

空軍第二聯隊現況照片
(本社資料照片)。



第二聯隊「迎接挑戰、追求卓越」(一)

・劉守仁・

前言

新竹機場是日據時期由日本陸軍構建，民國三十八年一月十日大陸戰局失利，八大隊奉命遷往臺灣新竹，民國三十九年一月十六日空軍新竹基地成立作戰指揮所，民國四十二年一月八日新竹基地作戰指揮所改編為「空軍第二聯隊」，下轄第八轟炸大隊(第三十三、三十四、三十五中隊)、第二十空運大隊，民國四十二年七月一日駐防屏東原第三聯隊所轄「第十一戰鬥轟炸大隊」(下轄第四十一、四十三、四十四中隊)，改隸第二聯隊，空軍第二聯隊延續及帶領第八及十一大隊轟轟烈烈的英勇事蹟就此展開。

空軍軍士學校

民國二十六年八月十三日淞滬會戰打響，八月十四日笕橋一役後，航校被迫遷至雲南昆明，並將笕橋航校變更校名為空軍軍官學校，此時山河震動，全國有志之士均向大後方移動，不少青年學子都想從軍，上戰場報國仇家恨，為補充對日抗戰期間，我空軍前仆後繼、奮勇向前壯烈犧牲之

員額，空軍官校不斷招考，然因交通不便及營養不良，空軍官校在招收第十一、十二期學生後，高中以上符合投考空軍官校飛行體格標準的青年已明顯不足，又為了爭取更多有志青年投考空軍報效國家，於是將投考資格降低為初中畢業，結訓後任

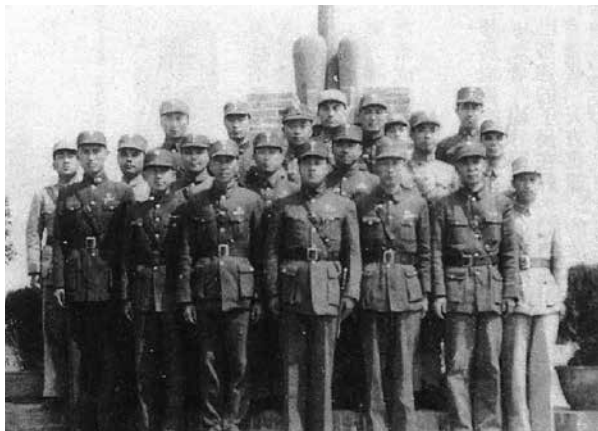


空軍飛行軍士學校大門書寫「貪生怕死毋入航校，陞官發財勿進此門」(照片由作者提供)。

命為空軍飛行「軍士」。

民國二十七年在成都南門的太平寺地區，建了沒有跑道的機場，可容納六百名飛行生及兩位教官的教室大禮堂及各科室辦公室，民國二十八年初，軍士學校第一期完成入伍開訓（雖說是招收初中畢業學生，但不乏報國無門的高中及大學學生），前後招收六個期別的飛行士官，至民國三十五年三月二十三日，士校第六期畢業後停辦，畢業後大多分發至第五及第十一驅逐機大隊服役。

當羅英德調任第五大隊大隊長時，發現同是飛行員而有士官及軍官之



空軍飛行軍士學校飛行教官及職員合影
（照片由作者提供）。

榮承恩老師是空軍軍士學校畢業的高材生（照片由作者提供）。



分別，認為恐有不公而向航委會申報，終獲同意以開設軍官訓練班，經六個月完成補修課程授以軍官階級，並以畢業時間比照空軍官校期別，唯在期別後方加上「特」字，自此後全國飛行員皆為軍官，因而士氣大振，團結抵禦外侮。

當民國三十二年中美混合聯隊成立，第五大隊改組編入，成員均為赴美受訓返國之隊員，而原第五大隊的士校飛行員，全調至第十一大隊服務，第「十一」大隊的番號就是拆開來的「士」字，空軍新竹基地前聯隊長孟鳴岐與第四十八中隊第十五任中隊長榮承恩，便是飛行軍士學校四期畢業的高材生。

第八轟炸大隊（民國二十五年到

四十七年）

民國二十五年十月二十九日，第八大隊於江西南昌成立，為空軍唯一重轟炸大隊，下轄第十隊配備義大利薩弗亞轟炸機（SM.72），第十九隊配備德國亨克轟炸機（He.111A-0），民國二十六年配備美國馬丁轟炸機（Martin 139WC）的第三十中隊編入第八大隊。七七事變後，大隊部先自江西南昌移駐江西吉安，八月十六日再移駐漢口。第十隊因薩弗亞轟炸機（SM.72）性能不足以擔負作戰任務，另配備美國福特公司的Ford Tri-motor運輸機，七月底即開始擔任空運任務，並補充義大利卡卜羅尼航空公司（Carpentaria）的CA.111轟炸（偵察）機。八月二十五日大隊長謝莽親率第十九中隊亨克機三架與第三十隊馬丁機兩架，由漢口起飛前往上海轟炸日軍軍艦。

十月下旬，第八大隊配備的轟炸機於作戰中損失殆盡，於是大隊所有飛行員均前往甘肅蘭州接受TB-3轟炸機訓練，復於十一月底返回江西南昌，不料十二月十三日再度遭受日機空襲，大隊五架飛機被炸毀兩架，炸傷兩架，只得再撤回蘭州。年底時，第三十中隊自第八大隊調出，第十、第十九兩中隊則使用TB-3及SM.72機，由



