

抗戰王牌飛行英雄——

·莊秉漢·

一生心向中華民國的王光復

王光復是空軍官校第九期，抗戰期間擊落日機八架半，是最著名的飛虎英雄之一，被譽為中華民國空軍的王牌飛行員（照片作者提供）。



傳奇故事。

王光復（生卒年：民國五年十一月十日至九十七年七月九日），天津市人，出生於北平，父親王治昌，母親董潔如，為天津的名門望族，家中成員包含王光復在內，有十一名兄弟姐妹，他排行老五。其父親早年曾赴日本早稻田大學留學，學成歸國後，歷任北京大學和法政專門學校教授，擔任過北洋政府代理工商部長，母親是近代中國最早的女大學生之一，身處書香門第世家的王光復，家庭環境優渥，成長背景可說是衣食無憂。

凌雲御風，壯志凌霄，青年報國在今朝，在對日抗戰的年代，曾經有一群年輕人，不計個人生死，一飛冲天只為報國，王光復老師（以下簡稱直稱王光復）即是傲嘯天際、熱血許國的空戰英雄，他總計擊落日機八架半，被譽為二次大戰中，擊落敵機最多的中華民國空軍飛行員之一，他一生效忠中華民國，矢志不渝，永遠值得吾輩推崇景仰。在此，筆者要介紹這位畢業於空軍官校，將青春歲月投入戰鬥雲霄的王牌飛行員——王光復的

王光復在中學時期，日寇肆無忌憚地侵占東北三省，吞噬著中華民國疆土，日本幾乎天天派飛機在北平上空騷擾轟炸，王光復求學時，為了躲避日本飛機，不得不停課躲避空襲，心中格外憤恨日機在國家領空盤旋，自此燃起「航空救國」之志，立誓有朝一日，他要振翅高空，親手把日本飛機打下來！民國二十五年，王光復考取中央航空學校，他的父母親明白，青年王光復有一顆報國之心，相當

支持他抗敵救國的勇氣，父母親千里迢迢從北平來到駐地南京探望王光復好幾回，並以書信鼓勵他要勤練飛行技術，他日淬鍊成一名合格中華民國空軍飛行員，捍衛國家領空。

八年抗戰全面爆發後，民國二十六年九月甫完成初級飛行訓練的王光復，隨航校輾轉到雲南昆明，繼續完成中、高級飛行訓練，民國二十八年七月，他以優異的成績畢業於空軍官校第九期，由於當時戰火正熾，我空軍飛機泰半毀損，國民政府緊急向蘇聯高價購得飛機，王光復和同期畢業學員成為第一批在新疆伊寧接受蘇聯顧問團訓練的飛行員，因為他能力很強，飛行技術佳，很快地被任命為空軍第三大隊第七中隊副隊長，只是日本三菱公司成功研發零式戰機，這是民國三十年代，世上速度最快的戰機，王光復所駕駛的飛機，無論在速度、爬升、俯衝、武器裝備等性能方面，完全不是日本零式戰機的對手，國民政府為保護我空軍飛行員，僅能被迫採取「守勢避戰」戰術。因此，王光復雖然到了作戰部隊，卻一直苦無機會衝上天際，與日機正面迎戰。

民國三十年十二月，太平洋戰爭爆發後，美國政府正式對中華民國提供軍事援助，就在自助助人助情況下，

我國空軍得以重建。民國三十二年陳納德將軍協助我國成立「中美混合聯隊（原文Chinese-American Composite Wing，縮寫為CACW）」，從我國空軍健兒遴選優秀人才，與美國飛行員混編，並安排赴英屬印度喀拉蚩（今巴基斯坦）訓練，我國空軍第一、三、五大隊奉令前往受訓（王光復隸屬第三大隊第七中隊，當時亦列其中），並換裝鯊魚嘴塗裝的P-51戰機，遂於同年十二月回國，正式加入對日空戰的行列，準備大展身手。

「中美混合聯隊」的成立，對我國飛行員而言，士氣格外興奮，這代表對日軍空戰政策的改變，從原本守勢空軍的被動姿態，改採主動積極的作戰攻勢，有能力深入敵後追擊日機，爭取局部空中作戰優勢，要使日軍聞風喪膽。對此，王光復深以自己能成為一名「中美空軍混合聯隊」的飛行員為榮。

民國三十三年十月二十七日，對王光復來說，是一個永遠值得紀念的日子，他帶領僚機在湖北襄陽上空巡邏，在返回老河口機場途中，經過已被日寇占領了的荊門機場，王光復座機透過雲層看見幾架日本轟炸機，他們正在準備降落，王光復腦中靈光一閃，認為機不可失，要趁機場日方守

