



空港聯外動線連結

桃園國際機場

第3跑道及航廈

衛星廊廳

新貨運站區

第2自由貿易港區



因應聯外運輸需求

推動國1甲及國2甲計畫

2040年
運量預估

貨運量
420
萬噸

年旅次量
8,200
萬人次



海港聯外動線連結

高雄港

貨櫃中心6櫃營運

貨櫃中心7櫃營運

避免重車於市區混流



因應貨運需求大增

推動國7計畫

2041年
運量預估

貨運量
進出口、轉口及國內櫃
1,589
萬TEU



環評通過後積極展開作業



高快速公路路網

縱

1

3

5

61

65

僅跟國3銜接

橫

2

4

6

8

10

3甲

62

64

66

68

72

74

76

78

82

84

86

88

共4條未銜接

3 條以系統交流道銜接辦理中

65

66

74

2 條無法以系統交流道銜接

68

72

間距限制
(設計規範)

防洪限制
(河川地)

地形限制
(幾何限制)

利用既有交流道銜接



國4臺中環線豐原潭子段

系統交流道銜接辦理中



自國道4號終點跨台3線後銜接台74線

全長**10.9**公里

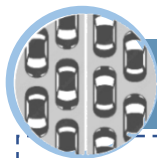
經費 **304.87** 億元

進度 截至111年5月底進度**88.91** %
✓ 預定年底全線達通車標準，
春節前通車



潭子系統交流道空拍影片

1 串連西部都會區，帶動經濟發展，為臺灣經濟動脈



國道容量不足

- 1 五堵~汐止、楊梅~頭份、后里~大雅路段



交流道運轉不佳

- 1 台北及圓山、林口交流道

高雄都會區交流道密集、重車多

短期改善：高科出口動線改善、鼎金系統車道重整
增設橋科進出匝道、岡山第二交流道及改善出口匝道

長期對策：藉由國7移轉車流，改善市區交通



海空港聯外計畫

1甲 2甲 7

強化高快速公路路網

1 3 4 5 9 65 66 74

國道1號瓶頸路段改善

1

加速
辦理

如期
如質

持續
評估

健全路網效益
提供優質服務

- ✓ 國1甲及國7在環評通過後，積極展開後續作業
- ✓ 其他相關計畫依**行政院核定期程**推動

無法以系統交流道銜接

72 68

利用既有交流道銜接

持續評估楊頭段與 68 銜接