰經驗豐富，從第三大隊被遴選進入第五大隊第二十九中隊，成為中美空軍混合聯隊第一代國軍飛行員，他前往印度喀拉蚩接受「P-51」鷹式戰鬥機換裝訓練，隔年三月十七日喬無遏駕駛著「P-51」飛過駝峰航線回到國內，他的中隊一共接收了二十五架飛機，每位飛行員都擁有個人專屬戰機，喬無遏的座機編號為七五一，他把它取名為「太歲號」，並在戰機鯊魚頭塗裝題字，與其他隊友進駐湖南芷江空軍機場。

接機一個月後，日軍發動打通大陸交通線的「一號作戰」，五十萬敵軍集結湖南戰場展開戰鬥，陳納德將軍下令第五大隊飛往江西基地參戰，日軍也立即對江西基地展開大規模空襲，喬無遏記得五月十二日當天，他駕駛「P-51」鷹式戰鬥機才剛起飛，日軍的炸彈已落在機場跑道，他勉強凌空拉高座機高度，竟發現自己下方有十六架敵機，遂利用「P-51」優異的高速俯衝性能，結合戰機配備的六挺機槍，當場擊落一架零式戰機，這是喬無遏首度擊落日機，雙流空戰事隔三

喬無遏（後排左二紅圈者）當年與中美空軍混合聯隊第五大隊飛行員合影
【照片由許劍虹先生提供】。



年後，他終於為同期犧牲同學報上一箭之仇，也洗刷了「無名大隊」的恥辱，替第五大隊贏回部隊尊嚴和榮譽，抗戰期間，喬無遏前後一共出過五十六次空戰任務，痛殲擊落日軍零式戰鬥機四架半（第五架因與另一位飛行員共同建功，而列計為半架）。

民國三十四年一月二十日，是喬無遏在抗戰中最後一次執行任務，他

擔任第二十九中隊副隊長，率領十三架P-40Z鷹式戰鬥機在湖南衡陽進行地面攻擊，孰料遭遇多架日機追擊，喬無遏火速加滿油門急速翻轉，躲過兩次攻擊，日機不死心，第三次群機環伺鎖定攔截，敵機兩顆子彈不偏不倚射進他的駕駛艙內，貫穿喬無遏的左臉頰下顎和左肩，他的臉被打得血肉模糊，但仍然意識清楚，他看見太歲號儀錶板與液壓管已經毀損，機艙冒出濃煙，喬無遏見飛機無法返回基



左圖為九十七歲喬無遏將軍在美國參加國慶升旗典禮【照片由許劍虹先生提供】。

地，他別無選擇只能從機艙跳傘逃生，放棄征戰十個月餘的「太歲號」。

在降落傘緩緩落下的滯空期間，日軍持步槍向他射擊，降落傘被射出好幾個洞，他奇蹟般安然著陸，緊接著被日軍及汪精衛「偽軍」領著軍犬追捕，喬無遏不顧失血過多，孤身死命跑了一個多小時，幸運遇到抗日游擊隊和美军OSS急救站人員（中情局前身）給他藥物急救才得以保住性命，後來輾轉送至印度美軍醫院療傷，吃了八個月流質食物，直到日本無條件投降，再經過半年，喬無遏總算康復出院歸隊。

抗戰勝利後，中共全面叛亂，民國三十七年共軍發動遼西會戰，喬無遏當時擔任第四大隊第二十二中隊隊長，派駐北平支援東北戰局，七月二十八日他的同僚陳桑齡中尉（曾於民國七十八至八十年間出任國防部參謀總長，軍銜為一級上將）奉令駕駛戰機執行制空掩護任務，不幸遭中共地面高射炮擊落，陳桑齡迫降共軍重重包圍的長春城內，喬無遏得知後心急如焚，他向來重視部屬性命，不願意袍澤陷入險境，隔天清晨喬無遏率領五架P-51戰鬥機做高空掩護，由一架C-47運輸機負責落地營救，決心要將陳桑齡救出重圍，為使運輸機能降落

長春機場跑道，他以自己為餌，冒險吸引共軍地面對空射擊，身先士卒駕駛衝進敵人編織火網涵蓋區域，最終陳桑齡得救脫險順利完成任務，喬無遏隊長對袍澤照顧之情，為空軍樹立領導者的學習典範。

