

憶那段無悔的歲月——

· 肖恩 ·

軍旅生涯中過年的二三事

從官校畢業任官到退伍，近二十年的歲月裡，印象中只有兩次在家過年，而這兩次皆適逢受訓期間，其它年頭幾乎都在值勤、跑道頭警戒、春節外島加班機、春節疏運待命或是專派任務待命等任務，就以民國一百年



為疏運外（離）島交通人潮，C-130型機部隊每年春節均秉持服務熱忱，派遣機組成員待命應援【照片取自國防部發言人臉書專頁】。

為例，當年C-130H型機部隊僅春節疏運待命機組，便多達五組人員，這還不包含跑道頭搜救警戒機組、警戒機預備組（遞補人員）、「平遠任務」待命機組及專派專機任務機組。

在這段期間，除每週正常的臺金班機、近（沿）海偵巡任務須依空作部下達的「要旨命令」正常執行外，並於除夕前一天的小年夜，增加三班十四架次的臺金加班機、大年初二增加兩班八架次、春節假期結束的大年初六及大年初八，分別加飛了兩班十架次的臺金加班機。執行任務的機組員，一大清晨便從屏東基地起飛，不停穿梭於本島與外島，直至晚間七點至八點間，才返回基地落地，當時我們都戲稱：「飛這些任務，無疑是從（白天）雞叫飛到（深夜）鬼叫」。

為達成上級交付之任務，儘管大隊作戰科及各中隊作戰室，再怎麼絞盡腦汁及想方設法地調整與節約機組人力，盡力協調聯隊部作戰科及督察科任職的空勤參謀，甚至納入聯隊參謀長與政戰主任，共同支援且分擔繁

重的任務，然而最終C-130H型機部隊大多數空、技勤官兵們，在過年期間依然必須堅守崗位，無法做到正常休假。

各級部隊長相當體恤部屬及部外支援的教官，更是竭盡全力在部隊裡營造出溫馨的過年氣氛，當任務機依序落地滑回後，車輛便直接將機組員從機坪（堡）接回中隊中山室，此時的中山室裡，早已備妥了滿桌好菜，等著出完任務的辛苦組員們，象徵團圓及圍爐的海鮮火鍋、薑母鴨、羊肉



部隊長為了照顧部屬，竭盡全力營造溫馨的過年氣氛【照片取自中華民國空軍臉書專頁】。

爐、螃蟹等，肯定是少不了的要角，大伙暫時放下了階級、職務與期別，不分大小共享美食外，有些人唱歌或玩著桌上遊戲，開心和樂地在部隊這個大家庭中，共同歡度春節這個在華人社會最重要的節慶，中隊同仁之間，也在中隊長的帶領下，以趣味競賽及遊戲方式進行友誼賽，相互拜年中，帶有互別苗頭意味，期間歡笑聲不



重症傷（病）患的情況危急，可說是在與死神拔河，C-130型機的機組員要做好萬全準備，以拯救生命危殆的患者【示意照片由第六聯隊提供】。

斷，難怪許多義務役戰士都一致認為，在部隊過年的經驗，是他們這輩子最難以忘懷的軍旅時刻。

有一年除夕，筆者輪值跑道頭警戒室待命，約莫下午四時三十分突然接獲作指中心轉空作部IAOCACC緊急起飛命令，下令我們起飛前往東沙島，執行傷患緊急後送任務，原來是一名駐守東沙島的海巡署官兵發生重傷（症），情況相當危急，必須立即送回臺灣本島醫治，否則將有生命危險。

因此，當地駐軍向國家搜救中心提出申請後，由國搜中心協請空軍執行是項任務，空作部IAOCACC同時也對在屏北警戒待命的E-2型機下達緊急起飛命令，要求其在指定空域，為我們擔負通信中繼、空情監視與指揮管制等任務，由於東沙機場並不適合夜間起降，為此必須趕在終昏前抵達東沙，同時要完成傷患接運及離場返航，整趟航程在與時間賽跑，那名海巡官兵也在與死神拔河。

航程中，E-2型機即時傳達了傷患當前情況，由我們副知隨機航空護理官及醫督士，提前完成因應準備，當任務機通過KAPLI強制報告點，由我國飛航情報區進入香港飛航情報區，並直接定向東沙時，E-2型機同時

告知我們，雷達偵測發現當面共機緊急起飛有所活動，其意圖待判，駕駛艙內除了爭分奪秒的傷患後送壓力外，也摻雜了些許緊張氣氛，為了追求時效，飛機降落東沙後，採PRO方式將傷患接運上了飛機，並在終昏前一刻，離場飛返臺灣本島，剛從東沙起飛就得知，IAOCACC已下令某型主力戰機Scramble（緊急起飛），在指定空域執行區域掩護及空中戰鬥巡邏任務，頓時突然有一種「背靠大山」之感（我國戰機帶來的安全感），我們終於平安將傷患後送至高雄小港機場，最後每一架在空任務機及戰（航）管相關管制單位，在無線電波道裡



