機動阻絕精進作法之研析

作者/ 鄭冠豪少校 王遠倫中校

提要

- 一、「機動阻絕」由其名而知,為機動性之阻絕作為,著意在適時、適地、適切、快速的完成各項阻絕,須先期規劃執行之人員、可用之時間、資材的籌補等,甚而是阻絕手段,都須在先期的盤算之中,通常使用佈雷、爆破等方法快速的達到阻絕效果來適應戰況發展,其目的不外在阻滯敵軍機動,維護側背安全或構陷敵於所望地區殲滅之。
- 二、機動阻絕須從力、空、時之互變中創機、乘機、迅速且適時有效的發揮阻絕功能 遲滯敵軍行動,造成敵部隊之分離,予以各個擊滅。
- 三、律定機動阻絕隊編組,於平時、基訓或各項演訓時不斷演練或測驗阻絕設施之快速設置,可精進機動阻絕作為提昇機動阻絕之效能,有效遲滯敵軍行動,確保我軍戰力。

關鍵詞:阻絕、機動阻絕

壹、前言:

現代戰爭型態,朝小規模、高科技、高技術發展,導致預警時間短,攻擊威力猛,殺傷、破壞力強,損耗數量大,戰鬥節奏快,戰爭甫行發動即迅速結束¹,況且無論時代如何演變,戰爭的勝負是取決於力量的實質問題,確保優勢永遠是戰勝敵人的鐵則,而在編裝上的優勢比在兵員數量上的優勢更為重要,因此擁有高科技、高機動能力的武器裝備在未來戰場上是極為重要的。

現代工兵之角色在於支援戰場為友軍創造有利時機,各國工兵部隊的任務雖各有不同,但其擔負的使命卻是共同的,首要在於維持部隊之機動能力,其次為強化部隊之反機動能力,第三則是提高部隊之存活率。國軍工兵部隊之主要任務有五²:促進我軍機動、阻礙敵軍機動、提高我軍戰力、削弱敵軍戰力與勤務支援。在現階本島防衛作戰中,工兵首要任務為充分運用各種阻絕手段,迅速靈活設置障礙,阻絕戰場;以遲滯、拘束、消耗、分散敵軍統合戰力,開創我有利機勢,主宰戰場。

^{1 《}陸軍作戰要綱》(桃園,陸軍司令部印頒88.1.1印頒),頁1-1。

^{2 《}工兵部隊指揮教則》(桃園,陸軍司令部印頒94.11.7印頒),頁1-3。

阻絕依其設置時機可區分「指示性」、「預備性」及「機動性」三種³,指示性 乃由上級指揮官因任務需求所指示設置,屬作戰計劃內預先律定之各項阻絕作為 ,為作戰前即完成規劃與設置之阻絕,但戰場狀況瞬息萬變,戰況與敵軍行動不 能盡如所望,因此須運用機動阻絕隊配合設置各種機動性之阻絕以達遲滯、侷限 敵軍之目的,是故機動阻絕在未來防衛作戰中必將擔任重要之角色。

撰寫本文之目的主在藉由本島防衛作戰中,機動阻絕運用範疇、考量因素及 等逐一探討並提出精進作法,以利在戰時能發揮機動阻絕效果,遲滯、拘束、消耗、分散敵軍統合戰力,徹底殲滅敵軍。

貳、共軍機動阻絕作法:

一、編組方式:

共軍稱其機動阻絕隊為「障礙設置隊」,係戰術性之任務編組,具有火箭 佈雷及執行局部地區爆破作業等之能力,其編組方式如表1。

	表1 共軍「障礙設置隊」編組表
名稱	障礙設置隊
編制	係戰術性任務編組
人員	 1.以地爆分隊(排)為主。 2.配屬一定數量之步兵,約為一個加強班或排。 3.編組:偵察組、警戒組、佈雷分隊、爆破分隊。
裝備	 1.火箭佈雷車。 2.運輸車輛。 3.必要時配屬直升機散撒佈雷系統。
爆材	1.火箭佈雷彈。 2.爆材。
能力	1.火箭佈雷車一次可佈設 600×150 平方公尺雷區乙座。數量依彈藥攜行量而定。2.局部地區爆破作業。
作業 時間	1.第一次佈雷時間約為3分鐘。 2.爾後每次裝填時間10分鐘。

