

• 張惠榮 •

懷念袁行遠老師

袁老師擔任空軍官校校長之玉照。



吾師袁行遠老師，前空軍副總司令，民國一十一年九月八日於加拿大溫哥華僑居地溘然辭世，良將恩師驟損，無限哀傷！

筆者民國七十六年學成歸國，幸獲時任空軍官校校長袁老師器重，受召於其麾下任職，跟隨吾師腳步輔佐校務革新。軍旅自此蒙袁老師提攜調教，吾師誨我諄諄，常耳提面命：「謙卑正直、誠信忠心、慷慨寬厚、知

足感恩」，鏗鏘有力且滿載期許的十六字箴言，成為往後待人處事，不敢悖離的終身座右銘。民國九十二年晉升少將之際，袁老師懇切叮囑：「自訂期限、主動回報」及「恰到好處、無過不及」兩項，筆者調任司令部參謀長時，袁老師手把手經驗傳承：一、妥為整合作戰與後勤兩體系意見，避免產生衝突。

二、主持會議時，裁示事項必須果決、具體、明確。

三、當前要務乃戰力保存。

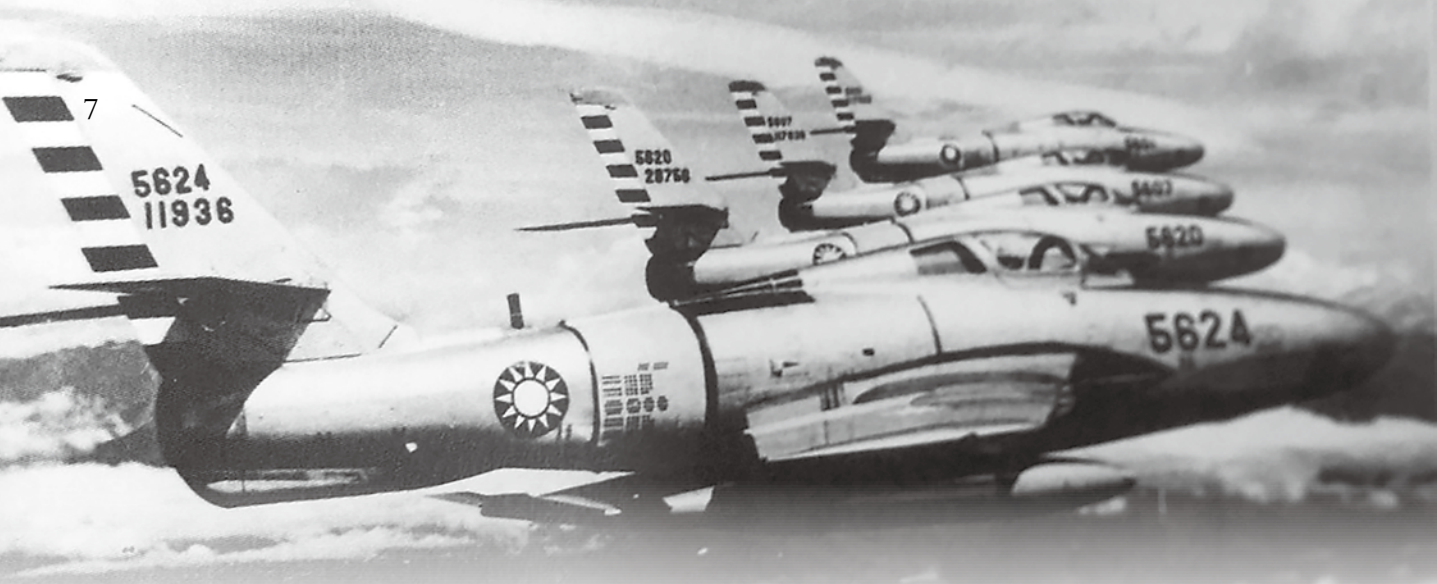
吾師訓勉言猶在耳，惠榮牢記在心、不敢稍忘，吾師風範、仰瞻山高，一言一行、烙印我心啊！嗚呼！