隊長徐煥昇（左二）與副隊長佟彥博（左四）執行人道遠征空投傳單任務（本社資料照片）。

於此兩型機載彈量不大速度又慢，已不適合擔任轟炸任務，因此均擔任運輸任務，同時進行SB-1轟炸機飛行訓練。

民國二十七年五月，第八大隊遷往四川成都，同時納入轟炸總隊接受訓練，五月十九日夜間，第十九中隊副隊長佟彥博隨同第十四中隊隊長徐煥昇，各駕馬丁轟炸機一架執行「人道遠征」，至日本九州執行空投傳單任務，十月間第十四中隊調至第八大隊。

民國二十八年二月第十九中隊以新接收的V-11轟炸機（美國伏爾提飛機公司製造）突襲山西運城，九月十六日第十九中隊撥歸第六大隊，第八大隊下轄第十中隊與第十四中隊，則於此時換裝DB-3型重轟炸機。

民國二十八年二月五日第十中隊隊長劉洪福，率領五架V-11轟炸山西運城，炸毀機場上日機二十餘架，返航時隊長座機發生空中爆炸而殉職。二月二十日第十九中隊隊長黃普倫率領三架V-11轟炸武漢。九月十六日第十九中隊移編至第六大隊，第十中隊與第十四中隊開始接受DB-3訓練。

民國二十九年五月一日第六中隊撥歸第八大隊，同月中旬接收蘇聯志願隊移交的十一架DB-3型重轟炸機，此時全大隊擁有十九架飛機，全年作戰計三十次，十月初還曾遠赴北平散發傳單，十一月十八日大隊奉調「轟炸集訓隊」負責訓練任務。

民國三十年三月九日大隊長陳嘉尚，率六架DB-3重轟炸機轟炸湖北宜昌日軍部隊，同月十四日因日機空襲成都，所有DB-3奉命飛往甘肅蘭州疏散，自此停留當地，惟於五至六月間，再度遭受日機進襲，被迫向西移往嘉峪關，八月於當地接收原隸屬第六大隊的三架SB-111，十月全大隊

奉命在蘭州進行三個月集訓，至十二月底大隊僅剩三架堪用的DB-3重轟炸機，因無備份材料補充，訓練被迫停止。

民國三十一年一月底，第六大隊奉命撤銷，其原有飛行員三名、轟炸員六名、通信士三名、射擊士十名調至八大隊，當時受限於器材缺乏，訓練遲遲無法正常進行，民國三十二年，由於裝備問題始終無法解決，第八大隊於九月自蘭州調往成都整訓，並改編為「驅轟混合大隊」，統轄第六、十兩個轟炸中隊，以及第十五、十六兩個驅逐中隊。



第八大隊赴美受訓學員（照片作者提供）。

民國三十三年，第八大隊被編列為補充部隊，五月間大隊部由鳳凰山移駐太平寺，八月一日大隊及第十、十五、十六中隊同時宣告撤銷，第六中隊則改隸屬第二大隊。

民國三十二年秋天空軍選派飛行、航炸、通訊、機械、射擊等三百餘人，組成重轟炸三十組，由徐康良率領分批搭乘運輸艦經印度洋，繞過南非好望角，再穿越大西洋，抵達美國接受B-24轟炸機訓練。民國三十四年三月一日，航委會於四川彭山重組第八大隊，下轄第三十三、三十四、三十五中隊，以當時仍在美國接收B-24



民國三十二年的新竹機場（照片由作者提供）。

訓練的人員組成，由洪養孚出任大隊長，六月間在美接收三十餘架B-24飛機，飛越大西洋、非洲、阿拉伯半島，返抵印度喀拉蚩，準備返國參戰，中美雙方因商討指揮權，只能留在當地待命，此時自四川彭山選派十五名地勤人員前往學習修護、維護技術。抗戰勝利後，九月全大隊人機返國。

抗戰勝利後，第八大隊駐防上海，並分遣人機駐南京與北平兩地，除原有B-24轟炸機外，另接收三架美軍C-82運輸機（B-24拆除武裝的運輸型），往來全國各地擔任運輸任務，支援復員工作。三十五年執行綏靖任務，共計出動B-24機四十九架次，作戰時間一百二十二小時四十二分。

民國三十六年參與魯南臨沂戰役、延安會戰、石家莊戰役、魯中臨朐戰役，共計出動B-24型機一百二十七架次。民國三十七年參與公主嶺戰役、遼陽鞍山戰役、開原戰役、臨汾戰役、中原（黃泛區）戰役、開封戰役、豫東之戰、濟南戰役、錦州之戰、太原戰役、徐蚌會戰，共計出動B-24機九百一十五架次。

民國三十八年一月十日，徐蚌會戰結束後，第八大隊奉命遷往臺灣新竹，二月二十五日海軍重慶號巡洋艦駛出長江口後，向北駛顯示將叛逃，

圖為徐康良老師，其孫女徐若冰女士現於美國國防部擔任研究與工程次長，是五角大廈最高華裔官員（本社資料照片）。



於二月二十八日空軍偵察機發現重慶艦停泊於煙臺，三月二日蔣總統下令空軍炸沉重慶艦。三月三日起駐新竹的第八大隊多次派B-24轟炸，於三月二十日終被炸沉。第八大隊持續派機參與江防戰役與上海保衛戰，共計出動五十九架次。上海淪陷後，政府對淪陷區沿海港口實施封鎖，共軍繼續南下攻佔浙閩地區，九月共軍已進犯至金廈地區，十月二十五日清晨共軍渡海在金門西北之古寧頭、坪林一帶登陸，當日上午第八大隊出動全部B-24，轟炸金門外圍的大（小）嶝島與大（小）伯島，已切斷共軍的援兵，二十六日再出動十二架次B-24轟炸大（小）嶝島與蓮河等地砲兵陣地與集結的共軍，終使金門轉危為安。（未完待續）