

・沈耀文口述，蔣彤雲整理記錄・

飛龍計畫（上）

從小我嚮往飛行，立志能成為一名空軍飛行員，飛過的飛機從早期F-33A、F-5E、F-100、F-104……等，到二代戰機Mirage2000-5，能站在保衛臺灣領空第一線，我深感榮耀。

飛龍計畫

民國八十二年，我國向法國購買六十架幻象戰機，將全面取代F-104高空攔截任務，代號「飛龍計畫」，民國八十五年同學沈一鳴和我先後率



沈耀文老師擔任第四十八中隊隊長期間與F-104型機合影（照片由受訪者提供）。

隊前往法國，五月沈同學率第一批空勤人員赴法，三個月後「八一四」空軍節過後，我率第二批人員前往。那一年，空軍前後派遣飛行及技勤種子教官總計一百九十人，分批、分梯至法國換裝，其中包括十四名飛行員，無論空、技勤人員本職學能與外語能力，在同袍中均屬一時之選，出國前，換訓伙伴均在大直國防外國語文學校讀了兩年法語儲訓班。

第一批八名飛行員領隊沈一鳴，隊員徐雲龍、許竹君、鄭榮豐、薛傑、曹進平、楊靜瑟、柳惠千，第二批由我率隊與呂樂生、陳金龍、郝以行、莫再銘、郭榮燕等六人，飛行員來自各基地，其中呂樂生、鄭榮豐、曹進平、楊靜瑟是IDG完訓人員，薛傑、曹進平、楊靜瑟、郭榮燕曾先後赴美，均具有T-38噴射教練機完訓資歷，薛傑曾留駐美國任兩年教官。

同學沈一鳴率隊的首批飛行種子教官，先至法國東北第戎基地，在這裡飛法國空軍幻象2000-B型雙座機，三個月後，我們第二批訓員報到，這時第一批訓員已完成第一階段訓練，前往巴黎市達梭公司上Mirage2000-5學科，後轉至蒙馬頌基地換裝Mirage2000-5。

當第二批受訓學員於第戎基



十四名赴法種子教官大合照，前排左起柳惠千、鄭榮豐、許竹君、郝以行、郭榮燕、曹進平、楊靜瑟，後排左起薛傑、莫再銘、呂樂生、沈一鳴、沈耀文、陳金龍、徐雲龍（照片由受訪者提供）。



每當受訓學員放單飛，大家會熱烈迎上前恭喜他，圖中沈前總長（左五）笑容燦爛（照片由受訪者提供）。

地完成幻象2000-B型機第一階段訓練後，也前往巴黎市達梭公司上Mirage2000-5學科，這時已是民國八十五年底，耶誕節加上新年，意外獲得兩個星期連假，前後兩批飛行員在巴黎大團圓，特別熱絡，惟因帶著空軍的期待與使命，每個人都繃緊神經，雖是連假期間，大家仍抓緊時間互相交換受訓心得。

蒙馬頌基地

假期結束，前往蒙馬頌基地報到，蒙馬頌基地在法國西南邊，之前在第戎基地飛的是法方飛機Mirage-B，熟悉幻象特殊三角翼性能，在蒙馬頌基地飛的是我國購買的Mirage2000-5，我國是全世界第一個採用Mirage2000-5的國家，這時第一批學員已完Mirage2000-5E（單座）／F（雙座）換訓，留在基地內進行Mirage2000-5教範及學科教材的翻譯和撰寫。

在蒙馬頌基地換裝，著重各種戰術運用，包括視距外作戰、區域掩護、攔截攻擊機，如何自高空攔截低空，有二對二、二對四，法國教官模擬攻擊機，由我們攔截對抗，Mirage三角翼翅膀大，轉彎率快，升力大，減速也快，能攜帶四枚視距外及兩枚紅外線飛彈，打完就走，再快速返回「戰場」，所以對敵人是很大的威脅，幻象能精準執行高空攔截、高速攔截，是非常好的飛機，無論戰術應用、武器應用、電戰應用，在空防上均極具優勢。

悲傷除夕夜

民國八十六年二月六日是農曆除夕，同學沈一鳴和我體恤組員「獨在異鄉為異客」的辛苦，安排大家圍爐



訓員和法國教官在蒙馬頌基地換訓中隊隊徽前合影，當時地上是一層厚厚的積雪，法國直到二、三月還會降下大雪，當第二批學員到法國報到學飛行時，第一批學員已經開始寫教範了（照片由受訪者提供）。

吃年夜飯，並邀請法國空、技勤教官一起圍爐，記得當天是一個大雪紛飛的除夕夜，兩位組員的眷屬與三名孩童歡歡喜喜前來基地，要和大夥兒圍爐共同送走鼠年，迎接農曆牛年，途中行經一處彎道，因為閃避一輛雷諾大卡車發生車禍，雖經緊急送醫急救，仍造成兩名眷屬與一名孩童傷重不治、一名孩童重傷憾事，空勤訓員獲悉車禍消息難掩悲痛，取消圍爐，分別陪同並協助二人處理車禍後續事宜，不過此一憾事大家並未聲張，技勤