袁老師身處亂世、幼時浮沉，卻能力爭上游、名垂不朽。父親江蘇常州人，母係其妾，民國二十一年袁老師出生於內蒙古包頭，兄弟姊妹十四人，三歲失怙、十二失恃，因日軍入侵之故，自北京輾轉逃至四川成都，就讀重慶中學，續於成都勤讀考上空軍幼校六期，直至官校畢業，成績優異而名列前茅，下部隊換裝噴射戰鬥機。吾師優異表現深受長官肯定與栽培，民國五十九年完成飛行中隊分隊長歷練後，隨羅英德上將駐韓，以致經歷中斷，錯失指參學歷取得時機。返國後受白色恐怖之累，遭誣指通匪



袁老師具實戰經驗，曾經駕駛F-84型機轟炸共艦，展現捍衛國家堅定決心，圖為F-84型機整備畫面。

，被列管調職空作部，總司令烏鉞垂詢此事，政戰主任陳桑齡積極奔走，挺身力保，終至解除管制恢復空勤，安排調任第七十一隊隊長及戰管聯隊長補全指揮職經歷，幸得羅英德、烏鉞、陳桑齡等恩師知遇，吾師才不至斷送為空軍、為國家效命之機會。袁老師蒙冤、身心俱創，這世道待他如此，卻絲毫未曾摧折吾師熱愛空軍、熱愛國家的滿腔熱血，吾師格局氣度



F-84型機編隊飛行，守護臺海空域安全，民國四十七年八二三砲戰期間，曾粉碎中共進犯之野心。

、山高水長啊！

當年臺海情勢緊張、火網交織，時刻存在著與敵爆發近戰遭遇的可能，袁老師曾與我分享兩次出生入死、印象極深的作戰經驗：

一、民國四十五年虎頭山之役：執行F-84偵巡，發現共艦十一艘，返降後受命再出擊，由聯隊參謀長鄭松亭領隊，出擊機三十二架，其中十六架攜掛五百磅炸彈，另外十六架攜掛火箭，前往執行任務。

二、民國四十七年八二三砲戰期間：十月一日執行F-84巡邏臺海金門以南空域，於南澳遭遇共軍米格U型機，發生空戰。儘管兩次實戰經驗無具體戰果，但充分彰顯我空軍健兒誓死捍衛領空的決心，一次又一次成功粉碎敵人威脅與試探。袁老師與空軍先進們出生入死的身影，載於歷史扉頁、典範永存，吾輩仰望追懷，肅然起敬啊！

袁老師最感光榮之事，就是榮膺雷虎小組成員擔任最左翼九號機位置，是團隊表演中飛行難度最高的位置，不僅是駕駛桿操縱與油門反應必須最快、操作行程大、提前量大、動作要求也最精緻細膩。雷虎小組曾應邀

至美、菲、琉球、越南等地表演，民國四十六年赴菲律賓參加第七屆航空週，首開先例以九架F-84編隊表演，現場佳評如潮。民國四十八年四月應邀赴美參加第一屆世界航空會議，以十二架F-84編隊表演炸彈開花等課目，令各國空軍瞠目結舌，一舉成名。袁老師回憶越南表演任務，先經菲律賓克拉克美軍基地加油，翌日飛往越南，由於遠距航程，加掛兩個兩



圖為雷虎小組成員合影，袁行遠老師（右一）擔任最左翼九號機位置。

百加侖副油箱，為節省油量爬高四萬呎，關車滯空飄滑一段航程後，重新開車繼續飛行，成功降落西貢新山空軍基地，為國爭光，勇往無畏，真是藝高膽大啊！

民國一〇二年雷虎小組成立六十



雷虎小組曾應邀至美、菲、琉球、越南等地表演，圖為雷虎小組於亞利桑那州威廉斯空軍基地合影留念（後排左二為袁老師）。

週年慶活動，由司令部指導、第四四三聯隊（現為第一聯隊）主辦、官校協辦，袁老師雖遠在加拿大僑居地，仍不忘囑咐我居中協調，種種細節吾師如數家珍，毫無遺漏。為此我與時任官校雷虎領隊王維禎上校商討數次，紀念品製作之設計構想、赴國外表演照片翻拍、敬邀雷虎失事的先進眷屬與會等細節，活動全程的規劃與安排，老師深受感動，一再肯定我空軍袍澤對雷虎前輩致敬尊崇與緬懷先進之環節安排，袁老師敬慎感恩之心，完整投映他老人家飲水思源的高潔人品，吾師點滴盡為我輩典範。

