

白色聖誕與仰光聖誕節空戰

· 陳尚勇 ·

文內容如下：

受文者：陳納德上校

一、第一美國志願大隊之編組於即日起生效。

二、由貴官負責就現已抵華外籍志願人員，編入本大隊，與中華民國空軍共同服勤，構成本大隊完整編組所需其他人員，將由航空委員會負責補充。

三、本大隊將由貴官負責指揮，並於完成編組後提出完整報告。

聖誕節是一個和平與愛的節慶，五顏六色的燈光在窗前閃耀，音樂也瀰漫在空氣中，世界上有許多地方，在這一天會降下飄飄的雪花，白雪就像一塊地毯白皚皚地覆蓋大地，被視為史上最暢銷之一的聖誕歌曲——「白色聖誕（White Christmas）」，發行於西元一九四二年，今年將邁入第八十週年了。這首歌曲是二十世紀美國猶太移民歐文·柏林（Irving Berlin）



聖誕節象徵愛與和平，二戰期間總會引起士兵思鄉之情【照片取自相素免費素材，本圖由蓋瑞·斯皮爾斯創作及授權】。

所創作，他是生於俄國沙皇時代的猶太人，八歲移民至美國，一生創作超過一千五百首歌，包括著名的「God Bless America（天佑美國）」，被譽為美國最偉大的作曲家之一。

西元一九四一年，日本偷襲美國珍珠港，太平洋戰爭因此爆發，許多美軍遠赴遠東地區作戰，歐文·柏林（Irving Berlin）便為這些被徵召前往遠東作戰的美軍官兵寫下「白色聖誕（White Christmas）」，也提醒每位美國人，人間地獄總會有結束的一天。在二戰期間，每逢聖誕節到來，美軍戰地電臺總是收到如潮水般的民眾點唱，要求播放這首歌，戰場士兵對生死未知的恐懼，伴隨強烈的思鄉情愁，這首歌總能給予慰藉，然而在太平洋戰爭爆發之前，就有一群美國人來到亞洲，親身參與對日本的作戰，並於聖誕節當天，在緬甸仰光的天空裡，重創日軍。

西元一九四一年八月一日，抗戰時期位於重慶的國民政府，正式頒令成立第一美國志願大隊（The First American Volunteer Group），命令全



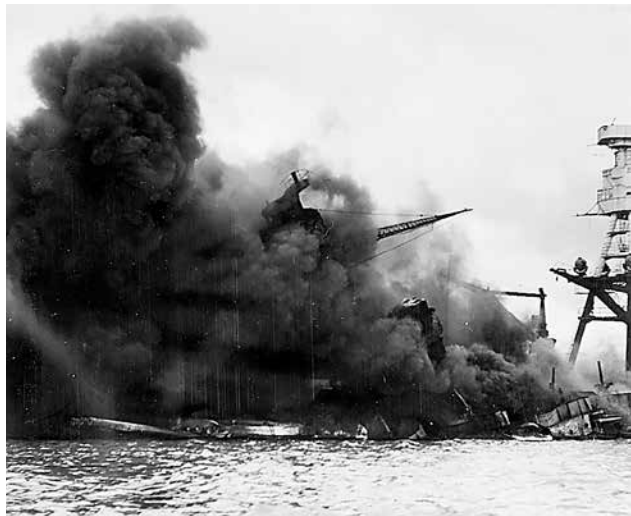
周至柔（圖左）與陳納德（圖右）兩位將軍合影【照片取自《中華民國空軍重要戰役專冊》】。

中隊，分別是被稱為「亞當與夏娃（Adam and Eves）」的第一飛行中隊，「貓熊（Panda Bears）」是第二飛行中隊、第三飛行中隊被稱作「地獄天使（Hell's Angels）」，大隊的英文全名，很快地被簡稱為「AVG（American Volunteer Group）」，飛行員們同時仿效北非戰場上的德軍，在P40型機的發動機罩外側上，漆上了鯊魚嘴巴及怒目而視、眼神兇惡的塗裝。

囿於美國於西元一九三七年通過「中立法案（Neutrality Acts）」，即不得向戰爭中的國家出售武器，當然也包括當時正處於對日抗戰的我國，由於美國在發生「珍珠港事件」前，反戰思想在美國形成主流民意，任何國會議員若建議美國政府應該協助中英兩國，勢必會使自己陷入政治危機當中，直到西元一九四一年四月十五日，時任美國總統的羅斯福，簽署並頒布了一項未經公開的行政命令，允許美軍官兵在「光榮退伍」後，可以加入「志願空軍」來華「保衛滇緬公路」。

志願隊飛行員月薪為美金五百至七百五十元，士官兵則相對較少，在西元一九四一年發生「珍珠港事件」以前，美軍士兵每月收入為二十一美

元，折合現在年薪約為四千一百美元。到了西元一九四二年九月，美軍士兵薪水提高了一倍多，達到每月五十美元。然而當時國軍薪資則相當微薄。西元一九四三年十二月，美國駐華軍事武官在一份報告中即曾指出：「在沒有通貨膨脹的情況下，國軍官兵的薪餉以美元計算（官方匯率為二十



