

林克機比賽——

優異成績獲「八一四」表揚

· 吳慶璋 ·

民國六十七年元月，嘉義基地換

裝F-5E，將二十三中隊、F-100移編至新竹十一大隊，當年三月我調至二十三中隊，調去不久便代表中隊參加全軍首次舉辦的林克機（T-33A）模擬機，簡稱C-11B）比賽，比賽結果獲得僚機組第一名，獎品是一個手提皮箱和一個計算機，很感謝中隊長黃學文給我這個機會，讓我在飛行生涯中留下紀錄。



林克機（C-11B）模擬機，藍色部分是座艙，飛行員進入後蓋罩飛儀器，模擬真天氣飛行；綠色部分是航行圖，做飛行紀錄；紅色部分是儀表，顯示座艙內飛行員儀飛操作的高度、方向、速度、和飛機狀態，並予以記錄。

參賽

民國六十七年五月，全軍舉辦林克機比賽，當時每個戰鬥部隊都有林克機，各部隊飛行中隊都要派一組人員參加，比賽分「長機組」、「三號機組」和「僚機組」，每個中隊派三名人員，由總部考核組考核官到各戰鬥部隊評分。當時有一個百萬分之一航圖，由技勤軍官和助理士組成的操作員，起飛前將航圖攤開固定在櫃子上，用一個紅墨水小管標示飛行軌跡，從航跡進行比對，選手在空中做了些什麼，圖中都能完全顯示出來。

當時新竹基地第四十一、四十八、二十三中隊各派一組人員，二十三中隊長機組參賽選手是蔡盛雄教官，因時間久遠，三號機組已不復記憶，我是僚機組，當天考核官是五十期路精一教官，民國六十三年，我在臺東部訓練隊飛F-8時，路教官是我的帶飛教官，曾向他學習很多，進座艙前，他拍拍我的肩膀說：「加油」。

比賽過程規則不少，除了參考飛行軌跡圖、各課目還要看各課目操作

過程是否合於要求，方向不能偏差三度，否則扣分，速度變化需在正負五哩內，超過五哩扣分，高度也只能容許正負五十呎範圍內，超過扣分，每一個點都不能有差錯，否則都會扣分，所以得飛得非常精準到位，考核官透過操作臺上儀表顯示，知道座艙內飛行員儀飛操作的高度、方向、速度和飛機狀態，並予以記錄下來，最後根據航跡圖和扣分多少計算成績，總部考核組考核官根據各戰鬥部隊各中隊的「長機組」、「三號機組」和「僚機組」評分，各組選出前三名。

我是僚機組選手，從起飛離場、爬高穿過航路到達空域，抵達空域後飛垂直SA、SD、小轉彎、翼反轉，回過頭來做點到點攔截、攔截新竹太康穿降點，我專心飛空中課目垂直SA、SD、小轉彎以及平飛過程時，曾聽到艙外其他參賽選手問怎麼儀表都沒動靜，質疑是不是壞了，也聽到路教官說我是他在部訓練時期的得意門生。

基本課目結束後進行太康穿降，太康穿降是重頭戲，做點到點的攔截至穿降點有兩種方式，新頭三、新方向、太康針頭加三十度，尾新四十五、太康針尾新方向加四十五度、攔截到我們穿降點進入待命航線，新竹太

康待命航線不同於其他基地，因為距離海峽中線近，所以是內五哩待命航線，保持二十到二十五不超過二十五哩，待命航線飛一圈，再次飛抵穿降點時開始下降，從原來的一萬五千呎下降到三千呎，要算好當時的下降率，提前三哩在太康距離顯示十五哩處右轉航向攔截十二哩圓弧，進入圓弧要保持圓弧飛行，是從三二〇度邊攔截〇四六度邊進入五邊返場。

過程中，進入十二哩圓弧，當時高度三千呎，保持圓弧畫出來的漂亮飛行姿態，通常變換十度修正一次，我非常熟悉林克機，知道壓多少坡度能保持最漂亮的圓弧，過程中始終保持三到五度小幅度的變化。