政府播遷來臺後，喬無遏仍捍衛臺海領空安全，民國四十四年二月，喬無遏深受倚重，陞任第五大隊中校大隊長，然而我國空軍戰機仍沿用二戰時期螺旋槳式機種，此時共軍早已取得蘇聯製米格噴射型戰鬥機，中共空軍裝備大幅提升，捍衛臺海空防當務之急，我國空軍必須儘速將螺旋槳飛機汰換為噴射式戰機，空軍總部決定從五大隊著手，優先接收美製F-80軍刀式戰鬥機，喬無遏成為第一批換裝F-80軍刀機的大隊長，但換裝過程中，正值中共空軍戰力推向大陸東南沿海地區，人員訓練期間仍兼負警戒戰備任務，工作極為艱苦，但是喬無遏秉持軍人堅持到底的精神，不辱使命，不但達成上級交付之任務，其所轄第五大隊在民國四十五年「七二一」馬祖空戰，擊落中共米格機二架，更在民國四十七年臺海領空發生的第二次「八一四」、「九〇八」、「九一八」、「九二四」、雙十等空中戰役，總計擊落中共米格十七

型機達二十一架（另可能擊落三架，擊傷五架），喬無遏所帶領的第五大隊成功阻擋中共侵犯臺灣之野心，讓全世界看到中華民國空軍的精良戰技與守護決心，喬無遏擔任第五大隊大隊長期間，其付出努力功不可沒，實為一位卓越的領導者。

民國五十四年，喬無遏調任空軍總部作戰組長，任職期間建構臺海空防系統、盟軍協調機制和防颱救災指揮系統等體系。在五十一歲時，他晉升作戰司令部少將副參謀長，即使未來前途一片光明，他仍選擇急流勇退報請退伍，離開他奉獻三十一年青春歲月的中華民國空軍。

民國六十五年，喬無遏將軍移民美國田納西州，仍心繫國家與空軍，他每年參加「中美飛虎年會」活動，並協助駐美單位及國軍人員出訪美國聯繫美方人員相關事宜。

民國六十八年美國卡特總統無預警宣布與中華民國斷交，我國駐美大使官邸「雙橡園」產權可能必須轉交中共，當時駐美代表夏功權（曾為中美空軍混合聯隊第一大隊飛行員）緊急聯繫空軍的老戰友喬無遏將軍幫忙，喬將軍當時旅居美國，與二戰期間的美國飛虎隊成員友誼深厚，他請同在「中美空軍混合聯隊」服役的美國

參議員貝利·高華德成立「自由中國之友協會」(Friends of Free China Association)，以協會名義，用二十美元的價格象徵性買下雙橡園，等到產權確保之後，再以同價二十美元轉售給中華民國政府，避免這座中華民國大使官邸遭受中共接管，繼續作為我國駐美代表處的官邸及宴客使用，雙橡園得以保存至今，喬將軍居功厥偉（幕後更有法學巨擘丘宏達教授以廣博國際法涵養不斷努力，而展現「學人報國」的文人典範）。

民國八十四年喬將軍搬到亞特蘭大居住，他依然積極投入僑社活動，當地華僑於每年雙十國慶舉行慶典，都能看到牠身體硬朗地帶領大家高唱國歌，他擔任過美國第五混合大隊退伍榮民會召集人，挺身對抗美國當年的親共政策，並透過二戰期間與美軍建立的飛虎袍澤情誼，結合美國民間力量向華府遊說，必須提供軍備確保臺海安全，同時他曾受邀參加美國各大廣播電臺專訪，以流利的英語，讓美國年輕人知道中華民國領導亞洲地區抗日戰爭，對全球第二次世界大戰的戰局作出了不可磨滅的貢獻，在當年臺美關係風雨飄搖之際，他一次又一次地以「飛虎外交」，穩固中華民國與美國邦誼。

民國一〇二年七月十七日，喬無遏將軍以九十七歲高齡壽終正寢，時任馬英九總統特頒授旌忠狀以示政府崇念勳耆至意，並由我國駐美軍事代表團為喬將軍棺木覆蓋國旗，同年十月四日喬將軍公子喬為智先生帶著父親的骨灰返國，安奉於新店空軍公墓，完成他老人家的遺願，與中華民國空軍的英烈長眠。

喬無遏將軍曾說過：「飛虎空戰英雄終將凋零，但希望抗戰精神能一直延續下去」，沒有過去的光榮歷史，就創造不出榮耀的未來，撫今追昔，願吾輩傳承筭橋遺風，矢志擔負起捍衛領空的新時代使命。



喬為智先生（右二紅圈處）帶著喬無遏將軍忠骨返國，由時任空軍司令劉震武上將（右一）陪同安奉於碧潭空軍公墓【照片由許劍虹先生提供】。