珍珠港事件使美國民意轉向，從原先中立立場，改為支持中華民國抵禦日軍侵略，圖為停泊於珍珠港的亞利桑那號遇襲起火【照片取自美國國會圖書館，檔號LC-USZ62-104778】。

比一），二等兵約合零點三美元，上將為四十美元，但在嚴重的通貨膨脹下，二等兵的薪餉僅為零點零七五美元，上將則為十美元」，顯見當時國軍官兵雖處在艱難的條件下，仍堅持浴血奮戰。此外，雖然志願隊的薪資優渥許多，但許多志願隊的飛行員們，是將生命投入異國他鄉的戰亂危險中，更有不少人犧牲了生命。

中央飛機製造公司董事長威廉·鮑萊先生（William Douglas Pawley）在得知這項計畫時，當即表示願意用他的公司名義為掩護，同時選派其員工協助招募飛行員，來自美國紐約的威廉·鮑萊，在最初抵華時，原於美國最大的航空製造商寇蒂斯—萊特（Curtiss-Wright）公司推銷飛機，到了西元一九三二年，中央航校（現空軍官校）在覓橋成立，我國政府又設立一座飛機維修工廠，執行部分的飛機維修工作，這項工作由威廉·鮑萊所創辦的中央飛機製造公司負責，而我國政府同時是該公司的最大股東。

來華志願隊的招募工作，一直暗中進行著，除中央飛機製造公司的員工外，負責招募的美軍軍官也遍訪美國各陸軍航空基地與海軍航空站。有一名軍官甚至登上了「遊騎兵號」航空母艦，並在該艦上招募三名飛行



技勤人員保養及維護P-40型機【照片取自《中華民國空軍重要戰役專冊》】。

員，而這三名飛行員都在後續戰鬥中成為一名空戰英雄。最終招募了一百名飛行員與一百五十名技勤人員（包括機工長、機械師、發動機及軍械專業人員、醫生與兩名女性護士），西元一九四一年七月，志願隊人員自美國舊金山登船，駛向緬甸仰光，為了達到欺敵及保密效果，這些人的護照上身分，分別是商人、傳教士、老師及工程師等，陳納德在仰光親自迎接他們，志願隊的最後一組人在當年十一月抵達。

「同古（現稱東吁）」舊譯東胡或東瓜，是南緬平原上，一座人口十

一萬的小城，距離仰光二百六十公里，扼控公路、鐵路和水路要衝，戰略地位十分重要，西元一九四二年三月，我國遠征軍第二師參與著名的一「同古戰役」，就在這個小城拉開序幕，陳納德在同古城北的永克岡軍用機場內，對第一美國志願大隊的飛行員們進行地面訓練，他在黑板前親自說明並繪製他的空戰理論，並將日軍九六式戰鬥機以及隼式（Hayabusa）戰鬥機的特點及如何與其作戰的戰術戰法，傾囊相授給志願隊的飛行員們。

當時緬甸仍是大英帝國殖民地，駐防緬甸的英國皇家空軍，配屬的是P-4A型水牛式（Buffalo）戰鬥機，而非在二戰中著名的噴火式戰鬥機（Spitfire），英軍認為P-4A型水牛式（Buffalo）戰鬥機足以應付該區域的任何戰鬥，在西元一九四一年十二月八日美國正式向軸心國宣戰，太平洋戰爭爆發，仰光成為日軍志在必得的其中一個戰略目標，緬甸也成為日軍空中攻擊的主要地區，其目的之一，是要切斷我國對外重要的補給線——滇緬公路與駝峰航線。

西元一九四一年十二月二十日，第一美國志願大隊首度與日軍接戰，惟地點不在緬甸，而是在我國的昆明。當日十架自越南河內起飛的日軍轟

炸機，在沒有戰鬥機的護航下，欲採奇襲的方式直奔昆明，殊不知其行蹤早已被空情監控單位發現，第一美國志願大隊在日機接近昆明時，派遣P-40型戰機在日機航線上方，幾分鐘的空戰過程中，擊落日機四架，擊傷（或可能擊落）三架，在這次作戰逆襲後，日軍很長一段時間不敢再蠢動進襲昆明。

三天後的十二月二十三日，陳納德派遣第一美國志願大隊第三飛行中隊「地獄天使」轉往仰光，協同英國皇家空軍作戰，第三中隊在執行任務過程中，意外發現二十架日本戰鬥機掩護著五十四架轟炸機，正要進入仰光上空進行空襲，隨即便與日機展開激戰，空戰中六架日機被擊落，而第三中隊則有兩名美籍飛行員殉職。