備薄弱機會，攻擊機場內正準備降落的幾架轟炸機。於是在荊門機場日軍還來不及警戒的情況下，王光復身先士卒率領機群，毫無畏懼地從雲霄天際俯衝而下，率先打下一架轟炸機及兩架戰鬥機，並在返航時，擊落另一架日軍戰鬥機，原以為可以締造一天擊落四架飛機的紀錄，後來情報官根據照相鑑定，認為最後一架是他與僚機美國飛行員派克森共同擊落的，戰功應為一人一半，因此判定王光復當日擊落日機為三架半，這也是他曾擊落「半架戰機」的始末，這場空戰，王光復憑藉著高超的飛行技術，在空中獲得優異戰果，可謂戰功彪炳。

不過，身為中華民國抗戰期間寬橋空軍飛行員，在空中戰鬥哪有不受傷的道理，王光復也經歷過驚險生死時刻，他曾有兩次光榮負傷紀錄，其中最嚴重的一次，是在民國三十四年的三月二十二日，當天，他帶領趙立品、徐思義和楊昌法等三位飛行員，每架飛機裝上二百五十磅炸彈，從老河口起飛，在河南中部的平漢路以西，許昌附近的舞陽縣執行巡邏任務，飛行了一段時間，王光復的座機發現日軍的輻重部隊正要南下，他當下決定分為兩組，王光復要其中一組在高空掩護，王光復則帶領一架僚機低空

俯衝準備投彈，王光復沒料到座機竟遭日軍高射砲擊中，致使腿部中彈受傷，在機艙內血流不止，只能強忍疼痛執行任務，用意志力堅持對準躲在樹林中的日軍，最終順利投彈。

不過，此時王光復失血過多，導致身體虛弱，眼前視線模糊，隨時可能失去意識，就在生死一瞬間，他努力保持鎮定，把油門加滿，拚命往上衝，飛機卻反而向下失速，他頓時頭部充血，情況危急，飛機差點著地，他心想：「這次可能完了」，但是他靠著求生意志，硬是將飛機拉了起來，在空中盤旋大約十分鐘，直到逐漸



中美混合聯隊是中美攜手合作聯手抗日，二戰期間成功抵禦外國侵略勢力的歷史記憶（照片作者提供，均非王光復本人）。

王光復與夫人張錫謹女士結婚時合影
(照片作者提供)。



恢復視力，能夠看見眼前景象，這時他才鬆了一口氣，隨後告訴同僚：「我負傷了，大家先行飛回基地不用顧慮我」，但是隊友們怎肯拋棄一起出生入死的同袍呢？大家在王光復座機一旁伴飛，不斷地用無線電確認他的身體狀態，並引導他飛行返航，在同袍掩護下，王光復克服了身體的傷和飛機損壞，最終化險為夷，安然返降湖北老河口基地。

王光復大難不死，從機艙爬了出來，但是腿部傷勢太過嚴重，醫護人員緊急上前搶救，經美國醫官初步止血後，馬上派出一架C-119運輸機送往重慶歌樂山醫院，醫生為他手術治療

，取出大腿內子彈，幸好並無大礙，後續王光復在醫院休養兩個星期。

當時擅長撰寫空戰實況的戰地記者劉毅夫，剛好人也身在重慶，他專訪王光復後，在《中央日報》大篇幅刊載他大難不死的新聞，引起重慶市民的廣大迴響與轟動，紛紛前往醫院慰問，親送營養補給品與水果給正在休養的王光復，場面感人，長達十餘天未曾間斷，直到王光復出院。

民國三十四年八月，中華民國政府擊潰日軍侵略，贏得抗戰的最終勝利，中美混合聯隊完成階段性任務，於九月正式解編，王光復所屬的第三大隊，重新歸建中華民國空軍指揮，在中美混合聯隊服役期間，他共計執行七十五次任務，戮力捍衛國家領空，先後總共擊落八架半日本飛機，若以美國為表彰空軍戰鬥英雄所設定的標準，凡是擊落五架以上飛機的飛行員，可被稱為「王牌飛行員」，王光復駕機空中奮戰戰功彪炳，絕對可以譽為「王牌飛行員」。

國共內戰爆發，遼西會戰國軍失利，東北全境為中共所陷落，共軍步步進犯，北平岌岌可危，山雨欲來，王光復當時奉命準備飛往臺灣，臨行之前，王光復似乎有某種預感，今後恐難再見到住在北平的摯愛家人，他

特別返回家中，與親人吃完午餐，離情依依拜別雙親，並且形單影隻隨空軍抵臺。

王光復出身於名門望族，其父王治昌在先後於北洋政府、國民政府與中共擔任官員，妹妹王光美與中共國家主席劉少奇結婚，兄長和胞弟也曾任對岸擔任要職，然而「疾風知勁草，板蕩識忠臣」，王光復個人愛國立場堅定不移，為了保衛所信仰的中華民國，他毅然參與戡亂，隨著中華民國轉進臺灣，先在屏東空軍基地捍衛臺海領空，接著在空軍參謀大學擔任飛行教官。兄弟姐妹幾乎留在中國大陸，沒有跟著來到臺灣。

