

美國空軍雷鳥飛行特技小組環球表演七十載

· 江天錚 ·

民國四十八年美國空軍雷鳥飛行特技小組（USAF Air Demonstration Squadron，又稱「Thunderbirds」）於十一月三十日從菲律賓飛抵臺灣，由六位飛行員駕著F-100超級軍刀機（F-100 Super Sabre）蒞臨我國訪問五天，分別在臺北及臺南上空表演，十二月二日雷鳥飛行特技小組在臺北松山機場上空，表演長達三十分鐘精彩絕倫的飛行特技，我國政府首長和各界觀眾約兩萬人到場欣賞。



美國空軍雷鳥飛行特技小組曾於民國四十八年蒞臨我國訪問及表演【照片取自國家電影及視聽文化中心】。

雷鳥小組總共表演了十九個節目，單機四點桶滾、爬高滾轉鑽升，四機表演則有箭形編隊、菱形編隊及高空炸彈開花等，技術精湛無比，結束後由當時五位明星——顧媚、石燕、馬之秦、藍娣、夏琴心向美國飛行員獻花，我國空軍總司令陳嘉尚上將以「翅奮風雷」錦旗一面贈予該小組。

雷鳥小組精彩照片

民航局高立人先生在松山機場，拍下雷鳥小組珍貴的表演照片，贈送航管先進李堂老師，李老師再轉送筆者保存，今可與讀友共享，高立人先生其後辭去公職，在臺北開設「立人攝影公司」，他後又移居美國，曾獲藝文體育獎、世界攝影藝術沙龍獎，並擔任美國洛杉磯攝影協會會長及洛杉磯華人聯誼會理事長等頭銜。

雷鳥小組是美國空軍空中示範中隊，隸屬北拉斯維加斯的內利斯空軍基地（Nellis AFB），成立於西元一九五三年五月二十五日，明年將達七十週年，雷鳥小組在美國和世界各地，駕駛塗裝雷鳥彩繪標誌的噴射機，



雷鳥小組當年駕駛F-100型機，在松山機場表演【照片由高立人先生攝影，輾轉贈送筆者珍藏】。



四處進行特技飛行編隊和單機飛行表演。

表演與作戰並重

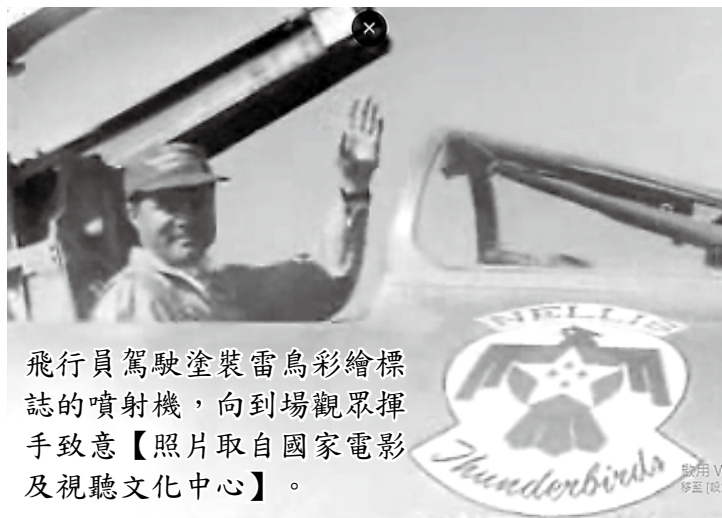
雷鳥中隊由十二名軍官和大約一百三十名支援人員組成，平日除了空中表演外，雷鳥中隊也是美國空軍作戰部隊的一部分，如果需要可以快速轉換為作戰中隊編組，飛行軍官在小組任職兩年，士官兵則服役三至四年，每年人員替換必須經過訓練，培訓人數大約為中隊的一半，這種新舊交