表 1 共軍「障礙設置隊」編組表

(資料來源:作者繪製)

二、優缺點分析:

(一) 優點:

- 1、戰術性任務編組。
- 2、可擔任快速佈雷及快速爆破作業。

^{3 《}阻絕教範》(桃園,陸軍司令部印頒92.10.16印頒),頁2-2。

- 3、初次齊射快速佈雷約2-3分鐘。
- 4、可獲得直昇機或強擊機支援佈雷。

(二) 缺點:

- 1、佈雷彈之彈藥補給需求量大。
- 2、火箭佈雷射程短,74(79)式為2100至2600公尺。
- 3、裝填耗時,每車裝填時間約需8至10分鐘。
- 4、佈雷車發射時,其基準車需先就位後,始可標定佈雷位置。

三、對我爾後之影響:

- (一)就共軍目前障礙設置隊編組及運用,若敵對我實施進犯時,其登陸師在登陸並建立灘頭堡後,將有8至12個火箭佈雷排支援,其一次齊射可佈設600×150平方公尺雷區約8至12個,所涵蓋正面達4800至7200公尺,已達其登陸部隊正面1/2至2/3。由於本軍各部隊均缺乏有效「快速排雷裝備」,因此可遲滯我反擊部隊達10至30分鐘,使我反擊部隊暴露敵火之威脅之下,人員裝備損失約為無地雷阻絕之4至8倍。
- (二)在敵鞏固灘頭堡續向我內陸攻擊時,其步兵師所獲得地爆排支援預判為4個地爆排,每一排74式⁴(79式)佈雷車(圖1)可佈400公尺正面雷區1座,計4座,就本島地形而分析可阻滯我軍逆襲部隊4條機動路線。



圖 1 74 式火箭佈雷車(資料來源:地雷戰教範)

- (三)就共軍步兵師地雷攜行數及可獲得之支援約25000枚,敵若實施野戰陣地防禦時,依其目前能力言,其師可直接掌握約為3250至5000枚地雷運用於機動佈雷,以79式火箭佈雷車之佈雷計約400至600枚佈雷彈,可供其實施3至4次齊射。
- (四) 共軍障礙設置隊內編組之爆破分隊具有快速爆破作業能力,就本島現況而言,在1小時內可於公路或開闢地設總長度為100公尺之戰防壕,若以每一處為20至25公尺對我反擊及部隊運動均能發揮拘束與遲滯效果,並迫我戰力

-3-

^{4 《}地雷戰教範》(桃園,陸軍司令部印頒94.4.15印頒),頁附12-41。

分離。

- (五) 共軍之直升機、強擊機之佈雷系統更可以發揮遠距離佈雷效果,運用時更可 對我部隊集結地區實施快速佈雷,以遲滯拘束我部隊運動或於後方地區威脅 我軍補給線安全。
- (六)現共軍一般步兵戰鬥部隊均編制有單兵散撒佈雷系統⁵,可在百公尺範圍內實施機動佈雷,尤適用城鎮作戰,為未來防衛作戰中不可忽視之問題。
- (七)目前尚無資料顯示共軍具有砲兵佈雷能力,若其砲兵具備此項能力時,對我 爾後台澎防衛作戰亦具有深遠影響。
- (八) 共軍1993年研發成功之車載式佈雷系統(圖2、3),目前尚未確定是否納入工程兵地爆營(連),由於此項裝備具有快速機動性,且每一車佈雷數達戰防雷:1440枚、殺傷雷:4240枚。對我部隊戰鬥影響更甚。



圖 2 WZ534 式覆帶散撒佈雷車(資料來源:地雷戰教範)



圖 3 東風 2400 輪式散撒佈雷車 (資料來源:地雷戰教範)

⁵ 同註4, 頁附12-40。

參、國軍機動阻絕作法:

就國軍現有機動阻絕作法而言,因目前屬任務編組性質且未納入正式編制內,新式快速佈雷裝備尚有諸多限制因素及困難需克服,無法運用於機動阻絕作業 致阻絕效果欠佳。就國軍機動阻絕隊編組運用現況研析如下:

一、編組方式:

(一)本軍機動阻絕隊無固定編制編組,因時、事、地、物等狀況而採臨機任務編組(如表2)。

	化2 四十/规划1工化1水栅缸机手长									
區分	軍官	<u>人員</u> 士官	士兵	攜行裝備	運送工具	任務	備考			
隊長	0			地圖、指北針、望遠鏡、 筆記本、編制武器。	1¼T 悍馬車1部	負責全班任務之 執行、督導。	以工兵排 長擔任。			
副隊長		0		地圖、指北針、望遠鏡、 筆記本、編制武器。		負責協助組長全 般任務執行督導				
偵察班		0	$\bigcirc\bigcirc$	地圖、皮捲尺、望遠鏡、 筆記本、編制武器、標竿 、標記器材通信器材。	1½T 悍馬車1部	負責敵情、地形 、標示阻絕位置 並與地區友軍聯 繫。				
作業班		0	$\bigcirc\bigcirc$	土工器具、成套爆破箱、(戰防雷、刺絲網、爆材等 視任務需要攜帶)。		負責阻絕地區之 經始設置與撤收 。				
掩護班		0	000	地圖、指北針、編制武器 、戰防火力、自動武器。	1½T 悍馬車乙部	負責阻絕地區 火力掩護作業部 隊安全。				
合計	0	\bigcirc	\bigcirc							

表 2 國軍機動阻絕隊編組執掌表

(資料來源:地雷戰教範上冊)

(二)目前國軍機動阻絕隊編成時機,均於作戰會議中由工兵幹部向指揮官提出編成機動阻絕隊建議,編成時機及可行性是否恰當,且機動阻絕隊是否編成及對爾後任務執行之影響仍有待商確。

二、優缺點分析:

(一)優點:

- 1、係彈性任務編組,運用具有彈性,可擔任應用阻絕。
- 2、迅速有效運用各種阻絕手段遲滯、侷限敵人行動。
- 3、有效阻絕措施可節約防禦部隊兵力運用。
- 4、機動阻絕與火力相配合可達殲滅敵人之效果。

(二)缺點:

- 1、支援掩護火力不足。
- 2、作業時間長,戰場機動阻絕效果不彰。
- 3、著重於人力作業,缺乏機動佈雷裝備及快速阻絕裝備。
- 4、缺乏多度空間阻絕能力(陸上、空中、海上)。

三、目前防衛作戰之作法:

- (一)攻勢作戰:維護主力側翼與後方之安全,於重要道路橋樑實施機動阻絕,以 妨害敵之增援與逆襲及掩護攻擊部隊側翼安全。
- (二)守勢作戰:確切情報,最短時間於敵接進路線、河口、突破口等,迅速實施 阻絕,阻敵行動。
- (三) 遭遇作戰: 儘速實施機動阻絕, 爭取時間與空間, 以待增援部隊到達
- (四)追擊作戰:對敵側翼可能增援或逃脫方向必經之路以斷敵退路,阻敵增援。
- (五)轉進作戰:轉進作戰為脫離敵軍所行之作戰行動,為維護我主力側翼及後方 之安全,必要時,於必經之路實施機動阻絕,阻礙敵軍機動。

肆、機動阻絕運用方式之探討:

一、機動阻絕運用時機分析:

以本島防衛作戰而言,機動阻絕運用時機:

- (一) 不預期方面。
- (二) 敵可能接近地域。
- (三) 時間急迫。
- (四) 敵空機降場。
- (五)河口(氣墊船)。
- (六) 兩部隊間隙、配備間隙。
- (七)後方地區(二線陣地、城鎮)。
- (八)部隊結合部。
- (九)我之側翼。

二、預期達成目標分析:

- (一) 攻勢作戰:
 - 1、可達到節約兵力,提高戰力。
 - 2、加強攻擊部隊側翼安全。
 - 3、阻止敵軍逆襲。

- 4、可節約次要方向兵力於主要方向集中兵力。
- 5、協助機動計劃之實施以捕捉殲滅敵軍。
- 6、可封鎖敵軍之出路。

(二)守勢作戰:

- 1、可獲得時間及節約兵力兩大目的。
- 2、為遲滯敵軍向我正面及側方前進。
- 3、限制或遲滯敵軍實施突破或包圍。
- 4、可有效拘束敵軍攻擊進出我預想殲敵地區。
- 5、分割敵軍裝甲及步兵或孤立敵軍。
- 6、增加防禦作戰彈性,節約兵力,以控制較多預備隊。

(三) 遭遇作戰:

- 1、增取時間與空間,待後續部隊到達後迅速殲滅敵軍。
- 2、遲滯敵軍向我正面及側方前進。
- 3、限制或遲滯敵軍實施正面攻擊。

(四)追擊作戰:

- 1、遲至敵軍運動防治其向。
- 2、妨礙敵軍撤退,捕捉其主力予以殲滅。
- 3、阻止敵軍反擊或逆襲。

(五)轉進作戰:

- 1、以時間換取空間。
- 2、掩護我軍主力安全集結,順利向後方地區轉進。
- 3、欺騙敵軍使誤認我軍仍在現陣地之防守。
- 4、封鎖道路妨礙敵追擊。

三、當前限制因素分析:

(一) 缺乏明確規劃指導:

機動阻絕最主要的能力,就是使敵「登陸部隊上不來、空降部隊下不去、重要裝備進不來、人員車輛走不過」,以往戰爭阻絕設置均採處處阻絕、處處設防以遲滯敵人行動,機動阻絕運用甚少,以往戰爭型態亦與現階段戰爭型態大不相同,且社會的觀念價值亦不同,以目前環境預先設置或堆積阻絕容易造成民怨,是故現階段阻絕宜採機動阻絕方式實施較佳。惟目前尚無一套明確之機動阻絕規劃與作業指導,依工兵部隊性質、裝備、時間、兵力運用、任務分配(地區、工作、混合責任制)及爾後狀況考量訂定阻絕方式

,以達「拒敵於彼岸、擊敵於海上、毀敵於灘際、殲敵於陣內」⁶之防衛作戰 指導目標。

(二)作業兵力時間不足:

時間與空間為兵力運用之基本考慮因素,敵我雙方兵力、時間及空間之關係,因戰況的反應而不斷變化,惟形成時空變化主要是由敵我相對之行動速度所影響,故須正確衡量敵我兵力機動速度,再配合適切情報分析與判斷,方可確實掌握時空因素,以謀克敵之道。

(三)阻絕設置速度緩慢:

本軍現階段缺乏機動力高的阻絕裝備,然在本島守勢的防衛作戰中,想要在短時間快速有效的阻絕遲滯敵人,端賴阻絕裝備之靈活運用,在裝備需求上須講求速度快、具有火力、防護等能力及具備靈活之通信,以提高效率讓指揮掌握容易,並能配賦高性能裝備使阻絕作業部隊具備設置速度快、載重量大、變換容易的機動性,如散撒佈雷車、單兵佈雷系統等,以增大作業效能,提升阻絕效果。

(四) 兵力抽調整合不易:

現行國軍機動阻絕隊編組將步兵納編,由於編成時兵力抽調不易,工兵、步兵編成時間過長,指揮掌握不易影響任務之遂行且編成時機及可行性是 否恰當對爾後任務執行之影響有待商確。

四、阻絕隊運用模式分析:

- (一)運用機動阻絕斷路、分離、誘殲:機動阻絕通常運用於不預期之地點,在防衛作戰中可保有充分之彈性,它可運用在敵對我危害最大的地方,或對我軍作戰行動及兵、火力部署最薄弱的地區,分斷敵軍戰力,造成前後分離。防衛作戰中在戰略上雖屬守勢,但在戰術上必須採取攻勢,並講求速戰速決,以殲滅來犯之敵軍,而戰場狀況瞬息萬變,工兵部隊如何在「變」的軌跡中掌握「主動」的優勢,以先制的機動阻絕,阻斷敵軍協同的戰力,迫使敵軍於我所望地區予以全殲,乃是今後防衛作戰中,工兵部隊努力的目標。
- (二)針對阻絕對象慎選阻絕方法:機動阻絕設置時應以任務為基礎並考量敵之行動、裝備及爾後之行動,以發揮最大之阻絕效果。機動組絕運用方式針對敵人部隊編裝區分防重裝備、防輕裝備及防人員等三方面實施探討:

1、防重裝備部隊:

^{6 《}陸軍作戰要綱》(桃園,陸軍司令部印頒88.1.1 印頒),頁6-8。

設置重點位置於我部隊間隙、二線陣地、城鎮外圍,以制式阻材為主、非制式阻材為輔,相輔相成,並講求層次、縱深、混合、搭配等要領實施,如散撒佈雷、應用雷區(以戰防雷為主、M18A1 殺傷雷為輔)、爆破路坑等。

2、防輕裝備敵人:

設置重點位置於我部隊間隙、河口、城鎮作戰、空機降場,此時機動 阻絕設置宜採用防人員及輕裝備為主之阻絕設施,配合現地運用制式及非 制式阻絕器材,如應用雷區(以 M18A1 殺傷雷為主、戰防雷為輔)、蛇腹型 鐵絲網、散撒地雷、爆破路坑、配合地形地物與非制式阻材運用。

3、防人員:

設置重點位置於我空機降場、重要設施等。敵人朝不預期方向以急迫 方式對我實施空機降、滲透破壞、襲擾等作戰,此時機動組絕隊宜採取機 動式設置,如 M18A1 殺傷雷、反空降樁、雞爪釘、板釘、蛇腹型鐵絲網 、坑洞、及臨機之障礙(應用阻材)。

4、充份運用民間資源:

依據本島防衛作戰構想及敵登陸戰法,若以本軍現有制式阻材之數量 及作業期程,實施阻絕作業其效能實屬有限;因此阻絕材料運用應以「應 急材料」為優先考量,充分運用民間資源。各部隊應於平時詳實作好兵要 調查,建立防衛作戰資材(機具、鐵材、木材、混凝土製品等)基本資料 ,事先規劃、整合與分配資材運用地區、阻絕設置項量,設置方式,研擬 民間生產線之戰時轉換,同時完成徵集作業準備,確實律定民間各廠庫之 資源運用地點,屆時不致造成民間資源分配不均,使各部隊均有機具、阻 材可用,不會造成混亂,達到「化民力為我力,融我力為戰力」之目的。

伍、機動阻絕精進作法與建議:

國軍精實案實施以後,主要目的是要建立一個「量少」、「質精」、「戰力強」 的部隊,相對的工兵部隊也隨著精實案調整工兵編組型態,盱衡台澎防衛作戰戰 略指導「防衛固守、有效嚇阻」,在未來工兵編裝與作戰任務執行上,是否仍須 延襲以往攻勢作戰(內陸作戰)型態來執行任務,基於「打什麼樣的戰爭,才有 什麼樣類型的部隊」觀點而言,我們工兵部隊未來發展方式仍有很多討論空間, 以下針對現階段防衛作戰工兵任務提出四項建議作為我工兵努力的方向。

一、納入準則明白規範:

將機動阻絕隊編組納入阻絕教範章節中,以獨立的章節深入探討並將機動

組絕作一詳細之規範與說明,以明確律定本軍機動組絕隊編組與運用方向。

二、支援方式明定確實:

國軍現行機動阻絕隊編組採臨時任務編組方式將戰鬥、戰鬥支援部隊混合編組,隨任務完成後而解除,惟戰時組成機動阻絕隊時,兵力抽調不易且指揮掌握困難,影響任務之遂行。然為使任務能順利執行,考慮現行編組由工兵部隊本身編成,不需將其他兵科納編(如表 3),使編組彈性大、運用靈活、機動快、指揮掌握容易、迅速組成執行任務。各部隊編組原則區分如下:

(一)守備部隊(由工兵支援):

負責灘岸阻絕、及周邊防衛阻絕設施為主,戰時兵力抽調不易,以不賦 予機動組絕隊之任務,其守備旅之臨機阻絕任務可由軍團工兵群支援其機動 組絕之任務。

(二) 打擊部隊 (由工兵支援):

臨時賦予機動阻絕隊,每連可編成二個機動阻絕隊(最高三個機動阻絕隊,平時執行工兵排之任務,戰時即可編為機動阻絕隊,所謂平時無編組但有編組型態)。

(三) 軍團工兵群:

工兵群以每連編成二個機動組絕隊,狀況特殊時可增加為三個機動組絕隊,統由工兵群管制運用或支援設置機動障礙,運用彈性大、支援能力強、爭取時效以發揮阻絕最大效用。

(四)後備工兵部隊、軍勤隊:僅賦予臨機性簡易障礙設置。

將機動阻絕隊之編制納入現行工兵編制 (兼任機動阻絕),將編組型態及模式固定,平時無編成但有編組型態,利用平時、基訓或動員演習時機一併實施持續訓練及驗證,使作業時兵力抽調及指揮掌握容易、運用彈性大,作業效率提高。戰時立即生效成立機動阻絕隊,在任何狀況下均可立即展開各項阻絕設置,有利爾後作戰任務之遂行。

三、裝備效能明顯提昇:

(一)現代戰爭由於武器、裝備日趨精密,而機動阻絕講求設置速度快,始能有效發揮其功能,如何有效發揮阻絕效用,端賴阻絕裝備之運用。現各國快速阻絕裝備採機動力強、佈設快、作業時間短、所需人力少的方向發展,然以目前國軍所使用之裝備與器材,實無法有效達成機動阻絕之任務,故工兵部隊應採購或研發具有機動力強、阻絕設置快之裝備,諸如散撒佈雷系統、單兵

佈雷器、智慧型地雷、火炮、飛機等佈雷系統,以應現今作戰之需要。

表3 機動阻絕隊編組執掌:(新編組表)

品	人員							
分	軍官	士官	士兵	攜行裝備	運送工具	任務	備考	
隊長	\bigcirc			地圖、指北針、望遠鏡、 筆記本、編制武器	1¼T 悍馬車乙 部	負責全班任務之 執行、督導。	以工兵排長 擔任。	
副隊長		0		地圖、指北針、望遠鏡、 筆記本、編制武器		負責協助組長全 般任務執行督導。		
偵察班		0	$\bigcirc)$	地圖、皮捲尺、望遠鏡、 筆記本、編制武器、標竿 、標記器材通信器材	防護能力之裝備	負責敵情、地形、 標示阻絕位置並 與地區友軍聯繫。	並擔任作業 警戒兵力及 支援設置班。	
作業班		〇至〇	_	快速佈雷系統、快速阻絕 車、成套爆破箱、(刺絲 網、爆材等視任務需要攜 帶)編制武器。	門工兵車乙部,	負責阻絕地區經 始、設置。	阻絕設置	
合計	\bigcirc	〇至〇	\bigcirc	依任務需要時偵察班可擔任作業班實施阻絕作業。				

(資料來源:作者自行繪製)

