

志在報國的王德輝將軍

· 高興華 ·



筆者（圖右）與今年高壽一〇一歲的王德輝將軍（圖左）合影留念，並以本文感謝老將軍戎馬一生，功勳卓著，功在國家。

王德輝將軍（註一，以下直稱其名諱），民國十年出生，祖籍江蘇省鎮江市，家中世代經商，在他就讀小學時，因為軍閥彼此之間，為了利益而引發戰爭，致使廣大蒼生百姓深受其害，他的家道也因而中落，因此，只得去江蘇省常州市投靠叔叔，在動盪艱困的歲月，艱苦完成中學學業。民國二十六年日寇侵華，上海失守後，當時十六歲的他，與許多志在報國、誓要抵抗日寇侵略的中華民國

熱血青年，響應政府從軍報國的號召，王德輝加入當時位在湖北武昌的「陸軍戰時幹部訓練團」，學習軍事。民國二十八年，從陸軍官校十六期畢業後，王德輝分派到江西的陸軍一〇七師擔任排長。民國三十年三月，我國與日寇發生江西「上高會戰」（註二），因部隊失散，他沿著浙贛鐵路到達浙江金華，加入軍校七分校（黃埔軍校第七分校）的招生隊伍。抵達重慶後，在那裡巧遇當年在

常州讀中學時，曾教導過他的臧老師，經由臧老師推薦，他到軍事委員會第二廳工作，後來又受到昆明兵站參謀長的賞識，將他調到麾下擔任補給參謀，處理後勤輻重事宜；為了執行公務，他的足跡行遍雲南各地。

此時，空軍官校正在招募飛行生，一心嚮往翱翔藍天，決心報國把志伸的他，毅然前往投考，獲錄取成為空官第十六期的學生，在印度的臘河接受初級班的飛行訓練。完訓後，他搭乘輪船從印度孟買航行到南非好望角，穿越大西洋到達美國紐約，然後再換乘火車到加州的Santa Ana美國陸軍航空隊的訓練基地進修英語。

課程結束後，王德輝到亞歷桑納州的鳳凰城，再次加入飛行初級班學飛，期間因為罹患鼻竇炎住院，因此被降班到空官第十七期，之後在德州完成中級班和高級班的飛行訓練，民國三十三年十一月畢業後，又繼續留在美國接受偵察機的飛行訓練。

民國三十四年八月，二戰結束後，他與其他受訓的人員搭乘輪船由美國舊金山，經夏威夷、日本，返國回到上海，被分配到空軍第十二中隊服務。政府勝利還都南京後，第十二中隊由四川遂寧機場移駐南京大校場機場，並開始執行拍攝全國機場及重要

港灣、河流的任務。

建造大壩的構想，最早可追溯至國父孫中山先生著作《建國方略》一書中的「實業計畫」，民國三十五年三峽建壩的前置準備作業，必須瞭解長江流域主流、淹沒區和水壩位址等，事先依照空中照相圖為主要的依據，於是這項重要的空照任務，政府交由空軍第十二中隊擔任。當時年輕的王德輝中尉，奉命率領相關人員，離開駐地南京大校場基地，進駐重慶白市驛機場，使用B-25型偵察機，花了約半年的時間，圓滿達成任務。

民國三十七年十一月，徐蚌會戰（註三：中共稱淮海戰役）爆發後，政府高層為了因應局勢變化，特別指示第十二中隊派先遣人員到臺灣桃園空軍機場，進行部隊移防前的前置作業。隊上派遣空官十三期的陳嘉及十七期的王德輝等兩人，帶著相關人員駕駛B-25型機，飛往臺北松山機場，卻沒想到在要降落時，發現有一個輪子無法放下來，在耗光了油料後，最終以機腹著地的方式迫降，好在飛機均安，讓全機人員虛驚一場。多年後，在接受筆者訪談時，王將軍談及當年那段驚險的往事，仍然記憶猶新，難以忘懷。

政府播遷來臺後，第十二中隊的

駐地位於桃園空軍基地，經常執行偵照大陸共軍動態的偵察任務。當時為了反攻大陸，政府高層指示對大陸的西北、西南地區執行空投任務，由國防部大陸工作處與美方的西方企業公司合作，我方執行空勤作業的人員，由第十二中隊及空運部隊支援，衣復恩將軍在他的回憶錄《我的回憶》中，曾有這樣的描述：

西元一九五二年六月，「西方公司」奉命成立，由當時大陸工作處負責協調與派遣，直接受命於蔣夫人宋美齡女士。在空軍第十二偵察中隊內，選派飛行人員劉新民（後改名劉貫霄）、戚榮春、王德輝、張德亞等；另在空運部隊選派領航員孫永慶、潘其煊，通信員陳若堯、李力群、機工長滕運峰、劉德真等，與美籍顧問雷斯特等混合編組，執行大陸西北、西南包括川康一帶地區的空投任務，是空軍另一支特種部隊之起源。

