

· 江天錚 ·

四十年航管生涯之回顧

民國六十六年八月烏鉞上將接任空軍總司令，是少數由空運專長升任者，他認為當時戰鬥機部隊「儀器飛行」訓練必須增加，故下令由作戰署主辦「戰、航管聯合巡迴講習」，分別至各飛行基地（講習對象含基地飛行、通航與飛管人員）及空軍戰術管制聯隊各作戰管制中心巡迴講習，並協調民航局派遣人員擔任主講，戰管聯隊指派管制官李明秋上尉，民航局則指派筆者配合（當時職務是臺北區域管制中心主任管制員，兼任「飛航管制『軍民』聯合協調中心」民協組協調員），空軍總部由督察室主任孟



烏鉞上將是少數從空運專長升至空軍總司令的人【照片由作者提供】。

鳴岐將軍（後升任中將）親自領隊，交通由空軍派遣專機外，桃園、新竹或北部基地則由民航局派車往返，孟將軍為禮遇筆者，邀筆者同乘其轎車，並問道：「江教官，你是官校那一期？對空軍非常瞭解」，筆者回應道：「報告主任，我是陸軍預官少尉，敬禮時雙手五指伸直，一手貼帽沿、一手貼褲縫」。孟將軍頷首而笑，似乎意會到當年有些飛將軍飛吻式敬禮，卻道出一位民航管制員對空軍戰訓業務的瞭解，更以將軍對筆者的一稱讚為榮。

隨後孟老師說道：「請代向茂烙石（毛老師，係指時任民航局局長毛瀛初將軍）問好！」山東腔的「老師」後尚拉長尾音，從此方知空軍最尊敬的稱呼非教官或學長，而是老師。

烏董事長與CI 204

民國七十八年十月二十六日中華航空CI204號班機，編號B-180的波音737-209型，從花蓮機場飛往臺北松山機場，在1841以〇三跑道起飛後，錯誤左轉（應右轉卻左轉）而導致撞山墜毀，機上五十四人全數罹難。筆者時任臺北區域管制中心主任

，花蓮近場臺為隸屬單位，當晚接獲民航局通知，指示立刻趕赴局長室，筆者先請花蓮近場臺同仁傳真CI204陸／空及平面錄音抄件，並在秘書室主任幫助下，影印三份抄件趕到局長室，現場除陳家儒局長外，尚有交通部長張建邦及華航董事長烏鉞（於民國七十二年五月任「參謀本部」副參謀總長兼執行官退伍，後獲聘華航總經理，並升任董事長職務），當時民航局三樓局長室外面，擠滿媒體人與攝影器材，幸好筆者將文件塞在襯衣內裡，而順利躲過。奇怪的是，到了第二天《中國時報》竟獨家刊出完整的錄音抄件，迄今不知四人中誰「無意」流出，至少筆者絕對不會，也保證不敢！

空軍精英轉任民航

由於筆者從事軍民飛航業務，有幸認識空軍的長官與朋友，更有幸遇見轉調民航局服務的精英，例如名聞遐邇的雷虎小組領隊梁龍上校，即由當時參謀總長賴名湯一級上將推薦，擔任標準組飛安科科長職務，有另一位空軍官校三十六期畢業的上校亦想要爭取該職位，卻開玩笑地對筆者說道：「我的推薦人烏總司令告知『俺官不夠大嘍』！」這兩件事情相連起來，真相大白。

梁龍為雷虎小組第一批隊員，並在之後接任領隊，是飛過F-84、F-86及F-5A等三型機的飛行員，他身材高挺卻文質彬彬，不知迷倒多少中外粉絲，他似乎有些微口吃，但據飛行員告知：「梁領隊上了飛機，下達指令乾淨俐落，時機分秒不差！」

梁龍受命重整虎威

民國六十年十月三十一日為了慶祝先總統蔣中正先生誕辰，空軍雷虎特技小組以F-5A戰鬥機在淡水河臺北大橋上空表演，當時雲幕不夠高，臨時將炸彈開花改為由上往下，其中一架F-5A下衝後，尚須轉身再拉升，而不幸失事墜毀中興大橋旁，據悉在強大G力下，機身鉚釘甚至發生飛脫，當時本人正在松山機場跑道北面「臺北區域管制中心」的屋頂遙望，親見失事F-5A之飛行弧度太大，將要觸地，隨即看見機場內救護直升機迅速起飛趕往現場。

雷虎小組幾乎停止四年未再公開表演，據梁龍教官敘述，當時他已卸任雷虎小組中校組長，民國六十四年時任參謀總長賴名湯一級上將認為「從哪裡跌倒，就從哪裡爬起來」，特別命令已晉升上校的梁龍復出領軍，當年十月十日梁龍上校帶領王正雄、林隆獻、陳權政、王文周與黃榮德等

五位飛行員，在臺北大橋上空進行精彩而完整的表演，這也是雷虎小組最後一次使用F-5A進行表演。

當日現場援例由高級將領坐鎮空中前進指揮所（Air Control Team，簡稱ACT），無線電呼號慣例為「Big House」，在雷虎小組進入現場時「Big House」不斷以無線電提醒注意事項，勢將影響領隊表演時之操作指令。梁龍不得已已在無線電中發話：「報告長官，請勿使用演習頻道！」一語點醒這位至今不知姓名的將軍（梁龍與筆者至少二十年前談論到）保持「封麥」，終歸是將軍修養佳且資深，可謂寬容大度。

