

· 張健常 ·

軍刀機風華再現

今年是空軍「八一四」勝利紀念日。八十六年，是為了紀念淞滬會戰期間，英勇抗日首創殲敵戰果的高志航戰神而訂定，國民政府遷臺後，第二次「八一四」則是民國四十七年八二三砲戰前後將近兩個月，發生在福建沿海空空的十一場空戰之一，一般人僅略知長達四十四天的地面作戰中，金門這彈丸小島慘遭轟炸四十多萬枚砲彈，然而同一時期，空軍共出動各型飛機九千餘架次，執行各種戰鬥、偵察及運兵任務，先後與解放軍遭遇，共發生十二次空戰，當時空軍的主力戰機F-86鷹揚臺海，首創世界第一個以響尾蛇飛彈擊落敵機，締造中華民國擊落「米格」的輝煌紀錄，後來民國五十六年的一一三臺海空戰，更以F-104型機擊落中共「殲六」型機，使海峽兩岸維持半個多世紀相安無事，讓共軍聞風喪膽而不敢輕越雷池一步，該型機在保衛國家的歷史，也有不可抹滅的功績。

當時的國防部長俞大維，在其傳記裡略述：「自大陳島撤退至第二次臺海戰役期間，同乘由剛葆璞、戚榮

春、陳懷等人駕駛的F-86型機，前往中國大陸偵察廈門、漳州、泉州與汕頭一帶軍事要地共十次。」後來是空軍總司令王叔銘以安全為由，反對部長身先士卒繼續偵察飛行，待民國四十六年四月六日，老蔣總統親自召見叮囑始作罷。

最為膾炙人口的則是由羅化平領軍的雷虎特技小組，於民國四十八年九月赴美內華達州拉斯維加斯參加第一屆世界航空會議（World Congress of Flight），當時以前所未見的十二架F-86特技飛行表演而一舉成名，近年來每次遇到國家重要慶典，都可以看見雷虎小組噴著彩煙劃過藍天，宣揚全民國防功不可沒。

眾所周知，臺南是創建雷虎小組的發源地，位於機場北面的水交社文化園區，三年前從嘉義竹崎公園，迎來一架修復後的F-86汰除機，以七十年代的叢林迷彩塗裝，配合周遭地形設計觀景臺，展現猛虎出柙的出擊形象，活化園區大鵬展翅的元素，對提振當地觀光頗有助益。

記得一〇九年十月，獲水交社文化學會姚前理事長告知：「臺南高工一架供教學使用的F-86軍刀機有可能落腳園區，怕消息曝光生變，還盼勿對外透露。」當時半信半疑，重要裝

為了還原軍史與眷村文化，F-86型機進行拆卸、組裝與重新塗裝，圖為廠商施工畫面【照片由作者提供】。



備搬遷涉及校方資產、市府文化局與國防部等單位，須多方協調達成一致共識始能成案，所幸有文化學會姚理事長、常務監事陳文亞及盧崑福、蔡淑惠等市議員積極奔走爭取，葉澤山局長獲悉後，更親赴學校現勘，承辦員蕭伯岳積極呈文管辦下，終於在去年五月，文化局文化園區管理科以「民國一一一年水交社文化園區F-86戰

門機整飾暨運輸定位陳展案」，公開招標並委商展開相關修復事宜，市府文化局能兼顧觀光遊憩與歷史脈絡，在重要歷史場域重現軍史文物的態度，殊值嘉許肯定。

七月中，這架外貌殘破衰老的軍刀機拆卸機翼，正式從臺南高工運上平板車送往水交社文化園區，暫時安置在園區一期其中一間整修完的屋舍旁，為了安置這龐然大物，周圍兩、三棵高大的苦楝樹，還刻意修掉不少枝幹，幾天後吊車緩緩將飛機固定在三個水泥灌漿的基座上時，現場指揮的林老闆還仔細調整機頭方向，避開南門路對面消防隊的大門，以免犯了風水忌諱。

身材壯碩的林老闆，原服役於屏東後勤一指部配造廠，據稱五年前為紀念八二三砲戰六十週年，從高雄澄清湖移至臺北圓山八二三紀念公園那架軍刀機，以及更早時期成功嶺7100「臺大號」的修復工程均有參與，不乏施作經驗，運來水交社這架，原本委商契約是恢復原新竹第十一大隊的塗裝辦理，但工程發包後出現一段小插曲，各路專家對放置地點與塗裝尚有意見，如擅長軍史研究的古旺金先生認為新塗裝應為雷虎小組，展現在地文化為宜，經過八月一日開