- (二)守備部隊任務以固守陣地、逆襲以恢復陣地為主,其編裝以能快速達成灘岸陣地阻絕,並依其作戰區地形特性來編成。打擊部隊則以反擊為主,應以有效支援機甲部隊快速通過地障,連續反擊時能快速排除道路障礙(安全走廊)及機動性設置側翼阻絕等編成;對現行軍團工兵營之平衡編組型態與裝備型式、類別、數量均需重新考量,以符合「打、裝、編、訓」之要求。
- (三)工兵裝備之籌補、採購,應優先以如何維持現有裝備堪用能立即投入作戰為 主,並依單位任務、補保能量、商維條件、缺裝情形、裝備妥善與壽限期程 ,全面檢討決定現有裝備是否繼續使用、轉移後備或報廢汰除。若要繼續使 用,於第一階段中對這些裝備缺裝部份,優先籌補採購,如果無法籌補所缺 裝備,應以現有裝備拆零調節,先滿足戰鬥部隊,其餘無法獲得單位,採代 用裝備方式籌補。於第二階段中,以考量防衛作戰任務為主,籌補守備部隊 裝備(支援之工兵部隊),應以如何能快速實施大面積灘岸阻絕為原則,另 籌補打擊部隊裝備(支援之工兵部隊),應以如何快速排除道路障礙物,促 使部隊機動為原則。無論籌補那些裝備,工兵裝備未來發展,須朝機動性快 ,操作人員少,維持裝備妥善成本低之方向思考,因此優先考量以國內生產 原則,軍購次之,最後再採用商購方式,才能將國防資源發揮最大效果。
- (四)工兵部隊除阻絕裝備更新外,更須具備輕防護火力、例如履帶車輛等機動性

快火力強之裝備,使工兵部隊不需步兵火力支援即具備行獨立戰鬥之能力。 四、指揮管制明令清楚:

- (一)機動阻絕隊作業時,特須講求戰術與技術之密切配合以達成任務,採一般支援方式實施阻絕作業,並在原屬指揮官指揮掌握下遂行支援任務,其所行支援,係依特定任務實施,並非單獨對某一特定部隊支援。
- (二)在作戰支援階段機動組絕兵力配置應區分「集中掌握」與「分區機動」兩種 ,但要如何運用應視當時狀況而定。集中掌握應屬「逆襲」與「反擊」行動 中,以直接支援方式,確保主戰部隊機動與反機動任務遂行,分區機動則屬 加強於不預期方面,防敵奇襲或突襲等性質。因此對於配置兵力及設置地點 ,要能彈性應付各種不意狀況。阻絕封鎖時間要精準,才可使敵陷入我阻絕 區域而不自知,頓時陷入絕境。
- (三)時間之爭取與運用,為作戰致勝重要因素。蓋戰機稍縱即逝,勝負決於頃刻 ,「不為」與「遲疑」接足以陷軍隊於危亡⁷。是故;戰場狀況瞬息萬變,敵 可能行動亦千變萬化,而如何有效運用機動阻絕隊發揮最大效果,應採作戰 管制,各工兵部隊機動阻絕隊,應統一由軍團工兵群指揮調派或管制,可減 少人員機具往返而耽誤時間影響戰機,以發揮最大阻絕效果。

五、機動阻絕隊不是萬能:

各項阻絕設施僅能遲滯敵人而非阻止敵人,遲滯的久暫端賴阻絕設置效果強度,然戰場狀況瞬息萬變,若敵人接近路線或空機降地點無法掌握,則機動阻隊絕是最佳選擇,然機動阻絕隊不是萬能,因敵情、地形、時間、裝備、設置種類等,恐無法有效迅速遲滯敵人,尚須配合人、事、時、地、物、裝備、及其他事項(各部隊、軍勤隊當地縣市政府之民力、村里民等)等方能有效發揮其效果。

陸、結論:

未來防衛作戰初期,敵不僅兵力優勢,亦常掌握戰爭主動地位。因此;運用 阻絕設施以達「形人而我無形,我專而敵分,我專為一,敵分為十,是以十攻其 一也,則我眾而敵寡⁸。」能以眾擊寡者之優勢作為,為未來作戰致勝關鍵。綜觀 古今諸多戰役,凡能先處戰地而待敵者佚,後處戰地而趨戰者勞,故而本軍工兵 幹部對戰時如何有效運用阻絕發揮最大效果,應於平時蒐集相關資訊與敵情積極 研究展,並結合科技更新各項阻絕戰法及裝備,掌握主動克敵制勝,確保台、澎 、金、馬安全。

^{7《}國軍教戰總則,第15條》(桃園,陸軍司令部印頒)。

^{8 《}孫子兵法註釋-虛實篇》(高雄,陸軍軍官學校90.06.印),頁130。