

● 作者/Elliott Hurwitz ● 譯者/李昭穎 ● 審者/黃坤銘

日蘇諾門罕戰役

The Soviet-Japanese Conflict of 1939

取材/2022年7月美國陸戰隊月報(Marine Corps Gazette, July/2022)

1930年代，蘇聯汲取亞洲戰場作戰經驗，精進部隊戰術及提升裝備效能，最終在邊境衝突中擊敗日軍，並於第二次世界大戰歐洲戰場上，有效箝制德軍，對歐洲戰事發展產生莫大影響。

1939年7月，日軍在蘇聯戰損之裝甲車輛前方匍匐前進。(Source: Wikimedia Commons)

戰術及科技的重大發展，提升第二次世界大戰期間歐洲部隊在關鍵地面戰役的作戰效能，其中最著名的是「閃擊戰」(Blitzkrieg)，以戰車突穿敵軍陣線，並包圍其步兵、車輛及砲兵部隊，德國「國防軍」(Wehrmacht)運用該戰術，分別於1939年9月入侵波蘭、1940年5月侵略法國，並因屢傳捷報而引起全球注目。

在歐洲，當德軍將領古德林(Heinz Guderian)及隆美爾(Erwin Rommel)發展閃擊戰戰法之際，蘇聯紅軍(Red Army)的戰術及科技也有進步(1930

年代後期，蘇軍在亞洲衝突中大量累積作戰經驗，藉此精進戰術與武器裝備)。前述進程亦使蘇聯在第二次世界大戰期間，大幅提升其於歐洲戰場對抗德軍的作戰效能，並且產生關鍵但卻大多不為人知的後續影響。

關鍵發展

發展概況如下：

「聯合兵種」(Combined Arms)或聯合戰鬥機及轟炸機，協同摩托化砲兵、步兵及戰車共同作





德軍於第二次世界大戰期間將閃擊戰法廣泛運用於歐洲戰場，圖為閃擊戰法名將隆美爾元帥(圖中)。

(Source: Wikimedia Commons)

戰，例如：

1939年8月，蘇聯在指揮官朱可夫(Georgy Zhukov)指揮下，對日軍發動大規模火砲攻擊及空襲。蘇軍部署大約五萬名兵力部隊橫渡外蒙古(Outer Mongolia)哈拉哈河(Khalkhyn Gol)，以步兵、戰車、集中火砲及逾550架戰鬥機與轟炸機攻擊日軍精

銳部隊。

精進戰術

1939年，朱可夫使用機動戰鬥群在中國東北(日本占領後改稱滿洲，以下稱滿洲)包圍日軍，並占領防守薄弱的補給地區。1942至1943年，朱可夫在史達林格勒(Stalingrad)運用類似兩

翼包圍的戰術(如同西元前216年，漢尼拔[Hannibal]於坎尼[Cannae]採用之戰術)，在德軍兩翼暗中部署大量兵力，隨後發動鉗形夾擊攻勢，使敵軍陷入包圍，以捕抓德軍。

朱可夫是蘇聯「縱深作戰」(Deep Operations)和裝甲突擊戰術的主要提倡人士，圖哈切



1930年代的日(滿洲國)蘇周邊地區

(Source: Elliott Hurwitz)

夫斯基(Mikhail Tukhachevsky)及羅科索夫斯基(Konstantin Rokossovsky)元帥亦支持前述戰術。

羅科索夫斯基是蘇聯最早認清裝甲攻擊潛力的先驅。圖哈切夫斯基在縱深作戰理論發展初期，提倡打造強大裝甲部隊當作蘇聯紅軍核心部隊時，羅科索夫斯基是圖哈切夫斯基論點的早期支持者。

科技升級

蘇軍於諾門罕戰役(Battle of Khalkyn Gol)中運用設計巧妙的浮橋，而後亦運用於歐洲戰場，讓德軍措手不及。

1930年代，蘇聯T-34戰車在亞洲衝突中應運而生。前述中型戰車於1940年至1958年間生產，並且在歐洲獲得高度關注，咸信為第二次世界大

戰中最能有效發揚火力、最具作戰效率且影響力最為廣泛的戰車。1958年，T-34總產量已達8萬4,000輛。

1941年12月，朱可夫將諾門罕戰役所獲作戰經驗，運用於莫斯科戰役(Battle of Moscow)，發動蘇軍在巴巴羅薩行動(Operation Barbarossa)中首次對德軍成功的反攻。蘇軍在首都莫斯科擊退德軍一年後，朱可夫計劃從史達林格勒發起進攻，運用類似諾門罕戰役，在哈拉哈河進行的兩翼包圍戰術來圍困德軍，並祕密部署大量兵力，由側翼發動鉗形夾擊捕抓德軍。

