

· 張健常 ·

懷念曾經共事的人、機和單位

民國八十年五月間，各中隊挑幾個進度落後的教官調整單位，當時雖已完成三階段精練訓練，仍雀屏中選趕上聯隊長主持的甄審會，不知是否長官考量我係家中獨子之故？印象中幾位教官去了屏東飛C-130或反潛機，我則續留臺南拐么獨立隊飛中興號，當時第七十一、七十二隊剛合併不久，需要一些小隊員加入陣容，也



筆者（左一）與游隊長及隊友們合照。

就順勢轉換機種另起爐灶了。

拐么隊全名是空軍第七十一空中管制暨攻擊隊，顧名思義其主要任務是執行空中管制，以彌補地面雷達管制之不足，同時亦能加掛外載，以具備基礎對地攻擊能力，但新編成立的獨立隊，就不再實施對地課目了。

首任隊長是周志發上校，曾在一大隊擔任過政戰主任，是非常體恤部屬的好長官，當時繁雜隊務包括負責代訓國軍前管班任務，也掙節不少經費，全部用在照顧官兵福利上，實屬難得，可惜有次帶隊去墾丁軍官團旅遊時，不慎被一個冒失鬼騎水上摩托車攔腰撞上，緊急送往醫院休養了幾天，將星之路也戛然而止。

到隊後，剛開始帶我換訓的是五十九期汪金榮分隊長，教官個性溫和沒有官架子，膽大心細很能放手，印象裡第一次落地竟然蠻重的，結果是因沒注意飛機高度，覺得還沒到仰轉時機便已觸地了，後續幾次改進了這缺失，沒飛幾課就放單飛了，考試官是五十七期的陳延興輔導長，後續則換了六十三期盧恩駿教官繼續帶飛，



筆者當年駕駛中興號，準備起飛前安全檢查。

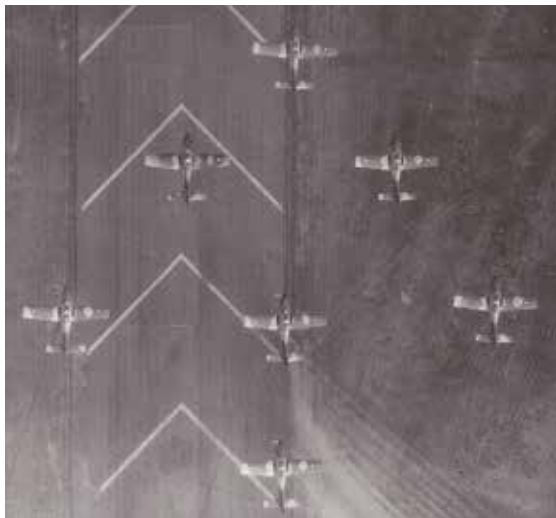
從盧教官那裡也學了很多操作上的眉角與手法，獲益良多。

平時訓練空域依實施內容，分別規劃在山區或臺南沿海一帶，同時也擔負近沿海巡邏的任務，輪到了一天就是第三批，從臺南起飛至桃園落地的E航線，再到宜蘭東岸烏石鼻折返的G航線，落地後用餐休息，下午則從桃園折返的F航線，過程中除了對沿海目視搜索，和作戰區ACT例行通聯外，還要負責巡查苗栗新竹外海的幾座中油鑽油平臺，有時遇到密雲又低能見度，咬牙編隊盤旋在波濤洶湧的

海峽上空，還真要有藝高膽大、使命必達的信念方能竟其功。

全盛時期隊上教官將近三十員，平時夜間駐隊至少要七員，包含一架預備機加上OD臺剛好，有些小隊員晚上沒地方去，也多半留下來，有的駐隊官就會吆喝大家去空餐吃飯，公差就主動負責先去點菜，經常時間一到坐滿一大桌，對伙房弟兄準備的佳餚很捧場。因為不用上警戒室待命，平時任務也單純的多，比較起來相對輕鬆不少。

民國八十二年三月我奉令調第十二中隊中興分隊上尉飛行官，駐地仍



慶祝二十四週年隊慶大編隊飛行。

在臺南，沿用同一機型，只是裝備略有差異，一架編號七五二雙座機的機翼下配有兩具KS-67前傾式相機，另兩架編號七四八及七四九則是單座機，後座機腹裝置一具垂直相機，與RF-105搭配遠近高低不同的任務目標，直到七架代號「虎瞰計畫」的RF-105陸續自新加坡返國，中興號才正式除役。

民國八十三年十二月十六日，第七十一中隊為慶祝二十四週年隊慶，曾實施一批七架次的大編隊，長機（機號七四二）王慶豐／張健常，率二號機（機號七四九）郭崇賢、三號機（機號七四四）夏毅敏／侯永煜、四號機（機號七四七）陳可均／蔡啟明、五號機（機號七四三）劉國壽／李建華、六號機芮繼忠／江金旺、七號機（機號七四〇）丁緯典／方力非，整齊通過觀禮臺，由更高處另一架六十六期的王裕國教官駕駛的七四八號機，在跑道頭上空拍下歷史鏡頭，這張絕版照應該在軍史館占一席位。

繼首任周隊長後，拐么隊又經歷林榮發、錢開發與游廖火一共四任隊長，有道是長江後浪推前浪，江山代有才人出。末任游隊長已於四年前仙逝，芮繼忠教官也於九月七日因病去世，均長眠於碧潭忠靈塔內，隊長樂

陳展於兆湘國小的中興號教練機。



觀爽朗的笑容，一直存在筆者心中。汰除後的中興號，分別展示於空軍航教館、臺南第一及花蓮五聯隊，岡山兆湘國小也有一架保存蠻好的，比較特別的是嘉義欣欣水泥舊廠，竟然也放了一架。回憶當年那個內憂外患的年代，空軍正如火如荼地忙著三型二代機換裝，中興號機正式汰除時沒引起太多關注，其實蠻可惜的。