會討論後重新定案，由於雷虎塗裝在機身中段有八十公分寬的黃黑格狀腰帶彩飾，直尾翅噴有雷虎標誌，增加不少校方保管即缺損的各式標誌細節等，修復目的在於能原汁原味回復歷史，繁複工程致使預算追加新臺幣四萬五千元，須重新議價跑招標流程，加上天雨影響，工程延後約兩週，市府為求盡善盡美，周延審慎地執行後續噴塗作業，確實是從善如流，軍民合作的典範。

事先完成機身破損修補、打磨補土並在機身蒙皮蓋板處增加數十個鉚釘，上底漆前要噴銀色面漆，確保戶外陳展能防鏽防蝕，繼八月十三日師傅在進氣口機鼻噴上代表一大隊一中隊的鮮紅色，直到九月八日接著噴妥機身兩側與上下機翼共六面射出十二道光芒的國徽，飛機似乎漸漸復甦，老飛機展現出新生命了，最費工的部分應屬機身與翼尖的彩繪飾帶，像是披了一條十五公分黃黑方格的彩巾在身上，但因角度如同機翼般往後掠，側緣收邊要精準量測，須將壓塗紙切割成幾何狀覆蓋於黃漆上，再噴上黑漆才能完成，三位師傅光是裁切貼紙就耗了三天，果然是慢工出細活，施工期間還要隨時注意天氣變化，避開日曬雨淋，非常辛苦。

比較可惜的是，三個輪胎經長期重壓，外觀早已變形，鼻輪甚至還換了個汽車輪胎頂著用，大小雖然差不多，看了總覺得奇怪，安置時各起落架支柱以千斤頂架高拴妥，輪胎重新打氣有好一點，當年飛機汰除後，基地應無庫存備料，筆者曾向國防部後次室長官請求協助，也聽說九鵬基地還有同型飛機，但即便能夠替換，狀況應該不太好，想起國外有許多二次大戰的古董飛機，迄今還能升空表演飛行秀，而臺灣各地軍史公園，卻只



有賴政府、空軍、學術界與民間人士通力合作，再次賦予老飛機新生命【照片由作者提供】。



F-86型機當年大編隊飛行空
拍樣貌【本社資料照片】。

見陳展機飽受日曬雨淋摧殘，受贈的地方政府缺乏專業技勤人才，難以全面維護與照顧，雖然汰除機算是「廉頗老矣」，但軍史武器維護與全民國防密切相關，相關單位若能共同努力，必將有更好的教育效果。

除了機身換上新塗裝，工程尚包括解說展示牌及夜間燈光架設，草地上設置四盞五十瓦LED探照燈，讓夜間行經民眾，亦能欣賞戰機英姿，考慮十分周到，施工的簡姓技工埋設管線時，遇到樹根特意深掘隧道，從樹木下方繞過，確保周遭大樹根系生長穩固無損，值得記上一筆。

經過四個多月的工程，在機首六挺機槍孔後方，座艙兩側噴上原機號「二九九」，一架嶄新的F-86F型機，虎虎生風地重現於雷虎小組發源地，彷彿披著閃閃銀光的猛虎，蓄勢待發，即將噴著彩煙於藍天畫布盡情揮灑，十一月二十一日由臺南市黃市長、文化局陳副局長、空軍第一聯隊江少將、臺南高工陳校長、志開國小王校長、顧問古旺金先生和-water社文化學會代表等人，現地舉辦一場溫馨隆重的揭幕儀式，合力拆下掛於進氣道的

警示標語「飛行前拆除」，象徵戰機已完成飛行前檢查，準備起飛升空。曾經在第一次臺海危機鎮守國土、叱吒長空的軍刀機，和園區另一架曾為雷虎，身經百戰的F5E型戰機相輝映，豐富了軍史與眷村文化，欣逢八一四勝利八十六週年，緬懷空軍前輩凌雲御風的壯志豪情，官民合作讓老飛機賦予新生命，特以專文表達誌謝。



水交社的F-86F型機
重新噴上雷虎塗裝
，全機煥然一新【
照片作者提供】。