亞洲情勢

1910年，日本開始殖民朝鮮半島，1931年，占領中國東北。該地幅員遼闊，鄰接蘇聯和外蒙古。外蒙古仰賴蘇聯提供安全保證，而日本在占領該地後，隨即將野心轉向西伯利亞(Siberia)、外蒙古和其他蘇聯領土所接壤的地區，這些領土蘊含日本所需的大量原物料。

1939年5至9月，蘇聯、外蒙古及日本發起一場沒有煙硝的邊界戰爭。日本宣稱，滿洲與外蒙古應以哈拉哈河為界，而蘇聯陣營則堅持，實際邊界應在該河以東10哩處。諾門罕戰役成為日蘇邊境戰爭的關鍵戰役。

1939年，據有滿洲的日軍主力是由關東軍精銳部隊所組成。1939年5月11日，滿蒙爆發衝突，當時滿洲騎兵驅趕外蒙古部隊，並從東向西橫渡哈拉哈河。5月13日，外蒙古部隊大舉反攻，滿軍卻無法將其驅離。5月28日，蘇蒙聯軍包圍日軍並將其殲滅。



1939年5月，日軍士兵橫渡哈拉哈河。(Source: Elliott Hurwitz)

新任蘇聯指揮官走馬上任

1939年6月，蘇聯任命朱可夫為該地區新任軍長。朱可夫增派遣摩托化及裝甲部隊，包括來自外貝加爾(Transbaikal)和西伯利亞地區第一集團軍的部隊，強化西伯利亞與滿洲邊界防務。朱可夫是二戰中最傑出的蘇聯部隊指揮官，其後更獲得偉大衛國戰爭(Great Patriotic War)英雄之稱號。1941年莫斯科戰役，以及1942至1943年史達林格勒戰役中，朱可夫指揮蘇軍對抗德軍，並在戰後奉命擔任國防部長。在歐洲地區關鍵戰役中，朱可夫運用他在中

亞衝突戰所獲經驗教訓，使部隊在戰術運用及裝備發展上有重大突破——只是大多不為人知。

日蘇邊境戰爭

1939年6月，有數份報告指稱，蘇聯及日本在哈拉哈河兩岸有零星軍事行動。6月27日，日本空襲位於外蒙古坦薩克一布拉克(Tamsak-Bulak)的蘇聯航空基地，震驚蘇軍。6月底，日軍指揮官獲准「驅逐侵略者」，日軍計劃派遣兩股兵力：一部由三個步兵團組成，橫渡哈拉河向西推進，殲滅西岸蘇軍，

並且持續向南前推至川玉橋(Kawatama Bridge)；另一部則由三個戰車團組成，自哈拉哈河東岸攻擊蘇軍，兩股兵力最終在側翼會合。日軍第一支推進部隊成功渡河，擊退蘇軍，並沿西岸向南推進。但朱可夫察覺日軍威脅迫近，遂以450輛戰車發動反擊。蘇軍裝甲部隊雖無步兵支援，但仍從三面夾擊日軍，幾近包圍日軍。7月2日，日軍第二支推進部隊發動攻勢，摸黑行動以避開蘇軍砲火。隨後日蘇雙方發生激戰，日軍第二分遣隊損失逾半數裝甲部隊，但仍然無法突破蘇軍反擊。7月9日，蘇軍重創日軍，日軍隨即撤退。其後兩週內，日蘇雙方持續沿哈拉哈河東岸戰線交戰。蘇軍部隊距離補給基地465哩，朱可夫集結2,600輛車輛進行補給工作，而日軍因缺乏運輸車輛，深陷嚴重補給問題。7月23日，日軍再次發動大規模攻勢，派遣兩個步兵團對抗防守川玉橋的蘇軍。日軍砲兵以大規模砲擊支援此波攻勢，兩天內消耗逾半數彈藥。即便日軍在戰場上有所斬獲，但仍未突破蘇軍防線，將部隊前推