替的方式，有效地傳承原有的專業經驗。

雷鳥小組曾使用多款美國空軍的戰鬥機，包括F-84、F-86、F-100、F-105、F-4等型機，在西元一九七〇年代，因全球石油危機，燃料費用高漲，當時採用省油的T-38鷹爪教練機（Northrop T-38A Talon，雷同我國的F-5F），這是雷鳥小組少數使用教練機的時期，因為使用五架F-38飛行訓練，大約等同一架F-4型機所需的航空燃油，且維護飛機所需的人員和開銷更低，但是在西元一九八一年一月十八日，雷鳥小組T-38型機在菱形編隊飛行期間，未能及時拉升，導致四架飛機高速衝向地面，釀成機毀人亡的憾事，事後調查事故原因，美國空軍研判墜機原因是一號機的操縱桿制動器出現機械故障，當年的座艙紀錄器尚未出現，唯一僅存的攝影底片，也因保存失當，資料銷毀而未能得到結論。

同年六月二十二日，美國空軍一架雷鳥塗裝的F-16A降落在內利斯空軍基地，從此雷鳥小組使用F-16型機特技飛行迄今，並於西元一九九二年更換新型的六架單座F-16C及四架雙座F-16D。

雷虎小組的啟發



飛行員駕駛塗裝雷鳥彩繪標誌的噴射機，向到場觀眾揮手致意【照片取自國家電影及視聽文化中心】。



我國參照美國雷鳥小組而成立「雷虎特技小組」，曾受邀至菲律賓參加「第七屆航空飛行週」進行表演，並以精湛飛行技術揚名國際【本社資料照片】。

民國四十二年，我國空軍飛行員奉派赴美接受噴射機訓練，在結訓典禮時，成立未久的美國空軍雷鳥特技小組到基地表演，這場精彩的特技飛行，深深震撼了我國的飛行員，當下決定決心，希望有朝一日我國也有相同能力，進行更加精彩的空中特技表演。這群飛行員結訓返國後，分發至臺南基地（第一聯隊），隨即利用任務空暇之餘，開始練習特技飛行，例如筋斗、單機快滾、單機垂直鑽升、炸彈開花等項目，同年正式成立雷虎小組，並由時任空軍總司令王叔銘上將授旗，因總司令有「王老虎」之稱，故參照雷鳥小組而稱為雷「虎」小組，後來受邀前往菲律賓馬尼拉「第七屆航空飛行週」擔綱演出，以精湛技術揚名國際，獲得各界高度肯定，使旅居海外的僑胞同感振奮，大家歡欣鼓舞並引以為傲，在無數外國人面前爭取極大榮譽！

寄宿家庭

西元一九八六年五月，民航局派筆者至美國聯邦航空總署，在Oklahoma City的SFAA Academy (Federal Aviation Administration Academy，美國聯邦航空局學院) 接受「航管經理班」訓練，按照往例學院會介紹一家「寄宿家庭」(Host

family，又有一說是『家庭生活體驗』），假日以旅遊、餐聚方式介紹美國文化、生活方式與風土民情，過去的印象是老美偶爾會不經意展現優越感，但這次第二趟赴美受訓，接待的是寡居的老太太Mrs. Ann Maria (安·瑪莉亞)，她是前蘇聯時期由愛沙尼亞(Estonia)移美，子女均成家並全盤美化。

她帶有愛沙尼亞鄉音的美語，顯得格外親切，像是帶筆者到奧克拉荷馬大學(Tulsa (塔爾薩) 分校參觀，她竟答應筆者要求，讓筆者駕車，這是一般老美所不願意，而且會斷然拒絕，可見她為人爽朗且待人信任（依據美國法規，短期滯留可使用護照對比母國駕照【中文版】開車，如筆者曾在洛杉磯租車，櫃臺見筆者駕照的照片正確，即便中文名字看不懂，但看到出生日期如民國某年某月某日，並告知民國加上一九一一即為西元日期，月份與日期全然相同，老美不斷點頭說：「Yes! Yes! I know! I know!」隨後遞給筆者車鑰匙）。