後續開始攔截五邊，到〇四六邊伸放起落架，六哩前下降到一千五百呎，抵達六哩放落地襟翼，保持〇四六航向，高度自一千五百呎下降，每前進一哩下降約兩百五十呎，到太康最低下降高度，林克機的特性是如欲將落地點和起飛點保持在同一個點，最後一哩須立刻將航向轉向〇五〇，下降至零呎，抵達落地和起飛在同一個點上。

我始終很精細的操作，落地收油門、關車、下來，離開座艙，路教官上前拍拍我的肩膀：飛得非常好，不

愧是我的學生。

後續各戰鬥部隊派出的選手一一上場比賽，比賽結束，拿出航跡圖比對，航跡圖騙不了人，飛得好不好立刻見真章，我的成績九十四分，在所有參賽選手中成績第二高分，僅次於長機組第一名吳康明教官的九十四點四分，這次全軍林克機比賽成績結果，長機組第一名吳康明教官，三號機組第一名第四十八中隊江泰廣，我是僚機組第一名。

頒獎

比賽結束後的七、八、九三個月，新竹基地三個中隊輪流駐防馬公。七月，二十三中隊率先前往，記得七月底時大隊長龐耀祖來督導，他特別將大隊製作的獎牌帶到馬公頒給我，大隊長從一個隨身頭盔袋子裡取出獎牌，說明我參加全軍林克機比賽獲得全軍僚機組第一名，也是十一大隊參賽人員中成績最好的，十一大隊還是所有參賽隊伍中表現最好的聯隊，大座特別提及四月曾經帶我儀器飛行，機艙外正下起滂沱大雨，不過我的飛行讓他很放心，所以他才能放心找跑道，直到一哩處目視跑道才接桿，大座強調帶我飛過，知道我的飛行能力，所以這次獲得全軍僚機組第一名，他並不意外，大座很欣慰大隊平時在儀

器飛行時嚴謹要求和踏實訓練，所以大隊獲得長機組第三名，三號機組、僚機組均獲得第一。

儀器飛行訓練

龐大座提及四月曾經帶我儀器飛行，讓我想起那次與大座飛雙座，龐大座平日帶部屬非常客氣，經常笑臉迎人，從不見他發脾氣，不過小隊員見到大隊長總是有那麼一些緊張，當天大座要帶二十三中隊隊員H100H儀器飛行，隊長黃學文推我去跟大座飛

英雄榜



照片為金年七十七號中隊同仁拍攝，大隊長龐耀祖製作英雄榜，民國六十三年十一月一日，嘉義基地改為四十二中隊，同一天，新竹中隊改為四十二中隊。



機組第十位，是選拔全軍僚機組第一名，成績最好，特別製作冠軍獎牌，親赴馬公基地表揚。

中隊與大隊長龐耀祖合影（後排右起第五員為龐大隊長、左一為作者）。



儀器。

當天正值春末夏初時節，一個鋒面過境，天氣不好，九點起飛，剛飛至空域做儀器飛行課目，忽聽到新竹G波道廣播：「天氣突變，所有在空機依序返降」，我向大隊長報：「基本儀飛課目不飛了，直接返場」。

因受到高壓迴流影響，新竹基地轉成西南風，自二三跑道起降，戰管

引導返場，並告知新竹正下著大雨，指示我們落地時要特別注意，進入CCA交接點，由地面管制人員引導進場，聽從CCA指示進入三邊、四邊，放起落架，進入五邊時，CCA告知本場雨勢不小，在空機若無法一次落地，建議立即轉備降場清泉崗基地。

我繼續進入五邊，抵達六哩處，CCA指示下降高度，我放下落地襟翼打開落地燈，大隊長要我專心飛儀器，他在前面搜尋跑道，我始終保持下滑航道與中心線上，CCA不斷複誦，過程中大隊長聽得清楚，也很放心的搜尋跑道，一哩處，大隊長說到跑道了，告知後面由他接手操作落地，F-100F雙座機因為有襟翼，進場速度較小，一百六十五哩加風加油，我們保持一百七十哩進場安全落地。