袁老師離開空軍後，轉至民航界發光發亮，先後擔任民航局局長、華航總經理及擔任首任飛安基金會董事長，於筆者擔任花蓮基地第八大隊長



袁老師曾多次參訪筆者的服務單位，表達關懷與提攜，展現長者風範。

雷虎小組為國爭光，當年享譽國際。



、駐南非武官、國防大學空軍學院院長期間，曾三度來訪。袁老師的長者風範，對於晚輩的關愛提攜之心，有幸與之麾下服務者，無不感受深刻。民國八十七年袁老師帶梁金中老師及數位航空業飛安主管，前來南非參加世界飛安基金會年會，會後招待老師一行遊覽Kruger National Park（克魯格國家公園）、Sun City（太陽城，是位於南非西北省的一個豪華度假酒店）、Cape of Good Hope（南非好望角）等景點，餐敘席間，袁老師與梁金中老師分享當年九〇八澄海空戰激烈纏鬥的作戰經驗：「當時以最大G力切入尾隨敵機，並放出減速板進入

剪形操作，以保持尾隨優勢，最終將之擊落。」筆者彷彿身歷其境，參與兩位空戰英雄還原戰場種種，何其驚喜，何其榮幸！驚險精采的戰況，對於身為戰鬥機飛行員的我如獲至寶，受教良多。袁老師親身演繹，見證了民國四十七年臺海空戰，我空軍健兒之敢戰能戰，那份強烈求勝的護國心念、無與倫比的高超戰技，正是中華民國得以長治久安的國祚根基，恩師內化於心的言傳身教，是勤訓精練的準繩，是部隊管理的圭臬，更是筆者漫長軍旅動心追隨的光芒！

袁老師退休後，旅居加拿大含飴弄孫，盡享天倫之樂。週末打高爾夫，平時下午方城叫戰，每週三參加社團拉胡琴、唱豫劇，篤信「不練氣功不打坐、世間那有不老藥、順其自然過百年」，自在喜樂，舒心快活。吾師樂善好施，受僑社空軍退伍袍澤共同推舉，擔任大鵬聯誼會理事長，民國一〇一年前黑蝙蝠中隊副隊長盧維恆老師遠行，袁老師四處奔走協助治喪事宜，囑我協助申請總統核發的旌忠狀，表揚盧老師服役期間英勇事蹟。旌忠狀由駐溫哥華辦事處處長代表頒發，遺孀徐慧麗女士受領。袁老師心懷袍澤，摯誠重義的真性情及珍視袍澤情誼的人格特質，至老不渝！

吾師伉儷年年皆返國省親，必與舊屬歡聚相敘，這兩年因新冠疫情之故未能成行，詎料民國一〇八年十一月間一敘竟成永別，人天永隔、無緣再會，承歡師前的畫面自此斷隔、再難重現。恩師啊！惠榮想念您啊！軍旅一路的點滴成績，源自您盡心的指導與提攜，人生旅程的榮耀美好，全賴您無私的支持與成全。獲知噩耗，每每思及悲從中來、哀傷逾恆。祝禱吾師安抵天家、依舊帥氣翱翔！學生定不負期許，延續您心懷袍澤的信念、傳承您胸懷家國的典型！



筆者夫婦（右一、右二）與袁老師伉儷（左二、左一）民國一〇四年於家中敘舊合影。

士窮乃見節義

· 空幼十三期校友 於林 撰文 ·

節義者倫常之本風尚之源人生於世朝聞道夕死可矣（註一）能長存天地間惟節義而已彼重可比山河貴可勝王侯質言之實千秋不朽之至寶聖訓有云節義無虧為完人有殺身以成仁寧死不失節三軍可奪帥匹夫不可奪志孟曰生我所欲義亦我所欲兩者不得兼當捨生而取義剛直志士之所以異於恆人以其仗節義彼合於配誼也時窮節乃現昔一一垂丹青（註二）堅貞品格操守道義留後世局勢危困秉承先賢之志節

註一：引《論語·里仁》載孔子語。
註二：引宋·文天祥《正氣歌》，丹青之色不易泯滅，用以比喻堅貞的品德永垂後世。

闕詞注釋：

「士窮乃見節義」一詞，引唐·韓愈《柳子厚墓志銘》。窮：貧苦、困難。節義：操守和道義。身為人師，指導撰寫文章，不當當成量產機，讀書人應知節義。