航空護理官神情專注地照顧後送病患【示意照片由第六聯隊提供】。

互道「新年快樂」，圓滿完成這次任務。

過年期間輪值辦伙的經歷，也是相當特別的回憶，軍旅生涯中曾有三年多奉調至戰管單位服務，期間大多時間任職於空軍作戰司令部（現空軍作戰指揮部）的戰管中心，當時空作部伙食團是由勤務隊、氣象中心與戰管中心每月輪流辦伙（派遣伙食委員），但具體的膳勤工作，仍由勤務隊



李天羽老師當年擔任作戰司令，主持除夕餐會實況【照片由作者提供】。

膳勤分隊來執行。時任空軍作戰司令的李天羽將軍，非常注重官兵伙食與膳勤衛生及流程，李司令除了中餐在洞裡指揮室（IAOC）用餐外，基本上早、晚兩餐都選擇到聯合餐廳與官兵共同用餐，沒有在被稱為「小餐廳」的高勤餐廳用餐，主要是為了督導伙食情況，希望基層官兵用餐品質提升與受到重視，同時也讓「高勤餐廳」回歸本務，專門為輪值的高勤官及指管長，在必要時準備夜點或接待外賓之用。也因此，由三個單位輪流辦伙的主官（管）們，無不卯足全力要求所屬辦伙軍官們，想方設法地「爭奇鬥艷」，除了希望伙食品質能符合司令的要求外，也希望藉此讓李司令留下深刻的印象。

那一年過年，李將軍為體恤長年辛勞的空作部勤務隊膳勤弟兄，也要讓留守值勤官兵感受到年節氣氛，進而指示伙委：「除夕晚餐不開伙，採廠商外燴辦桌」，估算要六十桌，另初一早餐至初三晚餐，雖然恢復由膳勤分隊烹煮，但仍採圓桌合菜方式用餐，十人為一桌，用餐時間只要人一坐滿，就立即開桌上菜。且每餐每桌都要準備飲料及「不含酒精的酒水」，原本長官的一番美意，卻讓身為當月辦伙軍官的我頭疼不已。

當月伙食費加上先前伙食結餘款金額微薄，預估一桌只有新臺幣三千元的預算，實在難以遂行長官交付之任務，當時臺北市願意在除夕夜辦理外燴的餐廳本就不多，經筆者多次尋商訪價，每桌價格大概落在新臺幣五至六千元之間，和單位有著極大的差距，且廠商得知一次得辦六十桌，大多都不願承攬，大年初一至初三這三天想洽借圓桌、板凳或餐具等，也都要付出相對的租賃費用。

就在煩惱之際，有一天筆者中午督導中餐完畢，和一名剛入伍分發到



李天羽老師於春節期間，慰問屏東基地官兵交通疏運及執勤辛勞【照片由作者提供】。

筆者於日常生活中，剛好看見無酒精香檳廣告傳單，天助自助順利解決了餐會飲料問題【照片由作者提供】。



部的膳勤兵聊天，得知他年邁的奶奶因為他無法回家過年，心中有很大的失落感，心情相當低落，筆者安慰開導之餘，順道隨口詢問他的家庭情況、父母職業等資訊，當他透露父母是從事外燴辦桌的「總鋪師」時，我頓時眼睛為之一亮，我告訴這位弟兄，只要他能滿足我所提條件，我一定能讓他除夕返家過年，放到初三晚餐後

返營收假，勤務隊隊職幹部及膳勤分隊裡的老兵或學長，我來設法搞定！最終，我以每桌新臺幣二千八百元的價格，辦了六十二桌的外燴，搞定了除夕餐會，這位膳勤分隊的新兵，陪同父母完成空作部的外燴辦桌後，便開心回家過年了，而外燴所有器具包含圓桌、板凳等，均無償借給部隊使用，待大年初三晚上，新兵父母帶他返部收假時，再將所有器具載回去，這真是個多贏的結果呀！

至於每桌「不含酒精的酒水」，又是一個讓我傷透腦筋的事情。某一天下午，我在一處釣蝦場，不經意看到一張知名大賣場的促銷活動廣告掉在地上，上面寫著「香檳每瓶二十九元」，這幾個斗大的字，吸引了我的目光，隨即前往該賣場協商，經幾番周旋，最終以一瓶新臺幣十九元的價格，將該賣場的促銷香檳（全都是不含酒精的汽泡飲料）全部買斷。

依稀記得除夕餐會上，留守官兵們滿足幸福的表情，箇中辛苦頓時煙消雲散，正如每年執行春節疏運或加班機任務一樣，能平安順利將官兵、眷屬和民眾載到目的地，看著他們剛下飛機，就流露出遊子長期在外，終於返家團聚的幸福表情，一切都值得了，是的，都值得了。

筆者出身於C-130型機部隊，服役期間充滿軍旅回憶與工作情感【照片由作者提供】。