當時的空軍負責人為作戰署署長羅英德，使用裝備包括「改裝的B-25型機」兩架、「繼續使用美方供給的B-17型機」乙架，並加裝油箱以增加航程。任務期間，也曾經租用民航空運隊（Civil Air Transport Inc. 簡稱CAT）C-54型機乙架，該機の後勤支援，則由民航空運隊負責。

「西方公司」每次出任務的時間，約為下午四時左右起飛，黃昏時分進入大陸領空，利用夜幕掩護飛行，航行高度從低空五百呎至二萬八千呎不等。空投完畢返降桃園基地，已是翌日上午八至九時，航程長達十餘小時。當時區分為兩個機隊，一是戚榮春（後曾擔任華航總經理）所率領的機組，在半年內出特種空投任務十次，主要在川、甘、青、康一帶；另一個機組由王德輝統率，二個月內出任務三次，主要在川、康邊境的松潘縣附近。

某次我向王德輝將軍請教，關於當年執行此一任務的感想時，老將軍以平淡的語氣告訴我：「就是執行上級交付的任務，必須要圓滿達成，好在沒有出過差錯」。

後來因為桃園基地要修建適用噴射機的專用新跑道，大陸工作處這個單位要移駐到空軍新竹基地，並且配合重新改組，新的單位更銜為「空軍特種任務組」。

那時，空軍高層長官曾徵詢王德輝的意願，看他是否願意到空軍特種任務組來工作，但基於種種考量，王德輝將軍還是選擇留在桃園的第十二中隊，並沒有調去新竹的空軍特種任務組；不然，他日後的人生，可能又



空投西康地區的B-17型機（照片由李家麟先生提供）。

為了感謝老將軍戎馬一生，功勳卓著，功在國家，筆者特別獻上拙文，以表達對王老將軍十二萬分的敬意。

後記：本文內容根據筆者訪談王德輝將軍及王正清學長（王德輝老師的公子）所提供資料，整理完成，謹此致上最崇高的敬意與謝意。

註一：王德輝為陸軍官校十六期畢業

，陸軍一〇七師排長、國防部軍事委員會第二廳參謀、昆明兵站參謀長後勤補給參謀、空軍官校十七期畢業、空軍第十二中隊少尉飛行員、第十二中隊上尉分隊長、第十二中隊中隊長、空軍第六大隊上校大隊長、空軍總部作戰署作戰組組長、空軍第五聯隊少將聯隊長、空軍總部作戰署署長、空軍總部中將副參謀長、空軍官校校長、國防部聯合作戰訓練部副主任。

註二：上高會戰（民國三十年三月十五日至四月九日）日軍為擴大江西西北部之佔領區，藉以逼近長沙之東翼，集結第三十三、三十四師團與第二十混成旅團於南昌西側安義、西山萬壽宮、泉港等地區分北、中（主

力）、南三路，對上高取向心攻勢。國軍以第四十九、七十、七十二及七十四等四個軍（約十一個師），採三線式縱深陣地布署，以第一、二線陣地逐次抵抗，遲滯和消耗日軍，控制主力於適切位置，待日軍深入第三線主陣地前緣，再予以全力反擊；國軍第七十四軍最後的陣地線，在敵優勢火力攻擊之下，足足苦戰六日，支撐到主力部隊及時到達戰場。這是國軍獲得此次會戰勝利的主要原因，惜因打擊戰力不足，未能全殲被包圍之敵。總計國軍傷亡一萬七千餘人，日軍傷亡一萬五千餘人。

註三：發生於民國三十七年十一月六日，止於民國三十八年一月十日，歷時六十五天。共軍以傷亡至少十三萬五千人的代價，獲取會戰勝利。自此共軍完全掌控淮北地區，使中原、華東和華北三大解放區連成一片，為共軍渡江作戰創造有利的條件。

（補充說明：註一、註二取自國防部全民國防資訊網；註三取自我國軍事戰史網站）。

是另一種不同的發展了。

在兩岸嚴峻對峙時期，年輕的王德輝與第十二中隊及後來另外增編的第四中隊同僚們，多次奉命駕機深入大陸敵後，承受風險進行偵照任務，冒險犯難，九死一生，獲得許多珍貴的中共情資，深獲政府高層的重視。他們出生入死，為捍衛國家，奉獻犧牲，這種大無畏的精神，充份發揮空軍軍人的忠勇軍風，令人敬佩不已。王德輝今年已高壽一〇一歲了，