梁龍組長民國二十年生，抗日期間考取四川灌縣浦陽空軍幼校三期，升學進入空軍官校第二十九期，畢業後大部分時間在臺南第一聯隊服務，後升任第四聯隊參謀長，並轉人民航局服務，民國七十年期間，我倆同赴馬尼拉開會，有一位華僑熱情招待我們，經梁龍介紹，原來是他多年前赴菲律賓表演時的高中生粉絲！

觀測機失事

民國七十年為慶祝雙十國慶，典禮中空軍以「漢武演習」，由各型機編隊飛越司令臺，預先練習先由各編隊長機參加，再逐次增加一架僚機，

每次預習後，領隊在桃園基地舉行檢討會，並由總部隨著困難度提升，指派更高階的長官主持。

九月二十日由空軍總督察長羅化平將軍主持，筆者代表民航局參加，當年首見「神龍小組」跳傘特技，外號「龍頭」的張輯善中校（後以上校退伍），穿著有如蝙蝠袖的跳傘裝出



梁龍為雷虎小組第一批隊員，飛過F-84、F-86及F-5A等三型機，他身材高挺且文質彬彬，下達指令乾淨俐落，時機分秒不差【本社資料照片】。



席，羅將軍在結論中指示：「雷虎特技小組飛行時，雖然要求精彩效果，以致危險性相對增加，但我們仍更嚴格的要求安全，國慶演習更不能有些微差錯。」

然而，九月二十五日「漢武演習」預演，由桃園基地第五聯隊第五大隊作戰科長朱嘯天中校及郝振興中尉駕駛五三六六號F-16執行天氣觀測任務，不幸在大屯山區撞山殉職。桃園國際機場與空軍桃園基地的跑道平行且緊鄰，在規劃階段，筆者即與朱嘯天教官交往密切，均秉持眾志成城精神，在公務方面維護良好作業規範，在私人情誼建立友善的「革命感情」，他為國殉職，是空軍痛失良才、也是民航痛失良友！

羅化平將軍

羅化平將軍民國十五年出生，湖北省黃陂縣人，空軍官校二十三期畢業，民國三十四年赴美受訓，民國三十六年擔任少尉飛行員，民國三十八年遷臺後，擔任第五大隊中尉及上尉飛行員、分隊長等職務，民國四十三年第二次赴美受訓，歸國後任第一大隊第一中隊少校副中隊長、中校中隊長等職，民國五十年進空軍參大受訓，民國五十一

年就任駐泰大使館中校副武官，其後歷任空軍第五聯隊第五大隊大隊長、空軍總部考核組組長、第一聯隊上校參謀長、第五聯隊少將聯隊長及空軍官校中將校長，至民國七十一年先後歷練空軍總部督察室督察長、聯勤總部副總司令，民國七十八年退役，羅將軍曾為空軍第一代雷虎小組飛行員及第二任領隊。

蜜月旅行的機長

民國五十五年四月筆者新婚，當時民航局職員只需填具資料，即可申



綽號「龍頭」的神龍小組張輯善老師，為美軍顧問團的士官著傘【照片由作者提供】。



今日的雷虎小組，以藍天為畫布，透過精湛的飛行技術，將象徵「青天白日滿地紅」的三色彩煙與空軍勤訓精練的成果，展現在國人眼前【照片由作者提供】。

請含直系親屬的國籍航空公司，國內航線無限限制免費票，筆者申請從松山機場飛至花蓮、臺東、高雄回臺北，夠貪心吧？筆者在臺東下機與機組員同搭巴士進城，望見前方的機長一雙長腿高俊英挺，後悉是劉蘇鍾教官。

筆者上網方悉，劉蘇鍾教官是空軍官校三十期第一名畢業，為第一代六機雷虎小組，駕駛F-5雷霆式噴射戰鬥機成員。退役後進入華航升至航務處長，卻不幸因同學王錫爵駕駛波音747貨機降落廣州機場而辭去處長職務，並直接申請提前退休。

保國衛家的將士

政府自大陸播遷來臺已有七十三載，幸有國軍將士為國為民，多次在動亂邊緣，英勇以「備戰不求戰、應戰不避戰」之原則，戮力維持政治穩定、工商業發達、普及教育知識並使國人在富足、民主與自由環境當中，擁有幸福的生活。身處空防第一線的飛將軍們，保衛國家領空更是從未間斷，感謝無數先烈先賢，「以國家興亡為己任，置個人死生於度外」，不惜犧牲寶貴生命，才能獲致今日屹立不搖的中華民國。

· 空幼十三期校友 東君 撰文 ·

一元大始

迎新延禧

東西生日月晝夜如轉珠
二〇二二壬寅年之景色
將隨臘鼓聲聲中以俱去
一日復一日其來不肯遲
一年復一年其去莫能留
時間積三百六十有五
斯為一年歲既去之光陰
有怠荒似幻影以虛度者
有若行遠奮勉而隨進者
一怠一勉優劣自易顯見
言苟日新日日新又日新
除去舊景物換上新氣象
一歲經歷無論有優有劣
不可不除舊日新而又新
當茲歲暮捨其舊而日新
則身心自與年而俱進矣
際值癸卯新歲履端肇慶
首祚延禧生涯隆隆直上
誠可心想於事成宜勉之