到川玉橋。7月25日，日軍因傷亡人數攀升及砲兵彈藥耗盡而脫離戰鬥。日軍傷亡人數已逾5,000人，但仍有7萬5,000餘名士兵，以及數百架戰機與蘇軍陷入膠著。朱可夫集結一支裝甲部隊，納編三個戰車旅及兩個機械化旅(編配步兵乘載裝甲車輛)，分別部署於蘇軍左、右翼。此外，蘇軍增派三個步兵師及大型航空旅，而蘇軍盟國外蒙古則增派兩個騎兵師。相較之下，日本關東軍僅可集結兩個輕裝步兵師至攻擊地點，而多數部隊更是長途跋涉百餘哩。日軍情報單位甚至未能察覺蘇軍大規模兵力集結。

善用戰術

1939年8月20日(第二次世界大戰歐洲戰事爆發前兩週)，朱可夫發動大規模砲擊，伴隨逾550架戰鬥機及轟炸機進行空中攻擊——此為蘇聯航空部隊首次進行戰鬥機及轟炸機空中攻擊。當日，蘇軍派遣約5萬名蘇聯及外蒙古部隊橫渡哈拉哈河，並以步兵、戰車、集結的砲兵部隊與戰機襲擊日軍精銳部隊。一旦日軍遭蘇軍渡河部隊牽制，蘇軍裝甲部隊旋即從日軍側翼展開掃蕩，並自日軍後方襲擊，截斷交通線(Line of Communication)，避免日軍進行困獸之鬥。這是典型的兩翼包圍戰術。8月25日，當朱可夫麾下的兩股側翼部隊會合於哈拉哈河時，日軍即深陷包圍。8月26日，日軍突圍受挫，未能順利救出受困的步兵部隊。8月27日，日軍再次突圍未果。當四面楚歌的日軍部隊拒不投降時，朱可夫再度發動砲擊及空襲。8月31日，日軍殘餘步兵部隊跨越爭議邊界，即便慘遭重創，指揮官仍策劃對蘇軍發動反擊，