落地後減速、釋放阻力傘，防止飛機發生水飄，於跑道一萬呎處脫離，滑至停機坪時，機艙外仍下著傾盆大雨，大坪沒有遮雨的地方，大隊長體恤機務人員辛苦，請塔臺轉告雙座機小組待雨小時再過來接機，大座和我坐在飛機上等了十幾分鐘，機務人員趁雨小了些來接機，機工長跟大座報告：「這麼大的雨還能返回落地真不簡單」，他們擔心我倆恐將落在外場，大隊長說：「是後座小隊員儀器

飛得好」，隨後大座帶著我回個裝室卸下裝備歸詢。

當天滂沱大雨中落地的記憶猶新，有時想想：「若我飛得不好，大座勢必得接手操作，如在一哩處找不到跑道，就得重飛或是轉降備降場CCF」。事實上，新竹天氣不好，清泉崗的天氣肯定也好不到哪去，因此在真天氣中飛行，不僅要特別謹慎，平時更要加強儀飛訓練。

我很感謝黃隊長給我這個機會，讓我留下紀錄，這次獲獎是我飛行生



筆者與龐耀祖大隊長在大雨中飛行F-100F雙座機，筆者後座專心儀器飛行，前座龐大隊長負責搜尋跑道目視後接手進場，平安落地。

涯中一個很重要的紀錄。

民國六十七年八月，各組優勝選手受邀參加空軍慶祝八一四勝利四十一週年紀念獎勵表揚大會，總司令部頒發獎品，第一名是一個手提皮箱和一個計算機，後來計算機被孩子拿去玩不見了，皮箱至今仍完好如初，皮箱中夾著當年參加林克機比賽獲獎選手名單，長機組第一名吳康明，第二名曾敏，第三名蔡漢明，三號機組第一名江泰廣、第二名申華台、第三名鍾春天，僚機組第一名吳慶璋、第二名馬寶山、第三名薛東興。



筆者參加林克機比賽，榮獲僚機組第一名，至空軍總部參加「八一四」勝利慶祝大會接受總司令表揚。

發揚覓橋精神再創榮光

欣逢「八一四」勝利紀念良辰，緬懷抗戰之初期暨臺海接戰中，先賢哲奮勇抗倭寇迭殲匪機群，光耀寰宇燦爛千仞連奏捷凱歌，永續傳承忠勇軍風聲名威遠震，發揚我覓橋精神舉家國皆同欽；



當倭亂正熾，寇張之弧，妄言三月亡華；國家動盪，風雨飄搖之年代，先賢烈士掃蕩兇氛，視死如歸，戰績彪炳；臺海上空，保家衛國，譜出可泣詩篇，百世千秋久彌新。

父老謳歌，黎民頌德，勳業燦如青天白日章；守護空域，固若磐石，臺澎金馬復興基地，得以久安，烈士豐功偉業，銘心不忘，曲躬禮撰。祈再創榮光，續造佳績。

· 幼十三期校友 孝胥 曲躬 禮撰 ·

得遂凌雲願	歌頌陳懷賜名諱生	報國懷壯志	輶鈴粹剛媲美子龍	正好乘風飛	以琴獲頒星序五獎	長空萬里雲	王牌桂丹雲麾二勳	復我舊河山	貝波臺海阻殲共機	努力再努力	漪荼奮勇續爭殊榮	莫偷閒苟安	空中勇者鷹揚續奏	匡民族興亡	為民除倭為國禦侮	責任待吾肩	邊賴以寧國賴以安	須具有犧牲精神	不妥協不云輸	憑展雙翼一冲天	掌空優衛領空
-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	---------	--------	---------	--------

中華民國空軍慶祝八一四勝利85週年