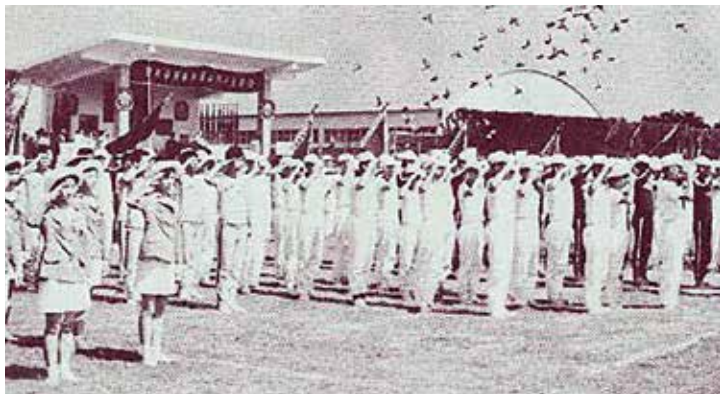


空軍第四十四部訓練隊

·張紀祖·

閱讀王立楨先生所寫的一篇「靈體附身」乙文，大意是指在一次訪談退輔會主任委員馮世寬先生（空軍官校四十八期畢業）所敘，其同期並私交甚篤的同學徐有漢，駕駛F-86軍刀機失事殉職，第四十四部訓練隊長官率領兩位同學至徐府報告噩耗；雖然徐母從未見過此三人，卻能張口喊出三



退輔會主委馮世寬先生在民國五十八年被選為田徑選手，代表參加全軍運動會，未料期間竟傳徐同學殉職噩耗（圖為當年全軍運動會開幕式）。

人姓名，見面過程，彷彿徐有漢在世述說當天失事前的經過，當面提到的飛行術語，身為傳統婦女的徐伯母，絕不可能知道。

這篇提到徐有漢同學的文章，讓我回憶起幾段在第四十四部訓練隊換裝受訓時的往事。

民國五十七年九月初，我們這一期（空官四十八期）三十八位同學，加上空官第四十七期許可、洪嘉明等兩位學長，與我們一起在官校高級組F-33型機訓練結業，計四十位結訓人員在中正堂，由總司令為我們佩掛飛行胸章，之後同學們陪同家長參觀校區及F-33停機坪，楊在祥同學陪同其雙親及女友徐秀珍（現在的楊夫人），我則陪著父母及女友董○○走在一起；此時有一位女士走近我母親身旁說道：「你是張小姐吧？（母親娘家姓張）」。

後來弄清楚狀況，原來這位伯母正是徐有漢的母親，兩個家庭會彼此認識，主要是民國三十七年徐伯父（母）一家住在西安市距機場不遠的朝陽村，父母當時帶著我們兄弟倆，也住在同一個村子。該村是空軍眷屬們

共同居住的大雜院，我時年五歲餘，其時就讀西安市空軍子弟小學一年級上學期，迄今仍略有記憶，徐有漢生辰小我一歲又十個月，猜想我們彼此應該沒見過吧？官校三年級時期，教我們這一期工程繪圖的馬德潤老師，當年也住該村。馬老師是空軍第二十大隊第六中隊機務長，我的父親是該中隊C-5運輸機的空勤機工長，馮象華同學的尊翁則是該中隊中隊長。馮府一家未住在該村，直到國民政府遷臺，這都是從父親口中得知的訊息。

民國五十七年九月初，我們這四十位剛結訓的少尉飛官都從戰鬥科結訓，準備分發至部隊了。因為第六聯隊空運部隊缺人手，分了六位同學至各空運中隊，十二位同學分到嘉義第四聯隊第四大隊接受F-100機換裝訓練，餘二十二員分至新竹第二聯隊第四十四部訓練隊實施F-86型機換裝。

胡克繩同學考上留美，配合赴美開學日提前了兩週離校，餘二十一位搭乘C-47由岡山落新竹至第四十四部訓練隊報到。該隊屬於第二聯隊獨立隊，隊長王淵博上校（官校二十七期，是民國四十七年九二四擊落米格機的空戰英雄）、副隊長林希偉中校（空幼三期、官校二十九期）、政戰主任許耕寶中校（官校三十三期）、作戰

長許國樑中校（官校三十五期）、四位少校分隊長李茂盛、陳聲勳、徐本南、徐幸華，另有上尉至少校教官近二十位，如楊明洲、孔令德、彭賢俊、王立礎等教官，先從地面學科著手，教我們技令、操作手冊、緊急程序、飛機結構、武器講解、氣象等，有



