

速寫空防——

· 高基榮口述，周昇煒整理記錄 ·

戮力戰訓，造就不凡（下）

飛行生涯中，我在短短一個月內，全程參與美方的任務提示、任務歸詢、同乘訓練及觀摩交流等，由於F-16V型機為美軍裝備，我國空軍換裝後，教育訓練與操課項目完全都按照美軍標準與規範來執行，華美兩國之間唯一的差別，就是美國領土幅員廣闊，誠如電影「捍衛戰士」第二集影像畫面所呈現，戰機可在廣大無垠的沙漠上空，毫無顧忌地從事飛行訓練任務。

我國土地面積較小，飛行訓練場地相對受限，無論炸射靶場、訓練科目與管制方式，依照國情不同全都進行調整，訓練過程中的飛行高度與操課項目，亦受到戰管部隊全程監控，其他一切都和美軍並無二致，值得一提的是，F-16V飛行員無論老手或新進學員，大家都積極閱讀原文版的飛行員手冊，其內容每兩年配合最新的戰術戰法進行更新，我國F-16V型機在戰技精湛的空軍飛行員操作下，就算面對中共假想敵的最新戰機，也能發揮優越的

作戰能力，肆應臺澎金馬的防衛作戰需求。

對我而言，在飛行作戰單位任職及駕駛F-16V戰機，處處皆充滿挑戰，本機隊採取「教學相長」的教學互動模式，授課過程永遠會有驚喜，作為稍有年資的飛行員，經常要將飛行經驗教給學員，但若是學員事先閱讀最新的飛行員手冊內容，課程期間可以提出不同看法，這讓我們資深飛行員絲毫不敢大意，只有不斷精進，嚴格自我要求，才不會受到新進學員挑戰。尤其是任務提示，大家都集合起來，教官如果資訊有誤，被年輕學員發現並提出質疑，當場真的會感覺很糗，因此我在書架上放了飛行員手冊與準則，只有自己不斷成長進步，才不會被學弟問倒。試想看看，要是教學期間戰機諸元或數據說錯，一旦我講得不對，就算比我

高基榮中校曾經赴美短期受訓，藉由華美交流機會，汲取美軍的訓練經驗【照片由受訪者提供】。



小十期的學弟，也會提出反駁意見，他心裡也一定會覺得教官準備不夠充分吧！

此外，F-16V的飛行教學，絕非old school（舊式的）的飛行課程，機隊會不斷驗證飛行員手冊上的戰術戰法，同步參照書上數據資料，看是否和美軍手冊數據一致，這是非常有趣的測試過程，而不是刻板枯燥的操課項目，美國此次軍售F-16V，不只給我國帶來武器裝備的性能提升，美國更提供最新的完整資訊，使空軍的作戰、修護與戰術戰法獲得大幅提升，



高中校始終秉持一絲不苟的態度，盡力做好飛行前一切準備【照片由受訪者提供】。

手冊知識內容太多元了，就像是一本武功祕笈，不怕飛行員千百次演練嘗試，就怕你挖不完這個深不見底的知識寶庫。

身為空軍飛行員，不只自己的飛行技術要好，也要帶領部屬平安完成每趟戰（演）訓任務，我擔任飛行領隊，每當接到上級長官指派的工作，都會全般瞭解任務內容，鎮密思考飛行路線、執行方式、天氣因素與戰術作為，透過勤前提示時機，向參與任務的人員說明清楚，讓大家瞭解任務全貌，再將細節分工給僚機（wingman），透過討論、發問與提出建議等方式，帶著僚機一起整備任務，避免一切突發狀況，大家各司其職，可立即完善處置狀況，確保每趟任務之安全。

民國一〇六至一〇七年間，中共逐步開始常態化「遠海長航」，那是我第一次面對緊急升空，那時警戒鈴聲大作，戰情電話通知「立即起飛」，另一名同仁和我腎上腺素飆升，兩人當即從沙發上跳起來，同時領取裝備衝向警戒機，在機工長、武掛人員與各修護部門配合下，迅速完成飛行前檢查，開車滑出，在六分鐘內迅速



左圖為執行任務前，高中校與機工長逐項檢查戰機各類部件，以確保飛行安全【照片由受訪者提供】。

起飛，直到自己設定離場航線，飛機獲得緊急升空許可，飛行高度逐漸增加，身處機艙的我，仍能感受到自己急促的心跳聲與上氣不接下氣的呼吸頻率，如此緊張刺激感，就算隨著緊急起飛次數增加與經驗累積，這種親上前線的臨戰實感卻未曾改變，幸好有賴於平時扎實訓練，頭腦永遠都能保持冷靜與理性，專注執行任務。