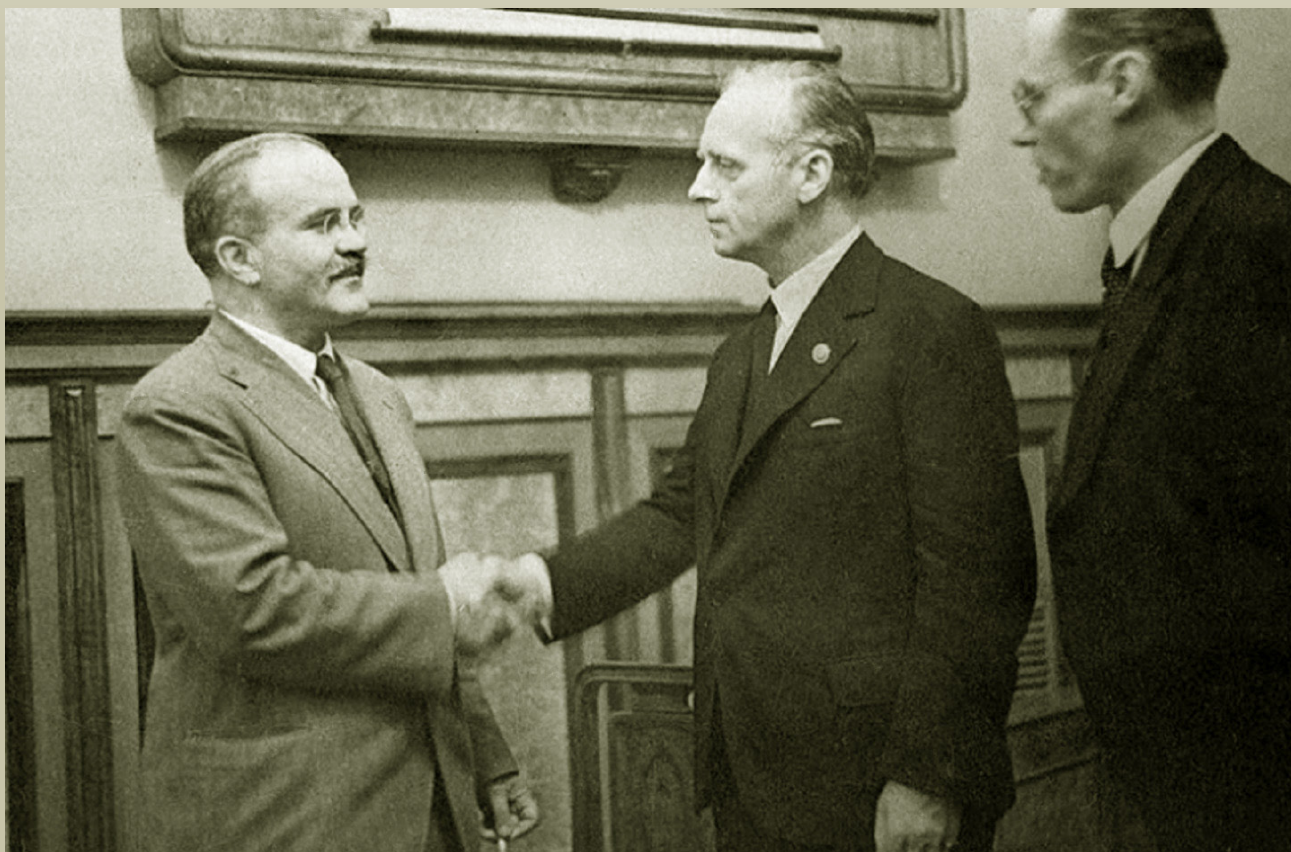
但最後該行動取消，戰事也隨之結束。

歐洲政軍動態

朱可夫於蘇聯領土「驅逐侵略者」期間，在戰場西方4,000哩處發生重大事件。朱可夫於諾門罕戰役旗開得勝，使蘇聯同意時任德國外交部長里賓特洛甫(Joachim Ribbentrop)於8月23日到訪莫斯科。8月24日，蘇聯與德國簽署有關歐洲戰爭的〈德蘇互不侵犯條約〉。雙方在莫斯科簽署前項協議，允許蘇聯占領波蘭東部，瓜分芬蘭、拉脫維亞及愛沙尼亞領土，當作蘇聯國土西面的緩衝地帶，讓蘇聯在面對西方國家入侵時，能有更多的緩衝時間，不會總是如坐針氈。朱可夫於諾門罕戰役戰勝後次日，德國再次確認蘇聯無意在歐洲牽制德軍行動後，1939年9月1日，德國元首希特勒下令入侵波蘭，歐洲爆發第二次世界大戰。9月17日，蘇聯元首史達林在確保西線無戰事後，隨即核准蘇軍入侵波蘭東部的行動。

停止衝突及其對美國之意涵

1939年9月15日，蘇聯與日本簽署停火協議。朱可夫在哈拉哈河擊敗日軍，使日本參謀本部(Japanese Imperial General Staff)捨棄北進戰略(North Strike Group Strategy，譯註：該戰略指出滿洲及西伯利亞為日本經濟及領土利益範圍)。前述戰略曾受日本陸軍青睞，藉以占領由西伯利亞至貝加爾湖(Lake Baikal)地帶，並獲取該當地資源。但日軍在諾門罕戰役受挫後，由海軍偏好的南進戰略(South Strike Group strategy，譯註：該戰略將東南亞及太平洋諸島視為日本政治和經濟



1939年8月23日，蘇聯外交部長莫洛托夫(Vyacheslav Molotov，左一)與德國外交部長里賓特洛甫(左二)，共同簽署〈德蘇互不侵犯條約〉。(Source: Wikimedia Commons)

勢力範圍，旨在獲取歐洲殖民地資源，同時去除太平洋地區西方軍事力量威脅)取而代之。南進戰略之目的乃為奪取東南亞資源——尤其是石油及礦產豐富的荷屬東印度群島，最後也肇生1941年12月日軍襲擊珍珠港事件。

結論

德軍將領古德林及隆美爾推廣閃擊戰的同時，蘇聯紅軍在戰術及裝備方面也有重大突破。1930年代後期，蘇軍在亞洲戰場累積的作戰經驗在前

述發展過程中扮演重要角色。蘇軍在戰術與裝備方面有所精進，也讓其在第二次世界大戰歐洲關鍵戰役中，更能有效對抗德軍，帶來許多不為人知的重大影響。

作者簡介

Elliott Hurwitz 博士為經濟學家及國家安全分析員，曾任美國國務院經濟事務次卿特別助理，亦曾於國防情報學校任教。
Reprint from *Marine Corps Gazette* with permission