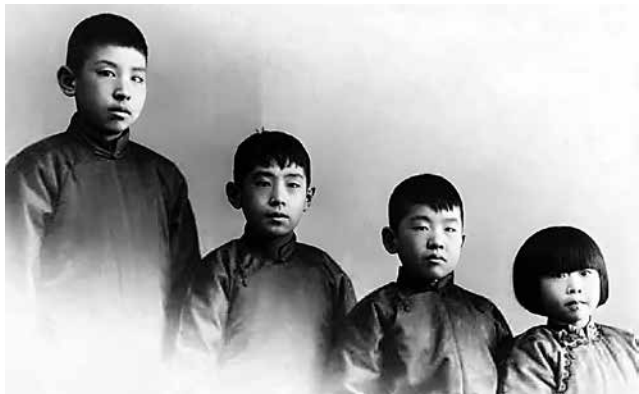
在國家風雨飄搖之際，為避免王光復成為中共的政治統戰工具，只得先將他列為重點保護人物，在職務上改派至空軍總部作戰處任職，民國五十一年又調任史政局擔任軍事史政組組長，由於王氏家族在中共身居要職，使得王光復的國家忠誠度受到討論，這位抗戰空軍王牌飛行員，為了不讓國家感到為難，選擇放下一生喜愛的飛行工作，提前申請退役，回到民間經營一家貿易公司，成為當時早期臺灣國際貿易的先驅之一，王光復也闖出屬於自己的另一片天空。

民國七十四年，王光復夫婦赴美

國德州達拉斯市探望兒子，也決定移居美國度過退休生活，直至兩年後，時任蔣經國總統宣布開放兩岸探親，王光復終於踏上返鄉道路，離開中國大陸近四十年，只是雙親卻不在人世，他與幾位兄弟姐妹久別重逢，早已白髮蒼蒼，有一種「少小離家老大回，鄉音無改鬢毛衰」的感嘆，他的妹妹王光美在文革時期，慘遭奪權整肅入獄十二年，在中國大陸的兄妹幾乎廣受株連，無一倖免，就連王光復的母親也囚死獄中，歷經波折，家人再次聚首，事過境遷，大時代的恩怨情仇化為雲煙。

王光復返回中國大陸，由於他曾是中共第一夫人王光美親哥哥的特殊身份，他接受大陸記者訪問時，曾被記者要求回答：「抗日戰爭是國共兩黨共同領導」，但卻遭王光復斷然拒絕了，他一再強調：「蔣中正委員長所領導的國軍才是抗戰的主體」，他不容許這段史實絲毫被扭曲，因為王光復從來沒有忘記自己是中華民國寬橋空軍的一份子。

雖然王光復晚年旅居美國，但卻相當關心我國空軍的建軍發展，他在海外得知國人自製的經國號戰機（FCK-1）研發成功，成為新一代中華民國空軍的主力機，而且經國號戰機



王光復出身名門望族，兒時與兄弟姐妹合影，由左至右依序為王光傑、王光復、王光英、王光美（照片作者提供）。

服役於空軍第三戰術戰鬥機聯隊，該聯隊前身即為王光復所效力的空軍第三大隊，令他感到欣慰和振奮，因為王光復是一位參與對日抗戰的寬橋雄鷹，遙想當年我國欠缺航空工業基礎，無法自行生產戰機，在「被擊落一架就少一架戰機」的不對等空戰中搏殺取勝，看盡多少隊友為保全戰機而血灑長空，現在「國機國造」有了基礎能量，無形中為國家領空築起了一道堅實的空中屏障，他也為中華民國空軍感到光榮與驕傲。

民國九十七年七月九日，王光復

辭世於美國達拉斯市家中，享耆壽九十二歲，在喪禮上，我國駐美軍事代表團空軍武官劉東海上校，現場清唱「中華民國空軍軍歌」，為寬橋空戰老英雄王光復送別，時任馬總統特頒「勳業永懷」輓額，就在當地僑胞與飛虎隊追思致敬後，為靈柩覆蓋蒼天白日滿地紅的國旗，以感念王光復上校早年投效空軍軍官學校，奮翅鼓翼，這名於二戰期間擊落八架半日本軍機的王牌飛行員。

王光復一生信仰民主自由，俯仰無愧天地，在對日抗戰生死存亡之際，用自己的青春救國圖存，獻身捍衛國家領空，在國府戡亂播遷來臺之際，他秉持忠勇軍風與勁節精神，用生命保障臺海安全，他的英勇事蹟與愛國情操，值得我們學習與傳頌，相信王光復的傳奇一生，必將永繫長空，引領我空軍健兒繼往開來，再續光輝不朽的篇章。



王光復一生效忠中華民國，心志堅貞不移（照片作者提供）。