因為筆者欲試乘小飛機，經Mrs. Ann Maria女士的公子介紹，搭乘其友人的Cessna 172（單引擎四座位的小型飛機）飛行了半小時，因奧克拉荷馬州常受龍捲風肆虐，當飛過方塊

筆者（圖右）與雷鳥特技小組領隊（圖左）合影留念【照片由作者提供】。



赴美期間，筆者曾經偕同寄宿家庭的專程赴Tinker空軍基地觀賞雷鳥小組表演，可惜因雲幕太低臨時取消，卻獲得與雷鳥領隊合影機會（右圖）及「Thunderbirds' 86」海報乙張（左圖）【兩張照片皆由作者提供】。



陣式的住宅區，一條斜切的線條，導出龍捲風的威力，此趟飛行筆者雖未做出任何飛行操控，卻下定決心更改名號為「會管卻不會飛的管制員」，利用公差或休假赴美學飛，斷斷續續經過六年，飛行超過七十小時（詳見筆者以往投稿文章）而未單飛，是為老叟之痛！

與雷鳥領隊合影

美國空軍雷鳥特技飛行小組，曾有一次以F-16A/B到奧克拉荷馬市南面的Tinker空軍基地表演，Ann女士帶我前往觀賞，但因雲幕太低（以今日的氣象觀測技術，應於數日前即可預知氣象結果）在數千群眾引頸期盼下，只得宣布取消空中表演活動，但是雷鳥隊員卻來到觀眾席致意，筆者有幸獲贈「Thunderbirds' 86」海報，並與領隊Roger Riggs中校合影，上網查知Riggs中校飛行F-16超過兩千小時，是調真正的「毒蛇飛行員（Viper Pilot）」，正如湯姆克魯斯在「Top Gun（捍衛戰士）」扮演的獨行俠，中校退伍後進入西南航空公司（Southwest Airlines）擔任駕駛員，只是不知道留在軍中是否有更好的前程，當日展示的多款軍機，其中一架F4D機身漆有一顆紅心，解說的飛行員表示：「這是越戰擊落北越米格機

的戰果！」

有一次筆者曾與美國軍官聊天提到：「為何許多四星上將均非西點軍校畢業？」答案原來是西點軍校學生入學篩選嚴格，為期四年的軍官養成教育，畢業生培養出絕佳的智識與能力，菁英教育與軍事訓練相結合下，造就敏捷、確實且刻苦的管理專才，更訓練出一般學校無法做到的「服從精神」，因此在校級階段，往往成為各大企業高薪挖角對象。

Ann女士晚年發福，每次從沙發起身時，需要左右兩手撐半天，才能順利站起來，準備回國時，她贈送筆者一個以美國圖案為底版，鑲入三枚稀有而不同的美國銀幣，回國後筆者也經常電話與她聊天，在她多位接待的異國朋友中，會立刻以Johnny（認）出筆者。

十餘年前，筆者受某雜誌所託，欲至FAA Academy採訪，經Ann女士多方協調，學院均以「九一一事件後，暫時拒絕外國人參訪。」其後，筆者至德州訪友，欲驅車前往拜訪她，是她的公子接到電話，並不幸告知：「母親Ann女士已安祥離去！」並告訴筆者：「母親眾多外國朋友中，你是唯一來電的。」筆者慟失一位有情有義的忘年朋友！



雷鳥機身繪滿各國國旗

美國空軍雷鳥飛行特技小組機身繪滿表演訪問各地的國旗，其中包括「青天白日滿地紅」的中華民國國旗，下緣文字為「Taiwan」，雷鳥小組至中華民國特技表演是鐵的事實，也是兩國邦誼永固的象徵。（全文畢）

美國空軍雷鳥飛行特技小組機身，繪滿曾經訪問各地表演的國旗，我國國旗赫然在列【照片取自美國空軍網站】。