在警戒室裡，我們必須二十四小時整天穿上飛行服裝與鞋子，隨時保持待命狀態，執勤全程不得任意卸除個人裝具，若是一旦警戒鈴聲突然響起，當面敵情沒時間讓我們重新著裝；此外，警戒室裡面的戰情專線和一般軍線鈴聲不同，大家對它的聲音非常敏感，每當AOD（專線值班人員）接起鈴響電話，會第一時間確認對方來電要旨，若非緊急起飛命令，馬上就告知警戒人員——這時我們兩名執勤飛行員，早已取好裝具緊張地望向專線值班人員，當雙方眼神確認不警戒升空，我們才能鬆一口氣，重新放下裝具，回到座位待命位置。

有時專線人員對話時間較長，我們飛行員此時心裡有數：「警戒機很有可能要緊急起飛」，現場保持鴉雀無聲，猜想八九不離十，應該要執行任務了，果不其然，才剛通話結束，

AOD立刻廣播：「現在時間〇時〇分，兩架警戒機scramble」。

曾有幾次經驗，我迅速帶著僚機起飛，飛向我國西南空域，全程跟在對岸軍機旁邊，面對面監視共機動態，一直到共機已經脫離我國ADIZ（防空識別區）為止，才能安心返航。

隨著飛行年資增長，我也開始要協助新進飛行員換裝與訓練任務，常常帶著學員完成夜航飛行訓練，回到寢室已是晚間八點至十點，由於隔日一早還有任務，我就打消回家的想法（雖然住家距離基地只有短短十五分鐘車程），拜通訊科技發達所賜，可以打個電話向老婆與兒女道聲晚安，就趕緊把握空餘時間，用來思考隔天飛行教學的方法，內心有充分準備才就寢休息，考慮重點是「訓練要點」、「飛行安全」與「風險管理」這三項，希望在安全的基礎上，把自己所擁有的一切知識與技術，毫無保留地傳授給新進的學弟妹，讓學員平安順利地飛行，學好每一項訓練課目，這是我國飛行員「一棒接一棒，棒棒是強棒」的重要關鍵，訓練出優秀的學員，是一名教官最大的驕傲與榮耀，為空軍培養優質新血，鞏固國家空防戰力，更是每位中華民國空軍飛行員的神聖使命。

高中校英姿颯爽，身形巍然挺拔

【照片由受訪者提供】。



F-16V型機翱翔於藍天白雲之間【本社資料照片】。



今年以來，中共軍演範圍與力度不斷擴張，各飛行基地空（技）勤官兵都要全程待命，飛行員一方面要執行重大演訓、小兵力移防及警戒戰備等任務，另一方面還有教學使命與業務責任，雖然執勤時間長，訓練量也很大，有時要犧牲休假與陪伴家人的時間，但我們唯一的目標，就是以空軍的訓練日常，好好守護國人的生活日常，誠如蔡總統日前肯定我們國軍，即便戰備任務吃緊繁重，也能保持最佳狀態，沉著應對中共軍事行動，展現捍衛國家堅定不退縮的勇氣。

空軍身處國防的第一線，為捍衛臺海領空，飛行員在防空識別區與周邊空域做出許多努力貢獻，是一般民眾所看不到的，每次警戒升空，專注監視中共軍機，都能看到共機掛載武器裝備，有實際威脅性，面對一觸即發的緊張局勢，空中每一項處置都要十分謹慎小心，稍有不慎可能演變成衝突事件，我們空軍就是「看不到，卻一直都在」的臺海安全保障。

自從軍迄今，已超過十二個寒暑，父親的話仍言猶在耳：「今天加入軍隊，你就屬於國家，而不是我們家兒子的身分」，飛行員也是人，不是操控飛機的機器或人工智慧，內心難免也有家庭，只是致力為國奉獻之餘

，有時無法全面兼顧家庭，對父母、老婆和兒女難免心中愧疚，感謝家人默默支持，讓我兢兢業業在工作崗位全力付出，以捍衛國家空防安全，保障臺澎金馬民主自由與繁榮穩定，我以身為空軍為榮，家人是我守護中華民國的動力，也是從軍最值得驕傲的地方。（全文畢）



高中校捍衛國家、守護社會，並珍惜陪伴家人的每一刻【照片由受訪者提供】。