同袍與法國技勤人員按照原計畫吃團圓飯，那一個春節，我是在醫院陪同兩位失去妻兒的訓員一起度過漫長的除夕夜和大年初一。

在法受訓期間，每週要向IPRO（臺灣駐法辦公室）葛主任報告訓練進度，IPRO據以即時向臺北回報，換訓進度對IPRO來說非常重要，對國內也一樣，國際間更是關注我國空軍在法國的換訓計畫與進度。

按照法國空軍規定，發生如此重大不幸事件，為避免影響二人與其他訓員情緒及進度，兩人須即刻停訓，法國軍方曾建議兩名隊員暫停訓練，惟兩人堅定表示，他們與其他十二名種子教官前往法國換裝，有國人的期待，也涉及中法雙方合約，如未能如期完訓，恐將影響返國後換訓，甚至影響成軍時間，經IPRO葛主任與法方溝通，讓二人回臺處理至親離世的後續事宜，令人敬佩與不捨的是，二人回臺將失去的至親督塔後，擦乾眼淚，立刻搭機返回法國，繼續未完的訓練，並於兩個月後（四月十一日）如期完訓，當天對我們所有訓員意義重大，因此記憶深刻。

四月十一日最後一個科目是中法飛行員聯合混編，進行多機種對抗，事先我向法國隊長「Boss」中校報告

，希望准許在所有訓員安全落地後，我再落地，獲得隊長首肯。

當天是四對四多機對抗戰術科目，我們四架與法方四架在空中進行纏鬥，郝以行、陳金龍是最後一批，對抗用的推力很兇、耗油大，一個小時後結束，在空中，自無線電中傳來戰管引導郝以行、陳金龍返降，塔臺准許兩人落地，思及在法八個月的換訓任務即將圓滿完成，想起換訓期間點滴，瞅一眼基地藍天白雲乾淨如畫的上空，隨即返場，我完成所有訓員平安落地，最後一個回來落地的心願與承諾，當天是我的生日，能為飛龍計畫記錄完美的ending，很欣慰。之後，電報向IPRO葛主任報告，所有訓員未辜負國人期待，如期如質完成訓練。

束裝返國

民國八十六年五月一日，所有換訓大隊人馬如期返回臺灣，六架Mirage2000-5戰機自法國海運至花蓮，檢整並完成效能試飛，一切OK後移交新竹基地。五月十九日，我受令收拾行李前往花蓮基地。在花蓮，前四天受天候影響，未能完成效能試飛，第五天（五月二十三日）上午十點，天氣轉好，與法國達梭公司試飛員Eric Gerard坐上編號「11055」幻



受訓期間，學員自行下廚張羅每一餐，圖為六位學員在蒙馬頌基地料理中式菜餚，邀請法國教官至租屋處聚會（照片由受訪者提供）。

象雙座，Eric Gerard是前座，我是後座，這架雙座如時起飛，隨即執行並完成效能試飛，艙外是一架自花蓮基地起飛的T-38，攔截上「11055」，一路伴飛。

起飛、收起落架，戰管引導航向西部，在超過三萬五千呎的高空，望向艙外，「11055」正快速飛越中央山脈、雪山山脈，回想當年換裝F-100、F-104，常在山區飛行性能科目和儀器科目，這裡是我熟悉的空域，經過法國換訓，如今正駕馭



完訓當天，法國隊長「Boss」(前)率法國飛行教官、十四名種子教官及部分在蒙馬頌基地學習修護的技勤人員合照，第二排左為沈前總長，右為本文受訪者(照片由受訪者提供)。



沈耀文老師於大隊長任內所拍攝
(圖片由受訪者提供)。

Mirage2000-5自花蓮飛回新竹，未來我將貢獻所學並予以傳承，深感責任重大。

戰管引導返航，塔臺接手後，以目視返場，於新竹五邊解散，我們首次以低空進場、重飛，再飛個小航線落地，follow me引導停在二十五號機堡，寫下首架幻象在新竹落地紀錄，這讓我想起在法結訓時，是所有訓員平安順利落地後，最後一個回來落地，如今，能駕駛首架幻象在新竹落地，心裡充滿驕傲。幻象正式成軍，聯隊長葛光越將軍，第一任大隊長沈一鳴，第二任楊華倫，我是第三任大隊長，我們三人同為官校六十期同學。
(未完待續)

· 空幼十三期校友 青松 撰文 ·
擇于中庸

先順乎德

不偏移之謂中，
不易異之謂庸，
中者天下正道，
庸者世間定理，
萬物從道而生，
萬事從理而行，
道理者乃天下之固本。

四時合序，日月和明，
人身五行，人事五常，
仁生忠孝，義生廉節，
天地長春，萬物長存，
其實體備於己不可離。

人稟天性本善，
人稟道遵而行，
善讀者慧心得，
善領悟獲感通。

引孟子萬章下：
夫義路也，禮門也，惟君子能由是路，出入是門也。

管子曰：「禮義廉恥，國之四維。」今社會已鮮少人講禮義廉恥，裏昔禮義廉恥是全國各級學校共同之校訓，公務機關與學校均處處可見，提醒大家不忘。期許官兵精勤黽勉，以求學習之精深而養成高尚之人格。