筆者父親曾任C-46空勤機工長（上圖為C-46運輸機），和徐有漢烈士的父母一輩，皆曾住在西安市朝陽村而互相認識。

一定的生活作息，除週六、週日外，平常日不得外出，每晚有上課或自習，每早盥洗後，由彭賢俊教官帶領全員跑三千公尺鍛鍊體能，結束才用早餐，開始一天的規律起居。

持續了近一個月，在開飛前，新竹基地整修跑道及設施，全隊移防嘉義訓練，須飛一百二十小時完成各項戰備課目。二十一位學官同住一大間房舍，劉廣濤與我同住上、下舖，相處了大半年，在救護隊搭伙。起居生活與在新竹略有改變，為配合飛行排列，取消每日三千公尺晨跑，每週三晚上可在營區自由活動，營區內有一售票電影院，供營區內官兵觀賞，我經常與王廷正同學一起共賞，此時本期在嘉義基地內，有近四十位空（地）勤同學，均是未成家的光桿兒（註一），時有餐敘，在營區內相聚甚歡，週六假日亦可外宿。

F-86無雙座機，剛開始是以兩機實施訓練，爾後是四機；初飛的前幾堂課，我不經意的違規，被罰禁足一個月，罰扣新臺幣三百元飛安獎金（以下幣制同，那時少尉薪資六百餘元、飛行加給五百元、飛安獎金三百元），嘉義地區連下了幾天大雨，天晴後放飛，王立礎教官駕駛F-86帶我儀器飛行，在三十六號跑道落地，脫離



F-86無雙座機，開始飛行即由飛行員獨立駕駛，採二或四機方式進行訓練，心理壓力較高。

時，見十八號跑道頭清除區右側，似乎有輛O-10救火車（註二）傾斜在泥濘的田裡，少許的人在忙碌著，到了作戰室才知道徐金蓉同學駕駛F-86剛起飛，發動機故障墜毀引發大火，機頭旁的六挺五〇機槍，子彈受熱導而爆炸作響，據救難人員說：「在當時情況下，飛行能即時從座艙逃脫真是奇蹟，不幸中的大幸！」徐金蓉面部、手等處嚴重燒燙傷，手臂筋骨被燒成彎曲狀，後經過兩年餘的治療與復健，痊癒後重回飛行線，調至救護隊



圖為美援的空軍基地0-10救火車。

改飛直升機，徐同學後擔任該隊上校隊長，服役上校最高年資二十八年退伍。徐同學在官校飛F33與帶飛教官胡昆生，也是剛起飛而機械故障，墜毀在岡山十八號跑道頭外，飛機未著火，機毀人安。

清楚記得進行四機戰鬥隊形課目，從耳機傳來：「○○ Flight Leader，這是○○ Flight Two，我熄火！」「聽聲音是林立功同學，往後一連串長機給予指示做空中開車，林立功回報高度五千呎時，長機急喊：「跳傘！跳傘！」此時林立功再報告：「開車成功，一切正常」，隨即平安降落。

訓練接近尾聲，剩下重點課目「空靶」及「地靶」。空靶飛了五、六

堂課，剩下不到二十小時即可完訓。正逢年度空勤體檢，我被判定換患有「肺結核」病，暫時停飛返家休養，不過幾日竟驚聞徐有漢駕駛F33失事殉職，當時我唯一能做的，是從臺中趕往雲林虎尾徐府，參加徐有漢公祭告別式。

再聊一小段興許和西安朝陽村有關的事，四十多年前，住在新竹一對夫婦長輩，一直在空軍找我父親，在同一階層的圈子內打聽我父母的動向，得知我父親已退伍，現居臺中，家中有一位長子張某某（意即筆者），但不知道現今在哪个部隊擔任飛行官？剛好這位前輩夫婦，育有一子沈先康（空幼二十期、官校五十九期）也是位飛官，休假回家其母讓他打聽張某某在何單位？沈先康先是一愣，再道：「啊！那是在官校帶飛我的教官。」由此雙方家長取得了聯繫，也算是一段奇妙的緣分吧。

註一：泛指無妻單身的男人，亦即光棍。

註二：即空軍基地0-10型碰撞消防救援車（Air Force Type 0-10 Airfield Crash Truck）。

註三：四機隊形、長機與三號機由教官擔任，二號及四號機由學官擔任。

四月維夏

六月徂暑

· 幼十三期校友
安青 撰文 ·

孟夏在緩步中時和氣清，如眩耀琥珀般麗景激盪；
陽光襯紅裙似圓幅開展，麥隨風裏熟梅逐雨中黃；
但願有誰放下雨滴銀鈎，用重疊的紗帷遮沒敞窗；
沛然及時雨摧肥了黃梅，樹下形成清涼圓形樹蔭，
光線穿過不同空氣密度，經折射樓台倒影入池塘，
岩巖壁上泉源凌空迸灑，似晴天水晶簾動微風起；
林間藤蘿纏繞濃蔭蔽日，雛鶯在和風中茁壯成長，
薔薇花開時薰風吹拂面，使人們在溽暑倍感夕涼；
夏日猶清和芳草亦未歇，安登清涼山浴琉璃之河，
以一消此暑氣耶！

附記：一、「四月維夏、六月徂暑」，這八個字語出《詩經·小雅》名言。時序首夏，以一篇時令闕詞奉上。

二、地處海島型氣候，夏日濕熱；大陸型氣候炎夏清和。茲引用旅遊景點，安登清涼山（山名），以山西省最著名，即五臺山；琉璃（河名）在河南省。