聖誕節當天，日軍發動兩波攻勢，計有八十架轟炸機及四十八架戰鬥機去轟炸仰光，這也是日本陸軍航空隊飛行第六十四戰隊與第一美國志願大隊首次交戰紀錄，飛行第六十四戰隊又稱「加藤隼戰鬥隊」，是西元一九三八年八月一日侵華日軍在河南省安陽縣城成立的一支部隊，因此第六十四戰隊曾參與過幾次大規模空戰，可以說頗具作戰經驗，西元一九四一年四月，該隊第四任隊長加藤建夫上

任後，第六十四戰隊於該年八月換裝隼式戰鬥機，成為少數優先換裝的主力部隊，也成為日軍南侵的空優保障，同一年十二月三日第六十四戰隊遷至法屬印度支那（現越南）富國島。

第一美國志願大隊第三飛行中隊飛行員比爾·里德事後回憶，聖誕節一早，他便在緬甸仰光北部基地附近的帳篷中待命，因為他們收到情資——日本人準備在聖誕節這天突襲。隨後，里德與其他三架P-40型機升空，執行巡邏警戒任務，飛行經過半個多小時，他們發現在大約五千呎高的地方，有幾十架日本轟炸機和戰鬥機在陽光下編隊飛行，此時已升空警戒的十二架P-40型機迎戰來犯日機，在空中戰中，第一美國志願大隊擊落日軍十五架轟炸機和九架戰鬥機，而自身僅損失兩架，並且這兩名飛行員都安全跳傘逃生。

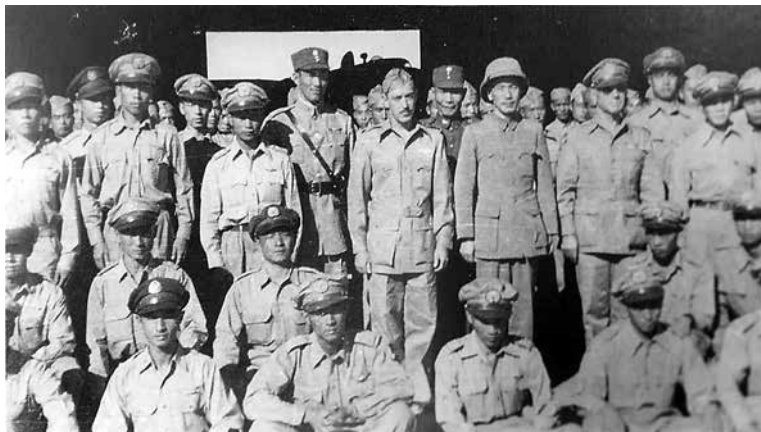
英國皇家空軍也派遣了十六架水牛式飛機參戰，並擊落了七架日機，自身則損失了九架戰鬥機和六名飛行員，日軍第六十四戰隊兩位飛行員慘遭第三中隊擊斃，他們分別為若山重勝與奧村弘，前者為瑞德（William N. Reed）直接以機槍擊落，後者則是與杜卜伊（Parker Dupuy）的座機迎面撞上，奧村的戰鬥機墜入馬達班

灣，杜卜伊的戰機則平安回到仰光降落，若山重勝與奧村弘兩人是飛行第六十四戰隊中，自太平洋戰爭爆發以來，首度在空戰中喪命的兩名日軍飛行員，此後直至西元一九四二年三月，飛行第六十四戰隊都未再投入與第一美國志願大隊的戰鬥，可見「聖誕節空戰」給他們造成了相當大的心理震撼。

時任英國首相的邱吉爾（Winston Leonard Spencer Churchill）致電英國駐緬甸總督時表示：「這些美國人在緬甸稻田上空的勝利，實際上足以媲美大不列顛空戰中，皇家空軍在肯特郡的果園和草地上空所獲得的勝利。」大不列顛空戰時，英、德兩國的飛機比例是一比四，而緬甸空戰時，美、日兩國的飛機比例卻是一比十五，自西元一九四一年十二月二十日至一九四二年七月四日止，第一美國志願大隊總共擊落日機一百九十三架，擊毀地面日機七十五架，擊傷四架，無法確定的戰果，包含了擊落五十六架，擊毀地面日機八架，總計為三百七十二架，而美方僅損失十一架。

美聯社（The Associated Press）當時駐重慶的記者史賓塞·穆沙（Spencer Moosa），注意到他的秘書從中華民國報紙上摘錄對第一美國志願

大隊的另一種稱呼——「飛行中的老虎（飛虎）」，在他拍回給紐約的電報裡，使用了這個稱呼，並傳遍了全球，至西元一九四二年七月四日，昆明舉行的「美國駐華航空特遣隊（China Air Task Force）」成立儀式上，第一美國志願大隊宣布解散，整編加入這支新的部隊，西元一九四三年三月十日「美國駐華航空特遣隊」改編為美國第十四航空隊。



蔣委員長至印度卡拉齊慰問中美混合團受訓成員【照片取自《中華民國空軍重要戰役專冊》】。